



administrația română a serviciilor de trafic aerian

Administrația Centrală

Blvd. Ion Ionescu de la Brad nr. 10, CP 18-90

sector 1, 013813 București, România

telefon: (+4021) 208 31 00

fax: (+4021) 230 24 42

AFTN: LRBBRTYD

SITA: BUHXSYP

e-mail: romatsa.office@romatsa.ro

www.romatsa.ro

**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR**  
**asupra situațiilor financiare anuale întocmite la data de**  
**31.12.2023**



CAP. I	GENERALITĂȚI
CAP. II	DATE PRIVIND SITUAȚIA ACTIVELOR, DATORIILOR ȘI CAPITALURILOR PROPRII
CAP. III	SITUAȚIA PROFITULUI SAU PIERDERII ȘI A ALTOR ELEMENTE ALE REZULTATULUI GLOBAL
CAP. IV	REALIZAREA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI
CAP. V	PRINCIPALII INDICATORI FINANCIARI
CAP. VI	REALIZAREA BAZEI DE COST ÎN ANUL 2023
CAP. VII	PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ
CAP. VIII	DECLARAȚIA NEFINANCIARĂ
CAP. IX	DIVERSE



## **CAP.I. GENERALITĂȚI**

Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" – ROMATSA (denumită în continuare Regia sau ROMATSA), funcționează în baza H.G. nr. 74/1991 republicată, modificată și completată cu H.G. nr. 1312/2023. Obiectul principal de activitate al regiei îl constituie furnizarea de servicii de management al spațiului aerian, de management al fluxurilor de trafic și de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică, precum și furnizarea serviciilor-suport pentru misiunile de căutare a aeronavelor aflate în pericol, cu respectarea tratatelor internaționale la care România este parte în domeniul aviației civile, a regulamentelor europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană și în conformitate cu Regulamentul de organizare și funcționare.

R.A. ROMATSA este membru CANSO (Organizația Serviciilor de Navigație Aeriană Civilă) din 1998, ATG (Grupul de Acțiune pentru Transporturile Aeriene) și EUROCAE (Organizația Europeană pentru Echipamentele de Aviație Civilă) din 2004. De la 1 ianuarie 2018 ROMATSA este membru al SESAR Deployment Alliance AISBL care exercită rolul de SESAR Deployment Manager.

O descriere succintă a modelului de afaceri, a obiectului de activitate, a organizațiilor din care face parte Regia se regăsesc în cadrul Capitolului VIII Declarație nefinanciară.

Din punct de vedere al datelor de identificare, Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA R.A. are domiciliul fiscal în Bd. Ion Ionescu de la Brad nr. 10, Sector 1, București, este înregistrată cu Codul Unic de Înregistrare 1589932 și numărul de înregistrare la Registrul Comerțului J/40/1012/1991, iar activitatea preponderentă se încadrează în codul CAEN 5223 – Activități de servicii anexe transporturilor

Din punct de vedere organizatoric, Regia are în componență 16 subunități fără personalitate juridică dispersate pe teritoriul țării și Administrația Centrală, cu personalitate juridică. Structurile organizatorice principale ale R.A. ROMATSA și funcțiunile acestora sunt prezentate în figura următoare:

## ADMINISTRAȚIA CENTRALĂ

(Funcțiuni de conducere, management pe domenii și de administrare a realizării obiectului de activitate, obligațiilor și relațiilor regiei prin exercitarea calității de persoană juridică)

### DIRECȚIA REGIONALĂ BUCUREȘTI

(Funcțiuni executive, servicii de navigație aeriană de rută)

#### DSNAR ARAD

(Funcțiuni executive, furnizare servicii de navigație aeriană de rută și terminal, coordonare regională)

#### DSNAR CONSTANȚA

(Funcțiuni executive, furnizare servicii de navigație aeriană de terminal, coordonare regională)

#### DSNA BUCUREȘTI

(Funcțiuni executive, furnizare servicii de navigație aeriană de terminal și coordonare regională)

(Subunitati teritoriale cu funcțiuni executive, furnizare servicii de navigație aeriană de terminal)

DSNA  
TMIȘOARA

DSNA  
ORADEA

DSNA  
SATU MARE

DSNA  
BACĂU

DSNA  
IAȘI

DSNA  
SUCEAVA

DSNA  
TULCEA

DSNA  
CLUJ

DSNA  
SIBIU

DSNA  
TG MUREȘ

DSNA  
CRAIOVA

DSNA  
BAIA MARE

La data de 31.12.2023, Regia era reprezentată de Dl. Marius-Adrian COJOC, în calitate de Director General și de Dl. Cristian CÎTU-RADU, în calitate de Director Economic, iar la momentul semnării prezentului raport Regia este reprezentată de Marius-Adrian COJOC, în calitate de Director General și de Dl. Cristian CÎTU-RADU, în calitate de Director Economic.

Componența Consiliului de Administrație la data de 31.12.2023 era următoarea:

- Dl. ARDELEAN Felix Corneliu – Președinte
- Dl. BURGHIU David Alexandru – membru
- Dna. ARAT Oana Marie – membru
- Dl. CUPĂ Ion – membru
- Dl. GRAMA EDUARD – membru
- Dna. OLTEANU Elena Zinica – membru



În prezent componența Consiliului de Administrație este:

- Dl. Felix Corneliu ARDELEAN – Președinte
- Dl. Corvin NEDELCU – membru
- Dna. Elena Zinica OLTEANU – membru

Situațiile financiare sunt întocmite cu respectarea prevederilor Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, a Reglementărilor contabile aprobate prin Ordinul M.F.P. nr. 2.844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, precum și a Ordinului M.F. nr. 5394/2023 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor, aferente exercițiului financiar al anului 2023.

În conformitate cu Standardele Internaționale de Contabilitate (IAS) și Standardele Internaționale de Raportare Financiară (IFRS), emise de către Consiliul pentru Standarde Internaționale de Contabilitate (IASB), situațiile financiare aferente anului 2023 cuprind:

- ◆ Situația poziției financiare;
- ◆ Situația rezultatului global;
- ◆ Situația modificărilor capitalurilor proprii;
- ◆ Situația fluxurilor de trezorerie;
- ◆ Note la situațiile financiare.

În conformitate cu Ordinul M.F. nr. 5394/2023 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor, entitățile (printre care și R.A. ROMATSA) au obligația ca pe lângă situațiile financiare anuale menționate mai sus, să depună, de asemenea, *raportări contabile anuale încheiate la 31 decembrie*, obținute prin folosirea programului de asistență elaborat de M.F. Raportarea contabilă anuală la data de 31.12.2023 cuprinde:

- ◆ Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii – formular Cod 10;
- ◆ Situația veniturilor și cheltuielilor – formular Cod 20;
- ◆ Date informative – formular Cod 30;
- ◆ Situația activelor imobilizate – formular Cod 40.

În conformitate cu Ordinul M.F.P. nr. 2.844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, raportările contabile anuale se întocmesc în formatul stabilit de Ministerul Finanțelor Publice. Prezentarea în aceste raportări a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii, respectiv a veniturilor și cheltuielilor, poate fi diferită de cea din situațiile financiare anuale întocmite conform IFRS, fiind determinată de cerințele de informații ale instituțiilor statului.

Prezentul raport este întocmit pe baza informațiilor prezentate atât în situațiile financiare anuale la data de 31.12.2023, cât și pe baza informațiilor cuprinse în raportările contabile anuale la data de 31.12.2023.

## **CAP.II. DATE PRIVIND SITUAȚIA ACTIVELOR, DATORIILOR ȘI CAPITALURILOR PROPRII**

Situația poziției financiare este documentul contabil de sinteză prin care se prezintă elementele de activ, datorii și capitaluri proprii ale R.A. ROMATSA la sfârșitul exercițiului financiar.

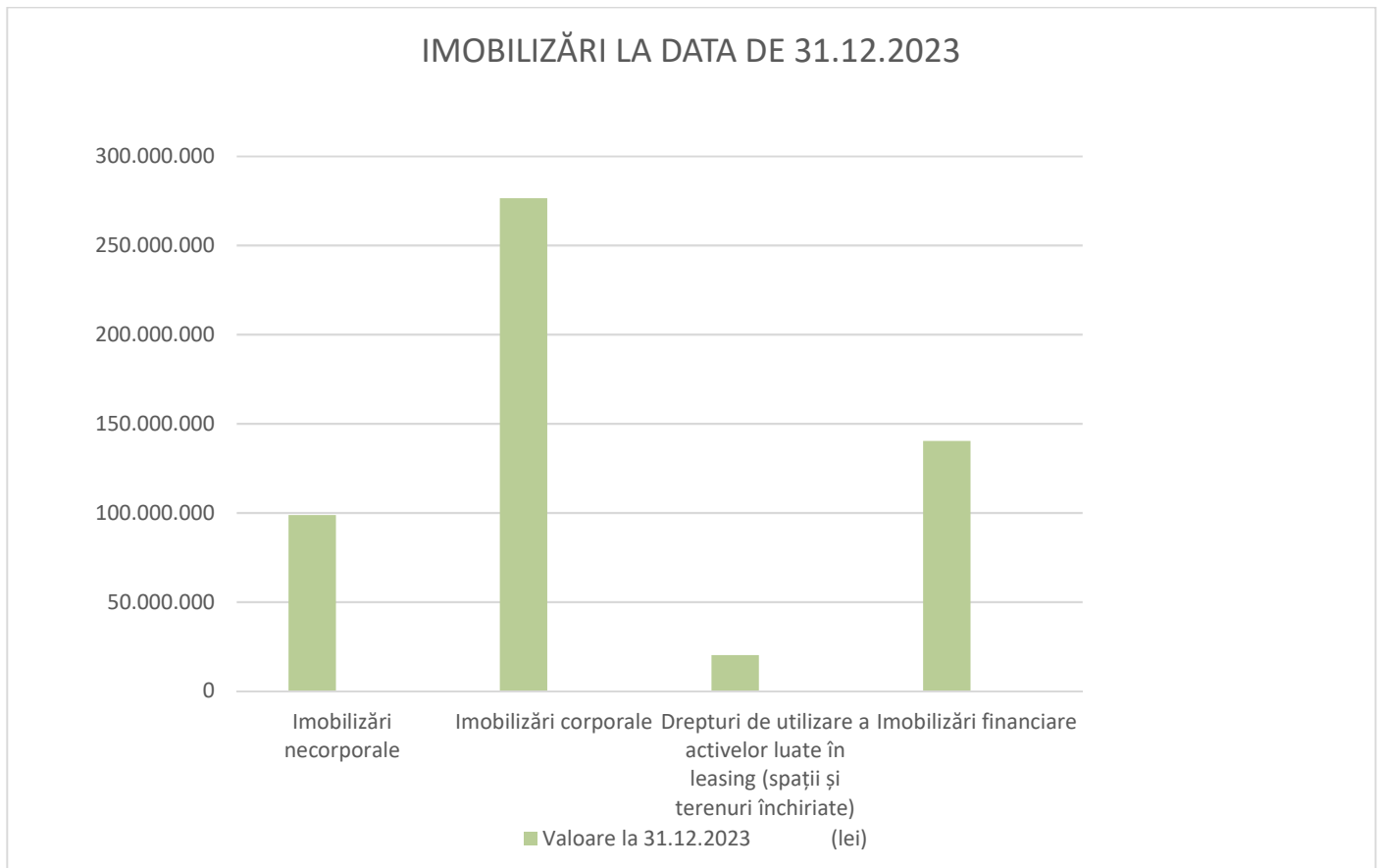
Din analiza datelor înscrise în Situația poziției financiare la 31.12.2023 rezultă următoarele:

### **1. ACTIVE IMOBILIZATE**

Activele imobilizate la 31 decembrie 2023 sunt în valoare netă totală de **497.231.409** lei și provin din:

Denumirea imobilizării	Valoare la 31.12.2023 (lei)	Pondere în total (%)
<b>Imobilizări necorporale</b>	98.813.254	19,90%
<b>Imobilizări corporale</b>	266.665.939	53,60%
<b>Drepturi de utilizare a activelor luate în leasing (spații și terenuri închiriate)</b>	20.363.802	4,10%
<b>Imobilizări financiare</b>	111.388.414	22,40%
<b>TOTAL</b>	<b>497.231.409</b>	<b>100,00%</b>

Grafic, ponderea fiecărei categorii de imobilizări în total se prezintă astfel:



Evoluția situației imobilizărilor în cursul anului 2023 se prezintă astfel:

#### A1. Imobilizări necorporale

Pentru anul 2023 structura imobilizărilor necorporale (valoare brută) este următoarea:

- lei

Explicații	Existent la 01.01.2023	Modificări 2023		Existent la 31.12.2023
		Intrări	Ieșiri	
0	1	2	3	4=1+2-3
<b>Total imobilizări necorporale, din care:</b>	<b>222.336.455</b>	<b>9.810.902</b>	<b>2.561.308</b>	<b>229.586.050</b>
- Concesiuni, brevete, licențe, mărci comerciale, drepturi și active similare (cont 205)	4.149.286	1.810.992	1.254	5.959.024
- Alte imobilizări necorporale (cont 208)	216.996.241	7.424.103	2.273.173	222.147.170
- Avansuri acordate pentru imobilizări necorporale (cont 4094)	1.190.929	575.807	286.880	1.479.855

Creșterea valorii brute înregistrate la imobilizările necorporale la finele anului 2023 a fost reprezentată în principal de licențe și aplicații informatice necesare desfășurării activității Regiei.

