

ROMATSA, lider mondial în implementarea conceptului FF-ICE

În data de 17.12.2025, ROMATSA a pus în operare sistemul ATM2015+ cu modulul FF-ICE integrat. Proiectul FF-ICE (Flight & Flow Information for a Collaborative Environment) plasează România pe primul loc la nivel mondial în utilizarea acestui concept. Astfel, ROMATSA devine primul furnizor de servicii de navigație aeriană care trece de la faza de testare la utilizarea în trafic real a conceptului FF-ICE, consolidându-și poziția ca punct de referință pentru modernizarea managementului traficului aerian.

Proiectul ROMATSA - ATM2015+S4D face parte din programul FF-ICE R1 - eFPL ce se regăsește sub umbrela CLEAN ATM (CP1 Deployment – Synchronised Modernization of ATM – CLEAN ATM), coordonat de către SDM și co-finanțat prin CEF CALL 2022, conform Acordului Financiar (GA) nr 101122682 semnat la data de 17.10.2023.

Prin această implementare, ROMATSA îndeplinește serviciile obligatorii, conform REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/116 AL COMISIEI din 1 februarie 2021 (Regulamentul CP1), art 5.6.1 Subfuncționalitatea ATM pentru schimbul de informații de zbor, asigurând conformitatea cu standardul FIXM (Flight Information Exchange Model) și utilizarea serviciilor digitale „Flight Data Request Service”, „Notification Service” și „Data Publication Service”.

În contextul tranziției către un mediu operațional ATM modern, interoperabil și digitalizat, diferențierea dintre planul de zbor clasic (FPL – Filed Flight Plan) și planul de zbor electronic (eFPL – electronic Flight Plan) în contextul implementării FF-ICE, devine esențială pentru înțelegerea avantajelor operaționale aduse de noul standard.

Planul de zbor clasic (FPL), bazat pe format text transmis prin rețele AFTN, include un set limitat de informații, în timp ce eFPL, exprimat în format XML (standard FIXM), permite transmiterea unui volum extins de date, inclusiv traiectoria 4D, identificatori unici (GUFI), detalii despre actorii implicați și metadate pentru procesare digitală distribuită.

Adoptarea eFPL nu reprezintă doar o schimbare de format, ci un progres major în fiabilitatea și actualitatea informațiilor de zbor, facilitând implementarea conceptelor avansate precum Managementul Traficului Aerian bazat pe Traiectorie (TBM – Trajectory Based Management) și luarea deciziilor colaborative (CDM – Collaborative Decision Making).



**Co-funded by
the European Union**

