

Ordonanta 46/1998) pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană

Ordonanta 46/1998 din 2001.01.26

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 28 August 2022

Intră în vigoare:

31 Iulie 1998 An

Ordonanta 46/1998) pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană

Data act: 30-iul-1998

Emitent: Guvernul

Art. 1

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea de stat în domeniul aviației civile responsabilă cu ducerea la îndeplinire a obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene, încheiată la 13 decembrie 1960, și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, semnat la Bruxelles la 12 februarie 1981, la care România a aderat prin Legea nr. 44/1996, precum și a celor care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană.

(2) Pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor alin. (1) Ministerul Transporturilor poate delega Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA.

Art. 2

Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, denumită în continuare ROMATSA, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, funcționează ca operator economic prestator de servicii de navigație aeriană.

Art. 3

[textul din Art. 3 a fost abrogat la 28-iun-2007 de Art. 1, punctul 2. din Ordonanta urgenta 60/2007]

Art. 4

(1) Costurile aferente furnizării serviciilor de navigație aeriană asigurate în zona de responsabilitate a României, stabilită potrivit tratatelor internaționale la care este parte, se includ în bazele de cost multianuale, incluse în planurile de performanță a serviciilor de navigație aeriană, și anuale, luate în calcul pentru determinarea tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană.

(2) Bazele de cost anuale prevăzute la alin. (1) se întocmesc de către ROMATSA separat pentru serviciile de navigație aeriană de rută și pentru serviciile de navigație aeriană terminală prestate pe aeroporturile cărora li se aplică regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarifyare în contextul Cerului Unic European.

(3) ROMATSA elaborează bazele de cost prevăzute la alin. (2) cu respectarea prevederilor regulamentelor europene în vigoare privind schema de performanță și tarifyare în contextul Cerului Unic European, asigură consultarea beneficiarilor serviciilor de navigație aeriană și înaintarea bazelor de cost către Autoritatea Aeronautică Civilă Română în vederea evaluării și avizării, în calitatea de autoritate națională de supervizare a performanței serviciilor de navigație aeriană, și a transmiterii acestora către EUROCONTROL și Comisia Europeană.

(4) Din veniturile facturate și colectate direct sau prin intermediul EUROCONTROL pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană pentru rută și terminal reglementat, ROMATSA acoperă costurile aferente prestării serviciilor de navigație aeriană, precum și celelalte costuri determinate incluse în bazele de cost aprobate, inclusiv contribuția României la EUROCONTROL.

(5) Prin derogare de la prevederile legale privind fundamentarea și aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli la nivelul regiilor autonome, bugetul de venituri și cheltuieli al ROMATSA cuprinde bazele de cost transmise la EUROCONTROL și Comisia Europeană, potrivit dispozițiilor alin. (3), consolidate cu

bugetul de venituri și cheltuieli aferent serviciilor de navigație aeriană furnizate de ROMATSA pe aeroporturile care nu intră sub incidența regulamentelor europene în vigoare privind schema de performanță și tarifare în contextul Cerului Unic European, precum și cu bugetul de venituri și cheltuieli aferent altor activități prestate de ROMATSA în conformitate cu obiectul de activitate, și se aprobă prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului finanțelor, la propunerea consiliului de administrație al ROMATSA.

(6) Modelul formularelor bugetului de venituri și cheltuieli, specific ROMATSA, se aprobă prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului finanțelor publice.

(7) În situația în care, la momentul elaborării bugetului de venituri și cheltuieli, ipotezele din planul de performanță care generează ajustări nu sunt confirmate, veniturile care se includ în buget se actualizează pe baza mecanismelor prevăzute de regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarifare în contextul Cerului Unic European.

(8) În situația în care la momentul elaborării bugetului de venituri și cheltuieli se constată că unele costuri neprevăzute și neincluse în planul de performanță aprobat, dar care au fost cuprinse ulterior în planul de afaceri revizuit al ROMATSA, aprobat de consiliul de administrație, nu pot fi acoperite prin veniturile incluse în bazele de cost transmise anterior la EUROCONTROL și Comisia Europeană, ROMATSA va iniția procedurile de revizuire a planului de performanță, conform prevederilor din regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarifare în contextul Cerului Unic European. Totodată va întocmi și supune aprobării un buget de venituri și cheltuieli care să prevadă veniturile corespunzătoare prognozelor și ipotezelor actualizate în conformitate cu prevederile alin. (7) în vederea acoperirii costurilor suplimentare.

(9) În situațiile prevăzute la alin. (7) și (8), dacă nu se realizează ipotezele și prognozele de trafic din planul de performanță sau dacă impactul costurilor suplimentare nu se poate acoperi prin venituri, până la reintrarea în echilibru financiar, ROMATSA va putea supune aprobării un buget de venituri și cheltuieli cu pierderi.

(10) Pe parcursul anului, după aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli, dacă apar deviații de la prognozele și ipotezele stabilite prin planul de performanță și bazele de cost anuale sau deviații ale veniturilor și cheltuielilor din activitatea de bază, se poate proceda la rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli, cu respectarea dispozițiilor prezentului articol.