Pentru imobilizările necorporale, în cursul anului 2023, s-au calculat amortismente în valoare totală de 15.874.577 lei, iar valoarea amortizării cumulate este de 130.772.798 lei.

Situația amortizării imobilizărilor necorporale se prezintă astfel:

- lei -

Explicații	Cumulat până la 01.01.2023	Modificări 2023		Cumulat la 31.12.2023
		Amortizare în cursul anului	Amortizare afereantă imobilizărilor scoase din evidență	
0	1	2	3	4=1+2-3
<b>Total valoare amortizată imobilizări necorporale, din care:</b>	<b>116.515.205</b>	<b>15.874.577</b>	<b>1.616.983</b>	<b>130.772.798</b>
- Amortizarea concesiunilor, brevetelor, licențelor, mărcilor comerciale (cont 2805)	1.491.284	846.265	1.254	2.336.296
- Amortizarea altor imobilizări necorporale (cont 2808)	115.023.921	15.028.311	1.615.729	128.436.503

Imobilizările necorporale (din conturile 205 și 208) constau din licențe, programe informatice utilizate



atât pentru scopuri administrative, cât și operaționale care se amortizează liniar pe perioada contractului sau pe durata de utilizare, în cazul licențelor, sau într-o perioadă de 3 ani, programele informatice .

La începutul anului 2023 valoarea netă a imobilizărilor necorporale este de 104.630.322 lei, rezultată din valoarea imobilizărilor necorporale de 221.145.527 lei, diminuată cu valoarea cumulată a amortizării în sumă de 116.515.205 lei, iar la sfârșitul anului 2023 valoarea netă a imobilizărilor necorporale este de 97.333.396 lei, rezultată din valoarea imobilizărilor necorporale existente de 228.106.194 lei, diminuată cu valoarea cumulată a amortizării în sumă de 130.772.798 lei. În concluzie valoarea netă a imobilizărilor necorporale a scăzut în valoare absolută cu 7.296.926 lei.

În **Anexa nr. 1/a** este prezentată detaliat evoluția imobilizărilor corporale și necorporale pentru exercițiul financiar 2023.

Precizăm că imobilizările necorporale în curs (cont 2082) înregistrează la data de 31.12.2023 o valoare de 8.117.268 lei și sunt aferente următoarelor obiective de investiții:

- lei -

Imobilizări necorporale aferente obiectivelor de investiții în derulare în cursul anului 2023	Sold final 31.12.2023	Cod proiect	Pondere sold final în total obiective investiții aflate în sold la 31.12.2023
0	1		%
<b>Mentenanța evolutivă - upgrade software Sistem ATM (INDRA)</b>	4.168.919	K000101	51,36%
<b>Mentenanța evolutivă - upgrade software sistem E-MANAGEMENT</b>	88.752	K000102	1,09%
<b>Modernizare A-SMGCS la DSNĂ București - Implementare Advanced Tower Mesaging</b>	1.348.310	K000081	16,61%
<b>Pachete software pentru controlul traficului aerian (RAPS3)</b>	<b>475.755</b>	D000143	5,86%
<b>Sistem AWOS semiautomat de observare meteorologică la 16 aeroporturi</b>	<b>1.444.826</b>	K000016	17,80%
<b>Sisteme de operare (2023)</b>	<b>11.040</b>	D000301	0,14%
<b>Stații radio comunicații A/G VHF (ENR)</b>	<b>208.916</b>	K000018	2,57%
<b>Studiu de acoperire și Proiect Tehnic pentru instalare AUTOMATIC DIRECTION FINDER</b>	<b>370.750</b>	K000089	4,57%
<b>TOTAL SOLD CONT 20820000</b>	<b>8.117.268</b>		100,00%



## A2. Imobilizări corporale

Valoarea netă a imobilizărilor corporale la finele anului 2023 este de 239.109.629 lei.  
Componența pe categorii a imobilizărilor corporale (valoare brută) este următoarea:

-lei-

Elemente de imobilizări	Sold inițial la 01.01.2023	Valori brute		Sold final la 31.12.2023
		Modificări 2023		
		Creșteri	Reduceri	
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4=1+2-3</b>
<b>A.Total imobilizări corporale, din care:</b>	<b>599.684.642</b>	<b>71.588.324</b>	<b>38.445.133</b>	<b>632.827.833</b>
<b>A1.Terenuri, din care:</b>	<b>5.666.696</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.666.696</b>
-Terenuri proprietate	5.666.696	0	0	5.666.696
<b>A2.Imobilizări corporale, din care:</b>	<b>560.366.009</b>	<b>31.692.444</b>	<b>2.321.773</b>	<b>589.736.679</b>
- Construcții (ct. 212)	232.697.807	4.846.962	504.716	237.040.053
- Instalații tehnice și mijloace de transport, din care:	314.192.521	24.929.654	1.200.722	337.921.453
- Echipamente tehnologice (ct. 2131)	235.220.756	22.569.848	585.353	257.205.251
- Aparate de măsură și control (ct. 2132)	73.366.224	2.100.813	571.059	74.895.978
- Mijloace de transport (ct. 2133)	5.605.541	258.993	44.309	5.820.225
- Mobilier, aparatură birotică (ct. 214)	13.475.681	1.915.827	616.335	14.775.173
<b>A3.Avansuri și imobilizări corporale în curs, din care:</b>	<b>33.651.938</b>	<b>39.895.880</b>	<b>36.123.360</b>	<b>37.424.458</b>
- Imobilizări corporale în curs de execuție (ct. 231)	30.445.546	35.570.321	35.900.730	30.115.138
- Avansuri acordate pentru imobilizări corporale (ct. 4093)	3.206.391	4.325.559	222.630	7.309.320

Precizăm că imobilizările corporale în curs (cont 231) înregistrează la data de 31.12.2023, o valoare brută de 30.445.546 lei, din care 2.771.453 lei reprezintă bunuri aflate în magazie, 34 lei reprezintă bunuri primite cu titlu gratuit iar 27.343.651 lei reprezintă imobilizări corporale în curs de natura obiectivelor de investiții și a dotărilor independente, nepuse în funcțiune.

Situația imobilizărilor corporale în curs de execuție, detaliate pe obiective de investiții, este redată în **Anexa nr. 1/c** la prezentul raport.

Din totalul proiectelor de investiții aflate în soldul contului 231 *Imobilizări corporale în curs de execuție* la începutul anului 2023 actualizate cu intrările din cursul anului în valoare totală de 29.894.072 lei au fost puse în funcțiune obiective în valoare de 32.915.451 lei.

- lei -

Obiective de investiții în derulare în cursul anului 2023	Sold final 31.12.2023	Modificări 2023		Sold final 31.12.2023	Pondere sold final în total obiective investiții afiate în sold 31.12.2023	
		Creșteri	Reduceri			
		0	4=1+2-3			2
Echipare anexă clădire Constanța	1,282,198.24		0.00	1,282,198.24	0.00	0.00%
Implementare acord PBN - Achiziție DME INEA SPICE	10,977,341.00		0.00	10,977,341.00	0.00	0.00%
Implementare acord PBN - Implementare PBN Constanta	3,005,381.28		0.00	3,005,381.28	0.00	0.00%
Sala ACC din CDZ Bucuresti - Modernizare sistem electroalimentare echipamente, rack- uri si pozitii de lucru sala ACC	37,000.00		0.00	0.00	37,000.00	0.12%
Modernizare Turn Control DSNA Timisoara	47,500.00		0.00	0.00	47,500.00	0.16%
Platf betonate AICHB la Centrul de emisie 1, 2, Centrul recepție	140,769.64	240,602.95		381,372.59	0.00	0.00%
Sistem de semnalizare luminoasa pentru traversarea controlata a cailor de rulare N si C de la AIHCB	48,092.00		0.00	0.00	48,092.00	0.16%
Sistem monitorizare echipamente electrice principale CDZ Buc	8,000.00	136,135.00		144,135.00	0.00	0.00%
Turn control nou pe Aeroportul Cluj- Napoca	829,163.00		0.00	0.00	829,163.00	2.75%
Electroalimentare TWR Baia Mare	10,000.00	881,550.70		0.00	891,550.70	2.96%
Modernizare Sistem CA si Sistem BMS CDZ Bucuresti	541,891.00	140,225.60		682,116.60	0.00	0.00%
Sistem climatizare echip.sala th si operationala APP CK	76,210.00	788,164.74		864,374.74	0.00	0.00%
Sistem computerizat integrat AIS	9,862,479.00	1,219,040.54		0.00	11,081,519.54	36.80%
Sistem climatizare birouri corpuri administrative CDZ Bucuresti	479,748.00	1,449,321.00		1,929,069.00	0.00	0.00%
Modernizare tablouri secundare CTO CDZ Bucuresti	16,500.00	352,648.00		0.00	369,148.00	1.23%
Modernizare structură hidraulică si de automatizare centrală termică CDZ Bucuresti	21,100.00	901,406.00		922,506.00	0.00	0.00%
Statii radio comunicatii A/G VHF (ENR)	0.00	5,033,937.80		0.00	5,033,937.80	16.72%
Sistem AWOS semiautomat de observare meteorologica la 16 aeroporturi	0.00	2,645,890.24		0.00	2,645,890.24	8.79%



Obiective de investiții în derulare în cursul anului 2023	Sold final 31.12.2023	Modificări 2023		Sold final 31.12.2023	Pondere sold final în total obiective investiții aflate în sold 31.12.2023
		Creșteri	Reduceri		
Schimbare centrala telefonica la CDZ Bucuresti	3,000.00	0.00	0.00	3,000.00	0.01%
Modernizare A-SMGCS la DSNA Bucuresti - Implementare Advanced Tower Mesaging	0.00	372,909.35	0.00	372,909.35	1.24%
<b>TOTAL OBIECTIVE IN CONTINUARE</b>	<b>27,386,373.16</b>	<b>14,161,831.92</b>	<b>20,188,494.45</b>	<b>21,359,710.63</b>	<b>70.93%</b>
Modernizare punct de distributie apa răcita corpuri administrative CDZ Bucuresti	0.00	8,600.00	0.00	8,600.00	0.03%
Alimentare cu energie electrica Radiofar Stefanesti	0.00	521,287.46	0.00	521,287.46	1.73%
Sistem D-ATIS la DSNA Cluj si la DSNA Bacău	0.00	44,628.93	0.00	44,628.93	0.15%
Reconfigurare ROMAWOS Sibiu instalare senzor vant - RWY 09	0.00	62,000.00	0.00	62,000.00	0.21%
Sistem panouri fotovoltaice pentru consum propriu - ReGEN (CDZ Arad, Constanta si Cluj-Napoca)	0.00	100,000.00	0.00	100,000.00	0.33%
Mentenanata evolutiva - upgrade software Sistem ATM (INDRA)	0.00	2,052,386.86	0.00	2,052,386.86	6.82%
Mentenanata evolutiva - upgrade software sistem E-MANAGEMENT	0.00	30,960.00	0.00	30,960.00	0.10%
Instalare retea de comunicatii pe fibra optica echipamente operationale latura de nord pista Baneasa	0.00	609,798.63	609,798.63	0.00	0.00%
Inlocuire detectori de incendiu cu camera de ionizare sala ACC	0.00	729,982.37	729,982.37	0.00	0.00%
Modernizare anvelopă acoperiș și pereți clădire la CDZ Arad	0.00	2,647,899.36	2,647,899.36	0.00	0.00%
Monitorizare tensiune și curent de sarcină TDE Operaționale Faza 2	0.00	683,028.54	683,028.54	0.00	0.00%
Modernizare împrejmuire și porți de acces la radiofar apropiat Sibiu	0.00	298,363.06	298,363.06	0.00	0.00%
Extindere supraveghere WAM in est fir Bucuresti	0.00	28,626.74	0.00	28,626.74	0.10%
<b>TOTAL OBIECTIVE IN CONTINUARE</b>	<b>0.00</b>	<b>7,817,561.95</b>	<b>4,969,071.96</b>	<b>2,848,489.99</b>	<b>9.46%</b>
<i>Alte cheltuieli (studii fezabilitate, PT)</i>	1,101,019.29	927,351.00	267,238.00	1,761,132.29	5.85%
<i>Dotări independente</i>	1,958,153.93	9,678,263.71	7,490,612.56	4,145,805.08	13.77%
<b>TOTAL</b>	<b>30,445,546.38</b>	<b>32,585,008.58</b>	<b>32,915,416.97</b>	<b>30,115,137.99</b>	<b>100.00%</b>



Pentru imobilizările corporale (cu excepția terenurilor, imobilizărilor în curs și avansurilor acordate furnizorilor de investiții), s-au acumulat amortismente, până la data de 31.12.2023, în sumă totală de 356.293.746 lei.

Situația amortizării pe categorii de active corporale se prezintă astfel:

-lei-

Explicații	Cumulat până la 01.01.2023	Modificări 2023		Cumulat la 31.12.2023
		Amortizare în cursul anului	Amortizare aferentă imobilizărilor scoase din evidență	
0	1	2	3	4=1+2-3
<b>Total valoare amortizată imobilizări corporale, din care:</b>	<b>320.937.378</b>	<b>37.582.920</b>	<b>2.226.552</b>	<b>356.293.746</b>
- Amortizarea construcțiilor (cont 2812)	107.380.240	10.261.495	460.289	117.181.447
- Amortizarea instalațiilor și mijloacelor de transport (cont 2813)	206.195.499	26.406.619	1.173.217	231.428.901
- Amortizarea altor imobilizări corporale (cont 2814)	7.361.639	914.806	593.047	7.683.398

În anul 2023 s-au vândut 17 imobilizări corporale, aprobate pentru scoatere din funcțiune și casare ca rezultat al inventarierii patrimoniului, cu valoarea de inventar de 465.547 lei, valoarea rămasă neamortizată de 20.392 lei, iar valoarea de vânzare (fără TVA) a fost în sumă de 63.172 lei.

-lei-

Nr. crt.	Denumire	Valoare de inventar	Valoare amortizare plus depreciere la data vânzării	Valoare rămasă	Valoare de vânzare (fără TVA)
0	1	2	3	4=2-3	5
1	ANALIZOR ANTENA RIGEXPERT AA-1400 MHZ	4.339	4.339	0	80
2	IMPREJMUIRE PVC H=2M L=600M IN ZONA GP/ILS	348.192	348.192	0	8
3	ECHIPAMENT CISCO 5515	9.562	9.562	0	9
4	OPTIUNE REDUNDANTA SWITCH L3	3.189	3.189	0	7
5	SWITCH KVM 2 PORT	48	48	0	1
6	CALCULATOR HP COMPAQ	247	247	0	6

Nr. crt.	Denumire	Valoare de inventar	Valoare amortizare plus depreciere la data vânzării	Valoare rămasă	Valoare de vânzare (fără TVA)
7	SISTEM NIDS IODA	0	0	0	0
8	IMPRIMANTA XEROX PHASER 6600	3.782	3.782	0	4
9	SURSA REDUNDANTA	1.583	1.583	0	5
10	CASA DE BANI ZIMBRU 1	456	456	0	6
11	SWITCH KVM+SERIALA SMARTVIEW SVSM-S+CABLU KVM	1.208	1.208	0	4
12	UPS SENTINEL 6 3000	2.273	2.273	0	6
13	MONITOR SAMSUNG TFT 21 "	1.396	1.396	0	5
14	IMPREJMUIRE RADIOFAR SIMERIA	2.208	2.208	0	1.290
15	PLATFORMA BETON ,ALEI SIMERIA	1.087	1.087	0	818
16	WC INCINTA SIMERIA	1.749	1.334	415	423
17	CLADIRE RADIOFAR SIMERIA	84.227	64.250	19.977	60.500
<b>TOTAL</b>		<b>465.547</b>	<b>445.155</b>	<b>20.392</b>	<b>63.172</b>

### **A3. Dreptul de utilizare a activului suport care face obiectul contractului de leasing (cont 251)**

Începând cu 1 ianuarie 2019, ROMATSA RA aplică prevederile IFRS 16 – Contracte de Leasing.

O noțiune care dobândește o importanță sporită în contextul noului standard este *“dreptul de utilizare a activului suport”*. Activul care stă la baza contractului de leasing (activ-suport) este definit, raportat la dreptul de utilizare, ca fiind un activ pentru care un locator a acordat dreptul de utilizare a celui activ unui locatar.

Pentru realizarea obiectului său principal de activitate, R.A. ROMATSA are calitatea de locatar în cadrul contractelor de închirire (*leasing*) având ca obiect: spații din clădirile proprietatea aeroporturilor, terenuri, echipamente.

La începutul contractului, Regia recunoaște concomitent în bilanț un activ necorporal denumit „drept de utilizare” și o datorie de leasing.

După data de început a contractului de leasing, Regia măsoară activul „drept de utilizare” folosind un model bazat pe cost, adică este evaluat la cost minus amortizarea cumulată și deprecierea cumulată.

Amortizarea activului suport se realizează pe durata estimată a contractului de leasing.

Valoarea netă a dreptului de utilizare a activului suport este la 31.12.2023, în sumă de 20.363.802 lei, în scădere față de anul anterior ca urmare a amortizării activelor. În cursul anului 2023 nu au fost încheiate noi contracte de leasing.

-lei-

Explicații	Valoarea dreptului de utilizare reclasificat conform IFRS 16 la 01.01.2023	Modificări 2023		Existent la 31.12.2023
		Intrări	leșiri	
0	1	2	3	4=1+2-3
(A) Dreptul de utilizare a activelor suport luate în leasing (cont 251)	32.281.660	953.745	623.472	32.611.934
(B) Amortizarea cumulată a dreptului de utilizare a activelor suport luate în leasing (cont 285)	9.292.719	3.226.996	271.583	12.248.132
<b>(A-B) Valoare netă contabilă a dreptului de utilizare a activelor luate în leasing (cont 251 - 285)</b>	<b>22.988.941</b>			<b>20.363.802</b>

Situația detaliată a dreptul de utilizare a activului suport care face obiectul contractului de leasing (cont 251) și a datoriei de leasing (cont 167) pe fiecare contract de leasing este redată în **Anexa nr. 1/b** la prezentul raport.

#### **A4. Imobilizări financiare**

Imobilizările financiare ale Regiei înregistrate la valori brute (fără o ține seama de ajustările pentru depreciere) la finele anului 2023 sunt în sumă de **140.370.716** lei și constau în principal din:

- 106.953.100 lei - titluri de stat; Regia a achiziționat în data de 26.02.2021, de pe piața secundară, prin BCR, 4300 obligațiuni de stat cu cupon, denominate în euro (ROG3L3GMYYR6) în valoare nominală totală de 21.500.000 EUR, scadente în data 26 august 2026. La data de 31.12.2023 acestea sunt constituite ca active imobilizate și sunt utilizate ca garanții pentru credit BCR garantat de statul român
- 2.834.278 lei - dobânzi la titlurile de stat, constituite ca garanție credit BCR - act adițional 1 la Contractul de Ipoteca
- 27.749.425 lei - participații la C.N. TAROM S.A. în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 173/2001, modificată și aprobată prin Legea nr. 323/27.05.2002. Precizăm că titlurile de participare la C.N.TAROM S.A. au fost ajustate integral pe seama cheltuielilor de exploatare încă din anul 2002, astfel că în bilanț sunt prezentate la valoarea lor netă (zero);
- 1.260.000 lei reprezintă capitalul subscris, pentru constituirea Centrului Regional de Excelență în

Aviația Civilă (CREAC). Participarea R.A. ROMATSA la această societate a fost aprobată în ședința Consiliului de Administrație nr.10/28.07.2011, punctul 7.3 în baza notei de fundamentare nr.13.109/25.07.2011. CREAC este o societate pe acțiuni de tip închis având un capital social format din 1.050.000 acțiuni nominative în valoare de 10 lei fiecare. R.A. ROMATSA deține 40% din acțiuni, respectiv 420.000 de acțiuni cu o valoare totală de 4.200.000 lei, diminuată în cursul anului 2016 cu suma de 2.940.000 lei prin anularea obligației de plată pentru 294.000 de acțiuni. Precizăm, de asemenea, că participarea R.A. ROMATSA în cadrul CREAC a fost ajustată pe seama cheltuielilor de exploatare, integral, în anul 2016 astfel că în bilanț sunt prezentate la valoarea lor netă (zero);

- 1.209.377 lei cauțiuni depuse pentru litigii;
- 390.859 lei garanții de bună execuție conform contractelor încheiate sau alte garanții.

În ceea ce privește CREAC, consemnăm faptul că până la data de 31.12.2023, nu s-au încheiat demersurile pentru punerea în aplicare a hotărârilor Consiliilor de Administrație ale R.A. ROMATSA, C.N. Aeroporturi București S.A. și Adunării Generale a Acționarilor TAROM, respectiv de dizolvare a societății CREAC. În prezent suntem aproape de finalizarea lichidării voluntare CREAC și urmează să se procedeze la întocmirea bilanțului de lichidare și depunerea acestuia la ONRC, de către lichidatorul contractat.

## 2. ACTIVE CIRCULANTE

La 31 decembrie 2023 activele circulante sunt în valoare de **1.400.141.973 lei**. Situația comparativă a evoluției elementelor componente ale activelor circulante se prezintă astfel:

-lei-

Explicații	Existent la		Diferențe	Pondere în total active circulante%	
	31.12.2022	31.12.2023		2022	2023
0	1	2	3=2-1	4	5
1. Stocuri	13.091.489	13.250.880.00	159.391	1.01%	0.95%
2. Avansuri pentru stocuri	169.569	358.933.00	189.364	0.01%	0.03%
3. Creanțe comerciale	1.062.094.443	1.127.540.528	65.446.085	81.95%	80.53%
4. Avansuri pentru servicii	256.463		-256.463	0.03%	0.00%
5. Alte creanțe	15.369.808	13.388.189	-1.981.619	1.19%	0.96%
6. Casa și conturi la bănci	205.032.973	245.603.443	40.570.470	15.82%	17.54%
7. Investiții pe termen scurt	0	0	0	0.00%	0.00%
TOTAL ACTIVE CIRCULANTE (1+2+3+4+5+6+7)	1.296.014.745	1.400.141.973	104.127.228		

### I. STOCURI

Se poate constata că stocurile de materiale consumabile (combustibili, piese de schimb, materiale consumabile și alte materiale) au înregistrat o creștere nesemnificativă cu 159.391 lei față de anul anterior, ponderea lor în total active circulante scăzând de la 1,01 % în anul 2022, la 0.95% în anul 2023.