Art. 5

[textul din Art. 5 a fost abrogat la 08-mai-2018 de Art. I, punctul 2. din Ordonanta urgenta 33/2018]

Art. 6

[textul din Art. 6 a fost abrogat la 01-ian-2004 de Art. 298, alin. (1), punctul 19. din titlul X din Codul Fiscal din 2003]

Art. 7

[textul din Art. 7 a fost abrogat la 01-ian-2004 de Art. 298, alin. (1), punctul 19. din titlul X din Codul Fiscal din 2003]

Art. 8

[textul din Art. 8 a fost abrogat la 08-mai-2018 de Art. I, punctul 3. din Ordonanta urgenta 33/2018]

Art. 9

(1) Costurile cu personalul, care vor fi avute în vedere la elaborarea, respectiv revizuirea planului de performanță multianual sau a bugetelor de venituri și cheltuieli anuale, vor face obiectul unei informări și consultări cu partenerul social, în condițiile legii.

(2) După aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli, cheltuielile cu personalul prevăzute în buget vor constitui limite pentru negocierea contractului colectiv de muncă.

Art. 10

(1) Ajustările calculate la finele fiecărui an, potrivit mecanismelor de ajustare prevăzute de regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarificare în contextul Cerului Unic European, se recunosc în conformitate cu Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2.844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Conform prevederilor art. 1 alin. (1) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, aprobată cu modificări prin Legea nr. 769/2001, cu modificările și completările ulterioare, ROMATSA va repartiza din diferența dintre venituri și cheltuieli aferentă fiecărui an (surplus), în rezerve, o sumă până la nivelul veniturilor rezultate din aplicarea

mecanismelor de ajustare prevăzute de regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarification în contextul Cerului Unic European, precum și al veniturilor din cedarea activelor, pentru utilizarea acestora exclusiv pentru acoperirea obligațiilor regiei conform acestor reglementări.

(3) Deficitul rezultat ca urmare a infirmării prognozelor și ipotezelor stabilite prin planul de performanță și bazele de cost și care nu poate fi acoperit din ajustările de tarif potrivit mecanismelor de împărțire a riscurilor prevăzute de reglementările europene în vigoare privind schema de performanță și tarification în contextul Cerului Unic European se suportă din rezervele constituite de ROMATSA.

(4) Prin derogare de la prevederile art. II și III ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 29/2017 pentru modificarea art. 1 alin. (1) lit. g) din Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome și pentru modificarea art. 1 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 178/2017, ROMATSA va utiliza sumele repartizate în anii anteriori la alte rezerve, precum și rezultatul reportat existent în sold la data de 31 decembrie a fiecărui an exclusiv pentru acoperirea deficitului.

Art. 11

(1) Documentele legale pentru înregistrarea veniturilor și a taxei pe valoarea adăugată colectate, precum și cele referitoare la operațiunile de regularizare a acestora, atât la ROMATSA, cât și la beneficiarii interni ai serviciilor de navigație aeriană prestate de ROMATSA, sunt cele emise de EUROCONTROL și recunoscute din punct de vedere fiscal de autoritățile române.

(2) Pe baza acestor documente ROMATSA întocmește documente centralizatoare în limba română, care constituie documente justificative pentru înregistrarea în evidența contabilă.

(3) [textul din Art. 11, alin. (3) a fost abrogat la 02-sep-2012 de Art. I, punctul 9. din Ordonanța 18/2012]

Art. 12

(1) Înregistrarea în contabilitatea ROMATSA a veniturilor facturate de EUROCONTROL în euro, inclusiv a taxei pe valoarea adăugată colectate, se va face în lei, utilizându-se cursul de schimb al Băncii Naționale a României în vigoare la data facturării, potrivit calendarului de facturare publicat anual de EUROCONTROL.

(2) Același principiu se va aplica și operatorilor aerieni din România în ceea ce privește taxa pe valoarea adăugată, facturată acestora în euro de către EUROCONTROL, în numele ROMATSA.

Art. 14

În situația în care o cotă-parte din sumele colectate de EUROCONTROL de la utilizatorii spațiului aerian și destinate ROMATSA sunt reținute de EUROCONTROL și distribuite în alt scop, conform deciziei Comisiei Permanente EUROCONTROL, iar contravaloarea respectivei cote-părți nu poate fi recuperată de ROMATSA prin aplicarea mecanismelor de ajustare prevăzute de regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarificare în contextul Cerului Unic European, sumele reținute se rambursează integral către ROMATSA de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, capitolul 84.01 - Transporturi, titlul 59 - Alte cheltuieli, în limita sumelor alocate cu această destinație prin legea anuală a bugetului.

Art. 13

[textul din Art. 13 a fost abrogat la 24-nov-2007 de Art. 1, punctul 1. din Legea 320/2007]

*) Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 52 din 8 aprilie 1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 150 din 13 aprilie 1999, dându-se textelor o nouă numerotare.

Ordonanța Guvernului nr. 46/1998 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 284 din 31 iulie 1998 și a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 52/1999.

**) Conform Hotărârii Guvernului nr. 3/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței preia toate drepturile și obligațiile Ministerului Transporturilor.

***) A se vedea Hotărârea Guvernului nr. 18/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 12 din 10 ianuarie 2001.

****) Conform art. II din Ordonanța Guvernului nr. 111/2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 426 din 2 septembrie 2000, denumirea "Comisia Națională pentru Statistică" se înlocuiește cu denumirea "Institutul Național de Statistică și Studii Economice".

*****) Începând cu data de 1 ianuarie 1999 unitatea de cont și monetară "ecu" a fost înlocuită cu aceea

de "euro".

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 44 din data de 26 ianuarie 2001