Totalul stocurilor reprezintă valoarea materialelor consumabile (combustibili, piese de schimb,



materiale consumabile și alte materiale) și este de **13.250.880** lei, iar în cadrul acestora, **piesele de schimb** au valoarea cea mai mare, respectiv **9.463.029** lei, reprezentând o pondere de 71,41%, urmate de materiale în curs de aprovizionare în valoare de **1.990.140** lei și o pondere de 15,02% acestea reprezintă piese de schimb în curs de aprovizionare pentru sistemul operațional, conform contractului cu Selex ES - Leonardo). Materialele consumabile cu o valoare de **1.397.660** lei, cu o pondere de 10,55%. Diferența de 3,02% în valoare de **400.051** lei, o reprezintă combustibilii, alte materiale.

## II. CREANȚE COMERCIALE

Creanțele comerciale cuprind:

-lei-

Nr.Crt.	Explicații	Sold la 31.12.2022	Sold la 31.12.2023
0	1	2	3
A.1.	Creanțe reprezentând zboruri exceptate – MT (rută și terminal)	1.808.358,30	3.205.794,26
A.2.	Clienți - MT-fond solidaritate	732.113,93	4.399.810,40
A.3.	Clienți cerți	277.632.945,01	300.171.310,29
A.4.	Clienți incerți sau în litigiu	237.636,24	13.037.213,68
A.5.	Clienți facturi de întocmit	828.677.892,96	858.551.087,00
A.	<b>TOTAL CLIENȚI (rd. A.1. la A.5.)</b>	<b>1.109.088.946,44</b>	<b>1.179.365.215,63</b>
B.1.	Ajustări de valoare pentru deprecierea creanțelor – clienți	46.994.503,54	51.824.687,46
B.	<b>TOTAL AJUSTĂRI DE VALOARE - CLIENȚI (rd. B.1. )</b>	<b>46.994.503,54</b>	<b>51.824.687,46</b>
C.	<b>VALOARE NETĂ A CREANȚELOR COMERCIALE (Rd. A-B)</b>	<b>1.062.094.442,90</b>	<b>1.127.540.528,17</b>

Situația sumelor facturate și a încasărilor pentru clienții externi și interni aferente anului 2023 este redată în tabelul următor:

-lei-

Cont 411+418	anul 2023			
	Categorii clienti	Sold la 31.12.2022	Rulaj debitor clienți 2023	Rulaj creditor clienți 2023
Clienți externi (cont 411)	252.156.474,99	1.483.934.263,54	1.459.289.511,08	276.801.227,45
Clienți interni ( cont 411)	28.254.578,49	93.058.154,22	77.299.831,53	44.012.901,18
Clienți facturi de întocmit (cont 418)	828.677.892,96	147.067.710,01	117.194.515,97	858.551.087,00
Total	<b>1.109.088.946,44</b>	<b>1.724.060.127,77</b>	<b>1.653.783.858,58</b>	<b>1.179.365.215,63</b>





Valoarea totală a clienților neîncasați (cont 411) la 31 decembrie 2023 este de 320.814.128,63 lei, din care clienți externi în sumă de 276.801.227,45 lei (86.28%), iar clienți interni în sumă de 44.012.901,18 lei (13.72%).

Din soldul contului 418 „Clienți facturi de întocmit” suma de 857.929.316,00 lei reprezintă ajustări ale veniturilor rezultate prin aplicarea mecanismului de ajustare conform Regulamentului (UE) 2019/317 art. 29 (5) și ținând cont de prevederile IFRS 15 „Venituri din contractele cu clienții”.

În Nota aprobată privind ajustările rezultate din aplicarea schemei de performanță și tarifare în execuția anului 2022 nr. 23220/29.12.2022 este prezentată calculația ajustărilor pentru perioada 2020-2022. Aceste ajustări se recuperează anual prin tariful de rută, respectiv tariful de terminal, începând cu anul 2023 pe o perioadă de 7 ani.

Prin aplicarea mecanismului de ajustare conform Regulamentului (UE) 2019/317, în Nota aprobată privind ajustările rezultate din aplicarea schemei de performanță și tarifare în execuția anului 2022 nr. 5211 / 30.03.2023, sunt prezentate alte categorii de ajustări ale veniturilor înregistrate la data de 31.12.2022 astfel încât să fie asigurată finanțarea corespunzătoare a costurilor anului 2024.( și Nota aprobată de diferențe pentru anul 2022 nr.2692/14.02.2024).

În Nota aprobată privind ajustările rezultate din aplicarea schemei de performanță și tarifare în execuția anului 2023 nr. 2675/14.02.2024, sunt prezentate categoriile de ajustări ale veniturilor înregistrate la data de 31.12.2023 astfel încât să fie asigurată finanțarea corespunzătoare a costurilor anului 2025.

În noiembrie 2022 Comisia permanentă a hotărât prin Directiva 22/111 constituirea unui fond de solidaritate pe bază de voluntariat din partea statelor membre Eurocontrol pentru suportarea activității de navigație aeriană a statelor afectate de războiul din Ucraina, respectiv Ucraina și Moldova. Contribuția României la Fondul european special de solidaritate ATM, gestionat de către Eurocontrol, este reflectată în contul 41113300 Clienți MT fond solidaritate. La data de 31.12.2023 soldul contului este în sumă de 4.399.810,4 lei (contravaloarea a 892.713 EUR). Rambursarea contravalorii contribuției a fost efectuată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în februarie 2024.

În Anexa nr. 2 se prezintă situația nominală a clienților neîncasați existenți în sold la data de 31.12.2023.

În perioada 1 ianuarie – 31 martie 2024, din soldul clienților neîncasați la 31 decembrie 2023, s-au încasat 256.105.624,23 lei. Rămân neîncasați clienți în sumă totală de 64.708.504,40 lei.

<b>Sold rămas neîncasat</b> <b>31.03.2023</b>	<b>Detaliere sold</b>	<b>Explicații</b>
<i>(lei)</i>	<i>(lei)</i>	
64.708.504,40	30.920.464,83	Eurocontrol (servicii și penalități)
	15.670.130,46	Sold TAROM SA
	12.805.857,38	Sold BLUE AIR AVIATION SA (deschidere procedură de insolvență)
	5.312.053	Sume rămase neîncasate în principal de la Air Bucharest, Air Connect, Aeroport Brașov



La data de 31.12.2023 soldul de încasat al COMPANIEI NATIONALE DE TRANSPORTURI AERIENE ROMANE TAROM SA este de 19.333.566,15 lei (constituit din servicii prestate în perioada 2021-2023 și penalități facturate pentru neplată), din care în perioada ianuarie - martie 2024 a fost încasată suma de 3.663.436 lei, în urma unor negocieri începute de regie cu operatorul aerian. La data de 31.12.2023 pentru acest operator aerian au fost înregistrate ajustări parțiale pentru soldul restant.

La data de 21.03.2023, conform unei notificări primite, BLUE AIR AVIATION SA a intrat în procedura de insolvență, iar regia s-a înscris la masa credală cu soldul restant. După o analiză a situației BLUE AIR AVIATION SA în procedura de insolvență, regia a înregistrat o ajustare de 100% pentru deprecierea creanței. În cursul anului 2023, debitul total în sumă de 12.805.857,38 lei al BLUE AIR AVIATION SA a fost reclasificat în evidența contabilă în contul clienților incerți.

Suma de 13.034.344,28 lei reprezintă soldul clienților interni incerți pentru care R.A. ROMATSA face demersuri de recuperare a debitelor în instanță, detalierea acestora este prezentată în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumire operator	Perioada constituirii debitului	Valoare -lei-	Explicații
1	BLUE AIR AVIATION SA	2020-2023	12.805.857,38	Proces de insolvență
2	BLUE AIR TRANSPORT AERIAN /BATA SKY IMOBILIARE	2013	113.817,69	Face obiectul unui dosar <i>in rem</i> de urmărire penală (se așteaptă o decizie)
3	EUROTOTAL COMP SRL	2020	74.682,37	Cerere la plată Tribunal Bucuresti
4	TEN AIRWAYS SRL	2009	23.749,50	Dosar nr. 6608/3/2015/Tribunalul București
5	MIC.RO RETAIL SRL	2011-2012	12.006,80	Dosar nr. 4399/3/2012/Tribunalul București
6	ROMAVIA RA	2012	4.054,18	Dosar nr. 2431/93/2014/Tribunalul Ilfov
7	S.C. TEHNIC-ASIST S.R.L.	2018	176,36	Transmis la Serviciul Juridic

Suma de 576,81 euro (2.869,40 lei) reprezintă soldul creanțelor clienți externi incerți la 31.12.2023, și anume debitul operatorului Atlasjet Havacilik. A fost demarată procedura de recuperare a creanțelor înregistrate pe numele acestui operator.

Mai jos se prezintă situația sumelor rămase în sold la EURCONTROL pentru servicii prestate din care rezultă că la data de 31 decembrie 2023, R.A. ROMATSA are de încasat de la EUROCONTROL suma de 50.748.667,04 euro (252.454.319,06 lei la cursul de reevaluare BNR la 31.12.2023 - 4.9746 lei/euro).

Nr. Crt.	Anul efectuării prestației	Suma rămasă de încasat	Suma rămasă de încasat
		euro	lei
1	2004	50.743	252.427
2	2005	47.780	237.686
3	2006	3.408	16.953
4	2007	74.958	372.885
5	2008	21.246	105.693
6	2009	3.028	15.061
7	2010	4.968	24.712
8	2011	10.377	51.622
9	2012	9.993	49.710
10	2013	1.792	8.914
11	2014	8.176	40.674
12	2015	40.867	203.298
13	2016	25.531	127.006
14	2017	325.879	1.621.117
15	2018	801.661	3.987.941
16	2019	1.250.502	6.220.749
17	2020	337.012	1.676.499
18	2021	155.759	774.840
19	2022	1.270.728	6.321.364
20	2023	46.304.259	230.345.169
<b>TOTAL LA 31.12.2023</b>		50.748.667	252.454.319

În ce privește soldul penalităților facturate și încasate de către EUROCONTROL, valoarea soldului la data de 31.12.2023 este în sumă de 1.047.598,59 euro, iar soldul ( 5.211.383,95 lei la cursul de reevaluare BNR la 31.12.2023 - 4.9746 lei/eur).

Principalii clienți externi facturați de către EUROCONTROL care au debite restante din perioada 2020-2023 sunt:

Denumire operator	Perioada înregistrării debitului	Valoare debit restant (mii euro)	Încadrare operator (EUROCONTROL)
<b>AIR MOLDOVA</b>	2022-2023	881	reorganizare
<b>JET AIRWAYS INDIA</b>	2020	546	Lichidare
<b>CORENDON AIRLINES</b>	2022	417	Activ
<b>JET AIRWAYS INDIA</b>	2020	546	Lichidare
<b>BLUE AIR AVIATION 2</b>	2021-2022	380	Lichidare

### III. ALTE CREAŢE

- Suma de **13.388.189** lei menţionată în Situaţia activelor, datoriilor şi capitalurilor proprii la „alte creanţe” constă în principal, din:

Simbol cont	Denumire cont	Explicaţii	Valoare -lei-
4424	TVA de recuperat	<b>Taxa pe valoarea adăugată de recuperat la 31.12.2024, cu cerere de rambursare,TOTAL , din care:</b>	<b>3.250.819</b>
		<i>pentru luna decembrie 2023</i>	3.250.819
4428	TVA neexigibilă	Taxa pe valoarea adăugată neexigibilă aferentă facturilor emise şi nesosite pentru prestaţii din anul 2023 precum şi TVA la încasare	780.240
4458	Alte sume primite cu caracter de subvenţii	<b>Sume primite de R.A. ROMATSA cu caracter de subvenţii, aferente proiectelor cu finanţare europeană din care face parte Regia, total, din care:</b>	<b>5.774.338</b>
		<i>Proiect ATC TBO</i>	83.533
		<i>Proiect PKI</i>	39.351
		<i>Proiect S Generation</i>	0
		<i>Proiect eGAFOR</i>	0
		<i>Proiect SPICE</i>	4.696.272
		<i>Proiect NEW PENS</i>	0
		<i>Proiect SDM/SDIP2022</i>	955.182
425	Avansuri acordate personalului	Avans concedii de odihnă - plătite în 2023, aferente lunii ianuarie 2024	27.400
4382	Alte creanţe sociale	Alte datorii şi creanţe sociale - sumele ce urmează a se încasa de la bugetul asigurărilor sociale, reprezentând CM din FNUASS	2.456.088
461	Debitori diverşi	Sume datorate Regiei de către debitori (situaţia detaliată este prezentată mai jos)	56.462.153
496	Ajustări pentru deprecierea creanţelor – debitori diverşi	Ajustări constituite pentru deprecierea debitorilor Marea Comtur SRL, Asigurare Reasigurare Astra S.A, precum şi ajustări debit ANAF pt. RIF F-MC 119 şi RIF F-MC 7 (coresp. 461.ANAF119)	56.285.777
4282	Alte creanţe în legătură cu personalul	Soldul contului reprezintă, în principal, sumele pe care salariaţii ai R.A. ROMATSA le datorează conform unor hotărâri judecătoreşti rămase definitive, şi sume din avansuri spre decontare	200.653
5187	Dobânzi de încasat	Dobânzi de încasat aferente disponibilităţilor aflate în conturile curente	426.732
<b>TOTAL alte creanţe, valoare netă</b>			<b>13.609.813</b>

Situaţia detaliată a contului 496 – Ajustări pentru deprecierea creanţelor – debitori diverşi este următoarea:

Nr. Crt.	DENUMIREA DEBITORULUI	NUMĂRUL și DATA DOSARULUI	SOLD LA 31.12.2023
1.	MAREEA COMTUR S.R.L.	4272/97/2016	77.537
2.	ASIGURARE REASIGURARE ASTRA S.A.	32802/3/2015	688.319
3.	ANAF	F-MC 119/21.06.2018	29.557.864
4	ANAF	F-MC 7/25.01.2019	25.962.057
	<b>TOTAL AJUSTĂRI LA 31.12.2023</b>		<b>56.285.777</b>

Suma de **295.543** lei aflată în soldul contului 473 “Decontări din operațiuni în curs de clarificare” este compusă în principal din:

- Suma de 20.414 lei reprezentând plată poprire către Primăria Ungheni (DSNA Târgu Mureș);
- Suma de 20.978 lei compusă din valoarea facturilor de penalități emise de CAPTAIN TRAVEL SRL pentru CRP neefectuat de dl. Rucăreanu Claudiu datorită problemelor de sănătate survenite înaintea plecării și dna. Rucăreanu Angelica. Se află în derulare procedura de aprobare referat pentru trecerea pe cheltuieli nedeductibile a sumei menționate;
- Suma de 62.758 lei reprezentând servicii refuzate la plata către EUROTOTALCOMP, vezi situația litigiilor (Anexa 5);
- Suma de 191.393 lei cuprinde alte decontări din tranzacții cu furnizori.

Suma de **56.462.153** lei reprezentând soldul contului 461 „Debitori diverși”, este compusă din următoarele sume:

Nr. crt.	DENUMIRE DEBITOR	Sold cont 461 la 31.12.2022	Observații
1.	461.ANAF119.	29.557.864,00	ANAF RIF F-MC 119-21.06.2018
2.	461.ANAF7.	25.962.057,00	ANAF RIF F-MC 7-25.01.2019
3.	461.ASTRA	662.267,00	masa credală ASIGURARE REASIGURARE ASTRA SA, nr.dosar 32802/3/2015
4.	MAREEA COMTUR SRL	77.537,00	dosar masa credală 4272/97/2016
5.	BEJ COJOCARU	25.225,00	Întoarcere executare silită cf decizie judecătorească (legate de litigiul cu Aerop. Timișoara
6.	IRENE DANCANET	155.122,00	Acord de plata debit stabilit cv costuri efectuate cu formarea profesionala . Angajatab IRENE DANCANET a refuzat semnarea unui AA la CIM pt incadrare pe per nedeterminata . Va achita suma conform angajament de plata.
7.	DIVERSE	22.081,00	regularizări facturi-reconciliere
	<b>TOTAL</b>	<b>56.462.153</b>	

#### IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI / INVESTIȚII FINANCIARE PE TERMEN SCURT

Disponibilitățile bănești (elemente incluse în stabilirea fluxurilor de trezorerie) la data de 31 decembrie 2023, sunt în sumă de **246.030.174** lei, după cum urmează:

Simbol cont	EXPLICAȚII	Valoare -lei-
	<b>Disponibilități bănești aflate în conturi bancare și casierie, TOTAL, din care:</b>	<b>246.030.174</b>
512	Conturi curente la bănci	48.268.786
5328	Alte valori	0
531	Casa	225.774
508	<b>Investiții pe termen scurt, (titluri de stat, depozite bancare pe termen scurt și "overnight"), total, din care:</b>	<b>197.108.883</b>
5080	depozite bancare pe termen scurt	116.901.723
5083	depozit "overnight" scadent în 01.2024	80.207.160

#### 3. CHELTUIELI ÎN AVANS – cont 471

Cheltuielile în avans înregistrate la finele anului 2023 sunt în sumă de **21.269.317** lei și constau în:

Nr. crt.	EXPLICAȚII	Valoare -lei-
1.	Prime de asigurare achitate în anul 2023 pentru anul 2024 (asigurări privind răspunderea față de terți pentru activitate, asigurări bunuri, asigurări auto și asigurări medicale storno)	117.050
2.	Cheltuieli financiare cu amortizarea titlurilor de stat achiziționate în februarie 2021	842.078
3.	Comision Eximbank pentru analiză și garantare credit	102.993
4.	Licențe personal achitate în anul 2023 cu valabilitate în anii următori	1.414.113
5.	Prime de asigurare pentru pierderea licenței LOL și asigurarea de viață achitate în anul 2023 pentru anul 2024	2.785.653
6.	Concedii de recuperare psihologică și concedii de odihnă suplimentare aferente 2024	735.971
7.	Abonamente la ziare și reviste pentru anul 2024	90.928
8.	Valoare taxe rutiere aferente anului 2024	12.472
9.	Abonamente cutia poștală pentru anul 2024	817
10.	Cheltuieli cu actualizarea bazei de date și asistență tehnică pentru anul 2024	7.189
11.	Cotizații organisme internaționale, respectiv contribuție trimestrul I/2024 către Eurocontrol și contribuție pentru anul 2024 către Eumetnet	13.201.651
12.	Contravaloarea abonamente bilete de avion plătite în 2023 dar care se efectuează în 2024	77.926
13.	Cheltuieli cu deplasări și școlarizări pentru anul 2024	204.725
14.	Servicii închiriere, altele decât IFRS	14.012
15.	Ajutoare medicale-cf.art.180 (e2) achitate în anul 2023 pentru tratamente ce urmează a se efectua în anul 2024	303.459
16.	Cheltuieli în avans cu proiectele	1.351.452
17.	Alte cheltuieli aferente anului 2024	6.828
	<b>TOTAL</b>	<b>21.269.317</b>



#### **4. DATORII - SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN**

În conformitate cu Standardele Internaționale de Contabilitate, datoriile cu termen de plată într-o perioadă de până la un an sunt grupate și evidențiate distinct în bilanț.

Conform standardului internațional de contabilitate *IAS 1 – Prezentarea Situațiilor Financiare*, o datorie trebuie clasificată drept datorie curentă atunci când satisface oricare dintre următoarele criterii:

- a) se așteaptă să fie decontată în cursul normal al ciclului de exploatare al Regiei;
- b) este deținută în primul rând în scopul de a fi tranzacționată;
- c) este exigibilă în termen de douăsprezece luni după data bilanțului;
- d) Regia nu are un drept necondiționat de a amâna decontarea datoriei pentru cel puțin douăsprezece luni după data bilanțului.

La 31.12.2023 datoriile totale pe termen scurt ale Regiei însumau **239.798.059 lei**.

Situația detaliată este redată mai jos:

Nr. Crt.	DENUMIREA ELEMENTULUI	SOLD LA 31.12.2023	EXPLICAȚII
A.	<b>Datoriile curente diverse (comerciale), legate de furnizori de bunuri și servicii, furnizori pentru investiții (cont 401+ 404 +408)</b>	<b>50.475.425</b>	Sumele datorate furnizorilor conform datelor scadente în anul 2023. Regia nu înregistrează obligații restante.
B.	<b>Alte datorii, inclusiv datoriile fiscale și datoriile privind asigurările sociale total din care:</b>	<b>120.573.153</b>	
B.1.	<b>Datorii și contribuțiile unității în legătură cu personalul, total, din care:</b>	<b>112.396.409</b>	
B.1.1.	Salarii (cont 421)	40.000.876	Salarii achitate în ianuarie 2024
B.1.2.	Ajutoare materiale datorate ( cont 423)	239.501	Achitate în ianuarie 2024
B.1.3.	Sume reținute din salarii datorate terților (popriri) aferente lunii decembrie 2020 (cont 427)	1.054.478	sume virate terților la chenzina a doua a lunii decembrie 2024
B.1.4.	Drepturi de personal neridicate (cont 426)	6.655	S-au întrepris demersuri pentru achitarea acestora
B.1.5.	Impozit pe veniturile din salarii (cont 444)	9.457.394	Sume achitate bugetului de stat la chenzina a doua a lunii decembrie 2024
B.1.6.	Sume datorate asigurărilor de sănătate ( cont 4316)	14.562.375	Sume achitate bugetului de stat la în luna ianuarie 2024
B.1.7.	Alte datorii în legătură cu personalul (cont 4281)	2.967.299	sume achitate personalului începând cu luna ianuarie 2024
B.1.8.	Contribuția angajatorului la pensii facultative Pilon III (cont 4381)	5.585.485	Sume achitate către societățile de administrare a pensiilor private în luna ianuarie 2024
B.1.9.	Contribuția asiguratorie pentru muncă (cont 436)	3.279.304	Sume achitate bugetului de stat la în luna ianuarie 2024
B.1.10.	Sume datorate asigurărilor sociale (cont 4315)	35.149.831	Sume achitate bugetului de stat la în luna ianuarie 2024
B.1.11.	Impozit pe profit ( cont 4411)	3.093.211	Suma se achita 25.06.2024
B.2.	<b>Creditori diverși (cont 462.1. și 462.2.) companii aeriene interne și externe</b>	<b>1.182.209</b>	Sumele reprezintă depozite constituite de clienți interni și externi

Nr. Crt.	DENUMIREA ELEMENTULUI	SOLD LA 31.12.2023	EXPLICAȚII
B.3.	Creditori diverși (cont 462.1. și 462.5.)	5.013	Garanții de participare la proceduri de achiziție
B.4.	<b>Fonduri speciale și alte taxe și vărsăminte asimilate (cont 446+447)</b>	<b>105.946</b>	Sume achitate bugetului de stat la în luna ianuarie 2024
B.5.	<b>Sume în curs de lămurire (cont 473)</b>	<b>0</b>	Amenzi, sume ANAF, cauțiuni etc.
B.6.	<b>Datoriile leasing IFRS 16, Garanții primite ( din cont 167)</b>	<b>3.883.576</b>	Datoriile de leasing pe termen scurt, garanții de bună execuție care se vor restitui în anul 2024
C.	<b>Sume datorate instituțiilor de credit</b>	<b>68.749.481</b>	
	<b>TOTAL datoriile curente scadență mai mică de un an) (A+B+C)</b>	<b>(cu 239.798.059</b>	

## **5. ACTIVELE CIRCULANTE NETE /DATORII CURENTE NETE**

Activele circulante nete mai puțin datoriile curente nete sunt la data de 31.12.2023 în sumă de **1.150.253.067** lei.

Această sumă provine din activele circulante-total, în sumă de 1.400.423.198 lei, la care se adaugă cheltuielile în avans de reluat într-o perioadă de până la un an de 20.067.769 lei, din care se scad datoriile de 239.798.059 lei care trebuie plătite într-o perioadă de până la un an, veniturile înregistrate în avans de 29.455.519 lei și sumele reprezentând subvenții pentru investiții (imobilizări corporale și necorporale primite cu titlu gratuit și constatate plus de inventar) de 984.322 lei, care se reiau la venituri într-o perioadă de până la un an.

Postul bilanțier „active circulante nete” se referă la valoarea activelor curente totale ale regiei după ce toate datoriile sale curente au fost scăzute. Acestea sunt active corporale care includ: stocuri, creanțe, casa și conturi la bănci, investițiile pe termen scurt.

Cunoscut și sub denumirea de capital de lucru, activele curente nete sunt o reflectare a posibilității de a genera lichiditate pe termen scurt și înregistrează o creștere față de anul precedent de 104.408.454 lei.

## **6. TOTALUL ACTIVELOR FĂRĂ DATORII CURENTE**

Totalul activelor Regiei fără datoriile curente la 31.12.2023 sunt în sumă de **1.648.686.023** lei provenită din activele imobilizate în sumă de 497.231.408 lei la care se adaugă activele circulante nete în sumă de 1.150.253.067 lei și cheltuielile în avans de reluat într-o perioadă mai mare de un an de 1.201.548 lei.

Și în cazul acestui indicator se înregistrează o creștere față de anul 2022, în valoare absolută de 32.219.416 lei, ceea ce indică o redresare a situației financiare după anii în care s-au manifestat efectele pandemiei Covid 19.

## **7. DATORII-SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN**

În conformitate cu standardul internațional de contabilitate *IAS 1 – Prezentarea Situațiilor Financiare*, Regia trebuie să clasifice toate celelalte datorii, altele decât cele prezentate la pct. 3. Datorii – sumele care trebuie plătite într-o perioadă de până la un an, drept datorii pe termen lung. Datoriile Regiei pe



termen lung sunt datoriile aferente instituțiilor de credit (credite bancare în lei cu garanția statului), contractelor de leasing, conform *IFRS 16 Leasing* aplicabil începând cu data de 01.01.2019 și într-o proporție mică datorii în legătură cu garanțiile primite, aferente unor contracte de lucrări și prestări servicii care se vor restitui furnizorilor după o perioadă mai mare de un an.

Începând cu luna martie 2020, odată cu răspândirea pandemiei COVID-19 în Europa și instituirea restricțiilor de deplasare în interiorul țării și între state, traficul aerian a scăzut dramatic. Având în vedere traficul preponderent între Orientul Mijlociu și Îndepărtat cu Europa Centrală și de Vest care tranzitează România, scăderea a fost vizibilă încă din luna ianuarie 2020 atât din cauza focarelor COVID-19 din Asia, cât și din cauza situației tensionate din Iran și Irak.

Astfel, conform proiecțiilor financiare, deficitul de numerar ajungea până la sfârșitul anului 2021 la valoarea de aprox. 646 mil. lei. Acest deficit urma să fie parțial finanțat din lichiditățile disponibile la 01.01.2020 iar restul printr-o linie de credit de aproximativ 466 mil. lei. Prin Hotărârea Comitetului Interministerial de Finanțări, Garanții și Asigurări nr. 219/ 19.08.2020 s-a aprobat solicitarea regiei formulată prin cererea nr. 13626/ 17.07.2020, privind emiterea unei garanții, pentru garantarea în proporție de 80% a unui credit pe obiect, în valoare de 466.000.000 lei, pentru susținerea activității curente. Utilizarea liniei de credit a fost făcută pe măsura necesităților de lichiditate ale Regiei, pentru acoperirea cheltuielilor de exploatare și a cheltuielilor de capital, astfel încât dobânda aplicată la soldul creditului utilizat să fie minimă.

Astfel, la finele anului 2023 Regia utilizase suma de 449.357.500 lei iar în cursul anului 2023 rambursând și prima tranșă de 66.570.000 lei.

În conformitate cu contractul de credit încheiat cu BCR și a actelor adiționale ulterioare rambursarea tragerilor se face conform graficului de rambursare stabilit până la data de 01.03.2023 iar suma minimă de rambursat anual începând cu 31.03.2023 este de 66.570.000 lei. Astfel la 31.12.2023, regia clasifică datoria privind creditul contractat după cum urmează:

- 66.570.000 lei ca datorie privind creditele bancare interne garantate de stat care trebuie plătite într-o perioadă de până la un an (termen scurt);
- 399.430.000 lei ca datorie privind creditele bancare interne garantate de stat care trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an (termen lung);

Conform *IFRS 16 Leasing* un contract este sau conține un leasing dacă transmite dreptul de a controla utilizarea unui activ identificat în mod specific, pe o anumită durată și în schimbul unei contravalori. Controlul este transmis atunci când clientul are atât dreptul de a dispune utilizarea activului, cât și dreptul de a obține în mod substanțial toate beneficiile economice ce decurg din această utilizare.

Datoria de leasing este inițial evaluată la valoarea actualizată a ratelor de leasing plătibile pe durata contractului, actualizate cu rata dobânzii implicite a contractului, dacă aceasta poate fi determinată. Dacă această rată a dobânzii nu poate fi determinată cu precizie, locatarul va utiliza rata sa marginală de împrumut. La stabilirea datoriei de leasing au fost luate în considerare atât perioada contractuală, cât și intențiile de prelungire ale duratelor contractelor de închiriere.



Regia a recunoscut contracte de leasing contractele având ca obiect închirierea de spații în clădiri și terenuri.

La 31.12.2023 datoriile totale pe termen lung ale Regiei, în scădere față de anii precedenți, erau în sumă de **352.007.752 lei** după cum urmează:

Nr. Crt.	DENUMIREA ELEMENTULUI	SOLD LA 31.12.2023	EXPLICAȚII
A.	Credite bancare interne garantate de stat (cont 1627)	332.860.000	Suma utilizată din creditul intern garantat de stat de 466 mil. lei
B.	Datoria de leasing evaluată la valoarea actualizată a ratelor de leasing plătibile pe durata contractului, actualizate cu rata dobânzii implicite a contractului (din cont 167.1.)	18.867.190	Datoria de leasing pe termen lung aferentă contractelor de închiriere în care Regia are calitatea de locator
C.	Garanții de bună execuție primite (din cont. 167.2.)	280.562	Garanții de bună execuție primit exigibile după o perioadă de un an
<b>TOTAL datorii pe termen lung (cu scadență mai mare de un an) (A+B+C)</b>		<b>352.007.752</b>	

#### **H. PROVIZIOANE PENTRU RISCURI ȘI CHELTUIELI**

În conformitate cu prevederile standardelor internaționale de contabilitate *IAS 19 – Beneficiile angajaților și IAS 37 – Provizioane, datorii contingente și active contingente*, R.A. ROMATSA avea la data de 01.01.2023, constituite provizioane în sumă totală de **694.594.106 lei** după cum urmează:

Nr. Crt.	DENUMIREA PROVIZIUNULUI	SOLD LA 01.01.2023
1.	Provizioanele pentru litigii (cont 1511)	48.272.978
2.	Provizion pentru beneficii angajați (cont 1517)	570.614.067
3.	Provizion pentru fond participare la profit din anul 2015 (cont 1518.1.)	39.436
4.	Provizion pentru concedii neefectuate în anii 2017/2018 (cont 1518.2.)	13.708.546
5.	Alte provizioane pentru sume datorate moștenitorilor legali ai salariaților decedați (cont 1518.3.)	245.886
6.	Provizion inflație cheltuieli personal (cont 1518.4)	21.401.036
7.	Provizion stimulente trafic (cont 1518.6)	19.824.324
8.	Provizion depasire trafic	20.487.833
<b>TOTAL PROVIZIOANE LA 01.01.2023</b>		<b>694.594.106</b>



Din provizioanele înregistrate în anii anteriori, în anul 2023 s-a reluat la venituri suma de **156.608.791 lei** astfel:

-lei-

Nr. Crt.	DENUMIREA PROVIZIONULUI	Sume reluate la venituri în 2023 (cont 7812)
1.	Provizioanele pentru litigii <b>(cont 1511)</b>	39.807.953
2.	Provizion pentru beneficii angajați <b>(cont 1517)</b>	41.379.099
3.	Provizion pentru concedii neefectuate în anii 2022/2023 <b>(cont 1518.6.)</b>	13.708.546
4.	Alte provizioane pentru sume datorate moștenitorilor legali ai salariaților decedați <b>(cont 1518.7.)</b>	0
6.	Provizion drepturi amanate la plata	61.713.193
<b>TOTAL SUME RELUATE LA VENITURI ÎN 2023</b>		<b>156.608.791</b>

S-au constituit provizioane noi în sumă totală de **160.301.887 lei**, astfel:

-lei-

Nr. Crt.	DENUMIREA PROVIZIONULUI	Sume constituite pe seama cheltuielilor de exploatare în anul 2023 (cont 6812)
1.	Provizioanele pentru litigii <b>(cont 1511)</b>	274.541
2.	Provizion pentru beneficii angajați <b>(cont 1517)</b>	60.882.812
3.	Provizion pentru concedii neefectuate în anii 2022/2023 <b>(cont 1518.6.)</b>	22.777.786
5.	Alte provizioane pentru sume datorate moștenitorilor legali ai salariaților decedați <b>(cont 1518.7.)</b>	586.937
6.	Provizion pentru drepturi de personal amânate la plată în 2023	75.779.811
<b>TOTAL SUME CONSTITUITE PE SEAMA CHELTUIELILOR DE EXPLOATARE ÎN 2023</b>		<b>160.301.887</b>

Astfel, ca urmare a operațiunilor descrise mai sus, în conformitate cu prevederile standardelor internaționale de contabilitate *IAS 19 – Beneficiile angajaților și IAS 37 – Provizioane, datorii contingente și active contingente*, la finele anului 2021 R.A. ROMATSA are constituite provizioane în sumă totală de **742.806.416 lei**, după cum urmează:

-lei-

Nr. Crt.	DENUMIREA PROVIZIONULUI	SOLD LA 31.12.2023
1.	Provizioanele pentru litigii <b>(cont 1511)</b>	8.739.566
2.	Provizion pentru beneficii angajați <b>(cont 1517)</b>	634.636.994
3.	Provizion pentru fond participare la profit din anul 2015 <b>(cont 1518.1.)</b>	39.436
4.	Provizion pentru concedii neefectuate în anii 2022/2023 <b>(cont 1518.2.)</b>	22.777.786
5.	Alte provizioane pentru sume datorate moștenitorilor legali ai salariaților decedați <b>(cont 1518.3.)</b>	832.823
6.	Provizion inflație cheltuieli personal <b>(cont 1518.4)</b>	53.561.726
7.	Provizion stimulente trafic <b>(cont 1518.6)</b>	22.218.085
8.	Provizion depasire trafic	0
<b>TOTAL PROVIZIOANE LA 31.12.2023</b>		<b>742.806.416</b>

Provizionul pentru litigii a fost constituit atât pentru procese aflate în derulare pe rolul instanțelor, în care regia are calitatea procesuală de pârât.

*Situația actualizată a litigiilor este prezentată în Anexa 5.*

Provizionul constituit pentru beneficii angajați, în sumă de 634.636.994 lei, a rezultat ca urmare a calculului actuarial al drepturilor acordate salariaților conform contractelor individuale de muncă și ale acordului încheiat între conducerea regiei și sindicatul reprezentativ, pentru prime fidelitate (jubiliare) și pentru ajutoare acordate cu ocazia pensionării.

În conformitate cu IAS 19 – *Beneficiile angajaților*, pe baza calculului actuarial, Regia a recunoscut în contul de profit și pierdere costul serviciului curent și costul dobânzii aferent datoriei nete și în alte elemente ale rezultatului global (rezultatul reportat) reevaluările datoriei nete respectiv pierderi actuariale. Reevaluările datoriei nete (câștigurile și pierderile actuariale) recunoscute în alte elemente ale rezultatului global, nu pot fi niciodată reclasificate în contul de profit și pierdere.

Provizionul pentru concedii neefectuate reprezintă contravaloarea concediilor de odihnă neefectuate în anii 2022 și 2023, inclusiv contravaloarea contribuției asiguratorii pentru muncă datorate de angajator (2,25%).

În conformitate cu prevederile Contractului Colectiv de Muncă, în cazul decesului salariatului suma constituită în evidențele contabile ale Regiei se va acorda soțului/soției sau rudelor de gradul I. Astfel a fost constituit un provizion pentru sumele datorate de Regie moștenitorilor legali ai salariaților decedați pentru suma de 832.823 lei.

În conformitate cu Contractului Colectiv de Muncă în anul 2023 au fost constituite provizioane pentru drepturi salariale în valoare totală de 75.779.811 lei, astfel: În conformitate cu prevederile Contractului Colectiv de Muncă în anul 2023 au fost constituite provizioane pentru drepturi salariale în valoare totală de 75.779.811 lei, astfel:

- provizionul în sumă de 53.561.726 lei, în conformitate cu art. 1 din AA2/CCM 2023/2024 . Suma reprezintă ajustarea de inflație pentru anul 2023, calculată conform Regulamentului European, față de costurile determinate cu personalul din Planul de Performanță RP3 aprobat, stabilită prin raportare la IAPC de 9,7% pentru anul 2023. Suma menționată mai sus include contribuția asiguratorie pentru muncă;



- provizionul în sumă de 22.218.085 lei, în conformitate cu art.9 din AA2/CCM 2023/2024. Conform Planului de performanță al României obiectivele de performanță trebuie să facă obiectul unor stimulente pentru a încuraja creșterea performanței. Astfel, schemele de motivare privind capacitatea prevăd ca bonusul maxim să fie de 2% pentru rută, respectiv 0,5 % pentru terminalul reglementat.

## **I. CAPITAL ȘI REZERVE**

La 31.12.2023 Regia deține capitaluri în valoare totală de **482.426.171 lei**, în următoarea structură:

Nr. Crt.	Explicații	SOLD LA 31.12.2022 (lei)	SOLD LA 31.12.2023 (lei)
1.	Patrimoniul Regiei (cont 1015)	214.684.295	214.684.295
2.	Ajustări ale patrimoniului Regiei conform IAS 29 (cont 1028)	162.269.747	162.269.747
3.	Rezerve legale (cont 1061)	41.863.620	38.894.851
4.	Alte rezerve (cont 1068)	33.506.665	42.015.176
5.	Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită (contul 1171) (rd. 5.1.+5.2.) din care:	-63.818.948	-44.519.214
5.1.	- pierderea neacoperită din anul 2017, 2020, 2022	-63.818.948	0
5.2.	- pierderi actuariale din provizionul de beneficii angajați 2023	0	-44.519.214
6.	Rezultatul reportat reprezentând surplusul realizat din rezerve din reevaluare (contul 1175)	3.133.613	7.857.514
7.	Rezultatul reportat provenit din trecerea la aplicarea IFRS, mai puțin IAS 29 (cont 1177), din care (rd. 7.1.+7.2.):	6.272.237	6.272.237
7.1.	Rezultatul reportat provenit din trecerea la aplicarea IFRS, câștiguri și pierderi actuariale la provizionul pentru beneficii angajați din 2016, 2017 (contul 1177.1.)	2.062.139	2.062.139
7.2.	Rezultatul reportat provenit din trecerea la aplicarea IFRS, diferența între pierderea contabilă conf. OMFP-IFRS (contul 1177.1.)	4.210.098	4.210.098
8.	Rezultatul reportat reprezentând provenit din utilizarea la data trecerii la aplicarea IFRS, a valorii juste drept cost presupus (contul 1178)	181.436.537	176.712.635
9.	Rezultatul reportat provenit din adoptarea pentru prima dată a IAS 29 (contul 118) (rd. 10.1.+10.2.) din care:	-	-173.479.456
9.1.	- aplicarea IAS 29 pentru patrimoniu regiei	-	-162.269.747
9.2.	- aplicarea IAS 29 pentru rezerva legală	162.269.747	-11.209.709
10.	Profit sau pierderea la sfârșitul perioadei de raportare (cont 121)	-11.209.709	64.301.025
11.	Repartizarea profitului (cont 129)	72.680.561	-15.904.509
	<b>CAPITALURI TOTAL (rd. 1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.+8.+9.+10.+11.)</b>	<b>462.644.360</b>	<b>482.426.171</b>

## **A. Rezultatul reportat provenit din adoptarea pentru prima dată a IAS 29**

La data trecerii la IFRS, R.A. ROMATSA a identificat patrimoniul Regiei și rezerva legală ca elemente nemonetare constituite înaintea anului 2003. Astfel, în conformitate cu *IAS 29 - Raportarea financiară în economiile hiperinflaționiste* aceste elemente ale capitalului și rezervelor, constituite înainte de anul 2003, au fost indexate cu factori de inflație relevanți.

Toate ajustările efectuate elementelor de capitaluri și rezerve, constituite înainte de anul 2003 au fost efectuate în contrapartidă cu rezultatul reportat provenit din adoptarea pentru prima dată a *IAS 29 - Raportarea financiară în economiile hiperinflaționiste* cont 118.

Suma de 162.269.747 lei reprezentând indexarea la inflație a patrimoniul Regiei, a fost înregistrată în contul creditor 1028 – *Ajustări ale patrimoniului regiei*, în corespondență cu contul debitor 118 – *Rezultatul reportat provenit din adoptarea pentru prima dată a IAS 29*.

Suma de 11.209.708 lei reprezentând indexarea la inflație a rezervei legală a fost înregistră în contul creditor 1061 – *Rezerve legale* în corespondență cu contul debitor 118 – *Rezultatul reportat provenit din adoptarea pentru prima dată a IAS 29*.

Astfel soldul debitor (pierdere) al contului 118 – *Rezultatul reportat provenit din adoptarea pentru prima dată a IAS 29* este la 31.12.2023 în sumă de 173.479.456 lei.

## **B. Rezultatul reportat provenit din trecerea la IFRS**

Ca urmare a faptului că primele situații financiare în conformitate cu IFRS au fost cele întocmite la 31.12.2016 (în scop informativ) iar data trecerii la IFRS-uri este începutul primei perioade pentru care sunt prezentate informații comparative complete conform IFRS-urilor, respectiv 01.01.2015, în situațiile financiare anuale la data 31.12.2018 se regăsesc diferențele provenite din retratarea situațiilor financiare. Aceste diferențe sunt cuprinse în soldul contului 1177 – *Rezultatul reportat provenit din trecerea la aplicarea IFRS mai puțin a IAS 29*.

Soldul debitor al contului 1177 – *Rezultatul reportat provenit din trecerea la aplicarea IFRS mai puțin a IAS 29* în sumă de 6.272.237 lei este defalcat în două analitice:

- În analiticul 1 care prezintă la 31.12.2022 un sold creditor de 2.062.139 lei (profit) au fost înregistrate reevaluările datoriei nete (cuprind câștiguri și pierderi actuariale) privind beneficiile angajaților conform IAS 19, pentru exercițiile financiare 2016 și 2017. Conform acestui standard internațional de contabilitate reevaluările datoriei nete (câștigurile și pierderile actuariale) se înregistrează în alte elemente ale rezultatului global și nu se reclassifică niciodată în contul de profit și pierdere.
- În analiticul 2 care prezintă la 31.12.2022 un sold creditor (profit) de 4.210.098 lei au fost înregistrate diferențele dintre pierderile contabile aferente exercițiilor 2016, 2017 înregistrate de Regie conform O.M.F.P. nr. 1.802/2014, comparativ cu pierderile înregistrate de Regie conform IFRS.

## **C. Rezultatul reportat provenit din utilizarea, la data trecerii la IFRS, a valorii juste drept cost presupus**

În conformitate cu *IFRS 1 - Adoptarea pentru prima dată a Standardelor internaționale de raportare financiară* o entitate care adoptă pentru prima dată IFRS-urile poate alege să folosească o reevaluare conform GAAP-urilor anterioare (baza de contabilitate folosită înaintea adoptării IFRS-urilor) a unui

element de imobilizări corporale, la sau înainte de data trecerii la IFRS-uri, drept cost presupus la data reevaluării, dacă reevaluarea a fost, la data reevaluării, comparabilă, în linii mari, cu valoarea justă. Această prevedere este valabilă și pentru imobilizările necorporale care îndeplinesc criteriile de recunoaștere din IAS 38 - *Imobilizări necorporale*.

Astfel la data trecerii la IFRS (01.01.2015), R.A. ROMATSA a folosit valoarea justă înregistrată ca rezultat al reevaluării activelor la data de 31.12.2013, drept cost presupus.

Prin utilizarea acestei opțiuni, toate rezervele din reevaluarea imobilizărilor, contabilizate în *contul 105 - Rezerve din reevaluare* înregistrate în perioada 2001-2007, 2010, 2013 au fost încorporate în *Rezultatul reportat provenit din utilizarea la data trecerii la aplicarea IFRS, a valorii juste drept cost presupus - cont 1178*.

În conformitate cu pct. 175 din O.M.F.P. nr. 2.844/2016 rezultatul reportat provenit din utilizarea la data trecerii la aplicarea IFRS, a valorii juste drept cost presupus și reflectat în creditul contului 1178 – *Rezultatul reportat provenit din utilizarea la data trecerii la aplicarea IFRS, a valorii juste drept cost presupus* **se consideră câștig realizat** la scoaterea din evidență a activului corespunzător sau pe măsura folosirii acestuia. R.A. ROMATSA consideră prin politicile contabile adoptate, drept câștig realizat la scoaterea din evidență a activului, moment în care soldul creditor al contului 1178 - *Rezultatul reportat provenit din utilizarea la data trecerii la aplicarea IFRS, a valorii juste drept cost presupus* este diminuat concomitent cu înregistrarea câștigului realizat în creditul contului 1175 – *Rezultatul reportat reprezentând surplusul realizat din rezerve din reevaluare*.

În anul 2023 s-a considerat câștig realizat pentru activele scoase din funcțiune suma de 4.723.901,16 lei. Astfel soldul creditor (profit) al *contului 1175 – Rezultatul reportat reprezentând surplusul realizat din rezerve din reevaluare* este de 7.857.514 lei la 31.12.2023 iar soldul creditor al contului 1178 - *Rezultatul reportat provenit din utilizarea la data trecerii la aplicarea IFRS* este de 176.712.635,43 lei.

#### **D. Rezultatul reportat reprezentând profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită**

Soldul contului 1171 – *Rezultatul reportat provenit din profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită* este defalcat pe analitice aferente fiecărui exercițiu financiar, după cum urmează:

- Analiticul aferent anului 2017, cu sold debitor la începutul anului 2023 în sumă de 8.989.537,21 lei, reprezentând pierderea neacoperită aferentă exercițiului financiar 2017 a fost acoperită după cum urmează:
  - Cu suma de 1.946.640,08 lei conform Referatului nr. 8107/22.05.2023 aprobat prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 09/29.05.2023;
  - Cu suma de 7.042.897,13 lei conform Referatului nr. 15811/05.10.2023 aprobat prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 17/12.10.2023.

Astfel, soldul acestui analitic la 31.12.2023 este zero.

- Analiticul aferent anului 2020, cu sold debitor la începutul anului 2023 în sumă de 22.401.039 lei reprezentând pierderea neacoperită aferentă exercițiului financiar 2020 a fost acoperită conform Notei 8107/22.05.2023 aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 09/29.05.2023, soldul acestui analitic la 31.12.2023 fiind zero.
- Analiticul aferent anului 2022, cu sold debitor la începutul anului 2023 de 32.428.372 lei reprezentând pierderea rezultată din reevaluarea datoriei nete aferente provizionului pentru beneficiile angajaților a fost acoperită conform Notei 8107/22.05.2023 aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 09/29.05.2023, soldul acestui analitic la 31.12.2023 fiind zero.



- Analiticul aferent anului 2023, cu sold debitor la sfârșitul anului 2023 în sumă de 44.519.214 lei reprezintă reevaluările datoriei nete privind beneficiul determinat (pierderile actuariale), sumă înregistrată conform pct. 120 lit (c) și pct 127 din *IAS 19 – Beneficiile angajaților*. La începutul exercițiului financiar 2024 soldul acestui cont se va cumula cu soldul creditor (profit) al contului 121 – Profit sau pierdere cu sold creditor.

#### **E. Rezerve legale**

Din profitul contabil al anului 2023 a fost constituită rezerva legală în sumă de 4.074.128 lei, rezerva legală totală în sumă de 27.685.142 lei fiind în limita de deductibilitate prevăzută de Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, în cotă de „5% aplicată asupra profitului contabil, la care se adaugă cheltuielile cu impozitul pe profit, până ce aceasta va atinge a cincea parte din capitalul social subscris și vărsat sau din patrimoniu, după caz”. La această sumă se adaugă suma de 11.209.709,00 lei rezultată din aplicarea, la data trecerii la aplicarea IFRS, a standardului de contabilitate IAS 29 - Raportarea financiară în economiile hiperinflaționiste. Astfel soldul contului 1061 – Rezerve legale are, la sfârșitul anului 2023, un sold creditor de 38.894.851 lei.

#### **F. Alte rezerve**

Soldul contului 1068 – Alte rezerve este la data de 31.12.2023 în sumă de 34.939.677 lei, defalcat după cum urmează:

- 15.066.011,70 lei reprezintă rezerve constituite în exercițiile financiare 2002, 2003 ca urmare a unor facilități fiscale în vigoare la data respectivă;
- 7.250.949 lei reprezintă rezerve constituite în exercițiul financiar 2018 în conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, art. 22 - Scutirea de impozit a profitului reinvestit, pentru întreaga sumă a profitului impozabil aferent anului 2018;
- 11.189.704 lei reprezintă rezerve constituite în exercițiul financiar 2022 în conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, art. 22 - Scutirea de impozit a profitului reinvestit, pentru întreaga sumă a profitului impozabil aferent anului 2022;
- 8.508.511 lei reprezintă rezerve constituite în exercițiul financiar 2023 în conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, art. 22 - Scutirea de impozit a profitului reinvestit, pentru întreaga sumă a profitului impozabil aferent anului 2023.

Se menționează că, în conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, rezervele reprezentând facilități fiscale (sume pentru care s-a beneficiat de scutire de impozit pe profit) nu pot fi utilizate pentru majorarea capitalului social, pentru distribuire sau pentru acoperirea pierderilor. În cazul în care nu sunt respectate prevederile prezentului alineat, aceste sume se impozitează ca elemente similare veniturilor în perioada fiscală în care sunt utilizate.

### **CAP.III. SITUAȚIA PROFITULUI SAU PIERDERII ȘI A ALTOR ELEMENTE ALE REZULTATULUI GLOBAL**

În conformitate cu *IAS 1 – Prezentarea situațiilor financiare*, în situația profitului sau pierderii și a altor elemente ale rezultatului global (situația rezultatului global) se va prezenta:

- a) Profitul sau pierderea;
- b) Alte elemente ale rezultatului global;
- c) Rezultatul global aferent perioadei, care este totalul dintre profit și pierdere și alte elemente ale rezultatului global.





Comparativ cu exercițiul financiar al anului 2022, situația rezultatului global înregistrează următoarele valori la finele anului 2023:

-lei-

Nr. crt.	DENUMIREA INDICATORULUI	2022	2023	Diferențe
	0	1	2	3=2-1
<b>I.A.</b>	<b>VENITURI DIN EXPLOATARE, din care:</b>	<b>1.354.316.419</b>	<b>1.532.343.694</b>	<b>178.027.275</b>
I.A.1.	Producția vândută (cifra de afaceri netă)	1.349.009.969	1.516.876.117	167.866.148
I.A.2.	Venituri din subvenții de exploatare	2.138.588	1.811.628	-326.960
I.A.3.	Alte venituri din exploatare	3.167.862	13.655.949	10.488.087
<b>II.A.</b>	<b>CHELTUIELI DE EXPLOATARE, din care:</b>	<b>1.241.382.032</b>	<b>1.416.679.692</b>	<b>175.297.660</b>
II.A.1.	Cheltuieli cu materii prime și materiale consumabile	2.894.736	6.119.467	3.224.731
II.A.2.	Alte cheltuieli materiale	360.563	540.593	180.030
II.A.3.	Cheltuieli externe (cu energie, apă)	13.271.809	12.173.642	-1.098.167
<b>II.A.4.</b>	<b>Cheltuieli cu personalul, din care:</b>	<b>872.098.784</b>	<b>1.125.478.127</b>	<b>253.379.343</b>
II.A.4.1.	salarii și indemnizații	781.672.285	1.008.878.423	227.206.138
II.A.4.2.	cheltuieli cu asigurările și protecția socială	90.426.499	116.599.704	26.173.205
II.A.5.	Amortizare, deprecierea imobilizărilor corporale și necorporale	55.992.470	56.667.252	674.782
II.A.6.	Ajustare privind activele circulante	567.940	7.286.824	6.718.884
II.A.7.	Alte cheltuieli de exploatare	178.766.682	204.720.691	25.954.009
II.A.8.	Ajustări privind provizioanele (cheltuieli - venituri)	117.429.048	3.693.096	-113.735.952
<b>A.</b>	<b>PROFIT DIN EXPLOATARE (I.A-II.A)</b>	<b>112.934.387</b>	<b>115.664.002</b>	<b>2.729.615</b>
I.B	VENITURI FINANCIARE	5.349.889	7.550.792	2.200.903
II.B	CHELTUIELI FINANCIARE	23.988.167	41.732.244	17.744.077
<b>B</b>	<b>PROFIT FINANCIAR (I.B-II.B)</b>	<b>-18.638.278</b>	<b>-34.181.452</b>	<b>-15.543.174</b>
<b>I.</b>	<b>I.VENITURI TOTALE (I.A+I.B)</b>	<b>1.359.666.308</b>	<b>1.539.894.486</b>	<b>180.228.178</b>
<b>II.</b>	<b>II.CHELTUIELI TOTALE (II.A+II.B)</b>	<b>1.265.370.199</b>	<b>1.458.411.936</b>	<b>193.041.737</b>
<b>C.</b>	<b>PROFITUL SAU PIERDERE BRUT(Ă) (A+B)</b>	<b>94.296.109</b>	<b>81.482.550</b>	<b>-12.813.559</b>
	<b>PROFIT</b>	<b>94.296.109</b>	<b>81.482.550</b>	<b>-12.813.559</b>
	<b>PIERDERE</b>			<b>0</b>
<b>D.</b>	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	<b>21.615.548</b>	<b>17.181.525</b>	<b>-4.434.023</b>
<b>E.</b>	<b>PROFITUL NET/ PIERDERE NETA</b>			<b>0</b>
E.1.	<b>PROFIT</b>	<b>72.680.561</b>	<b>64.301.025</b>	<b>-8.379.536</b>
E.2.	<b>PIERDERE</b>			<b>0</b>
<b>F.</b>	<b>ALTE ELEMENTE ALE REZULTATULUI GLOBAL</b>	<b>-32.428.372</b>	<b>-44.519.214</b>	<b>-12.090.842</b>
<b>G.</b>	<b>REZULTATUL GLOBAL AFERENT PERIOADEI PROFIT (E.1./E.2. + F)</b>	<b>40.252.189</b>	<b>19.781.811</b>	<b>-20.470.378</b>
<b>G.</b>	<b>REZULTATUL GLOBAL AFERENT PERIOADEI PIERDERE (E.1./E.2. + F)</b>			



Din analiza situației contului de profit și pierdere se poate constata că R.A. ROMATSA a înregistrat în anul 2023 un profit contabil de 81.482.550 lei înregistrat în soldul creditor al contului 121 Profit sau pierdere. Veniturile totale (din exploatare și financiare) au fost în sumă de 1.532.343.694 lei, iar cheltuielile totale (de exploatare și financiare) în valoare de 1.416.679.691 lei din care rezultă un profit brut de 81.482.550 lei.

În ceea ce privește impozitul pe profit, prin aplicarea prevederilor Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, referitoare la calculul impozitului pe profit, respectiv ajustarea rezultatului contabil brut în sumă de 81.482.550 lei, prin scăderea veniturilor neimpozabile în sumă de 158.504.317 lei, adăugarea cheltuielilor nedeductibile în sumă de 278.284.239 lei, a altor elemente similare veniturilor în sumă de 11.287.263 lei și a amortizării fiscale de 67.847.025 lei, a rezervei legale de 4.074.128 lei a rezultat un profit fiscal de 121.305.500 lei.

Impozitul pe profit datorat prin aplicarea cotei de 16% este de 19.408.880 lei. Din această sumă au fost deduse următoarele sume:

- 1.433.012 lei reprezentând impozitul pe profitul reinvestit conform Art. 22 din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal;
- 443.700 lei reprezentând contravaloarea sponsorizărilor din anul 2023;
- 350.643 lei reprezentând reducerea impozitului pe profit conform OUG nr. 153/2020;

După deducerea acestor sume a rezultat impozitul pe profit anual pentru 2023 în sumă de 17.181.525 lei.

Elementele luate în calcul la determinarea profitului impozabil pentru anul 2023, în conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal sunt prezentate detaliat în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	DENUMIRE INDICATOR	SUME (lei)
1	Venituri totale – din exploatare și financiare (cf. Declarație 101/2023)	1.699.140.600
2	Cheltuieli totale – din exploatare și financiare (cf. Declarație 101/2023)	1.634.839.575
3	<b>REZULTAT BRUT (1-2)</b>	<b>64.301.025</b>
4	Elemente similare veniturilor	11.287.263
5	<b>Venituri neimpozabile care se scad din profitul impozabil, din care (rd. 5.1. la 5.9.):</b>	<b>158.504.317</b>
5.1.	- venituri din reluarea ajustărilor pentru deprecierea creanțelor - clienți	1.587.909
5.2.	- venituri din reluarea ajustărilor pentru deprecierea creanțelor - debitori	0
5.3.	- venituri din reluarea provizionului pentru beneficiile angajaților	41.379.099
5.4.	- venituri din reluarea provizionului pentru concedii neefectuate în 2022	13.708.546
5.5.	- venituri din reducerea sau anularea provizioanelor pentru care nu s-a acordat deducere (drepturi salariale neacordate în cursul anului 2022)	61.713.193
5.6.	- venituri din reducerea sau anularea provizioanelor pentru care nu s-a acordat deducere (provizion beneficii angajați decedați)	0
5.7.	- venituri din reluarea provizioanelor pentru litigii pentru care nu s-a acordat deducere (SEA Dosar46247/301/2011, AIRSIGHT GMBH Dosar 35758/3/2018)	39.807.953

Nr. Crt.	DENUMIRE INDICATOR	SUME (lei)
5.8.	- venituri din creanțe reactivate	290.376
5.9.	- venituri din diminuarea ajustărilor pentru deprecierea imobilizărilor corporale	17.241
6	<b>Alte deduceri, din care (rd. 6.1. la 6.3.):</b>	<b>74.062.710</b>
6.1.	- amortizarea fiscală	67.847.025
6.2.	- rezerva legală deductibilă	4.074.128
06.mar	- provizioane si ajustari pt deduceri ( art 26 din Codul Fiscal)	2.141.557
7	<b>Cheltuieli nedeductibile fiscal, care se adaugă la profitul impozabil, din care (rd. 7.1. la 7.4.):</b>	<b>278.284.239</b>
7.1.	- cheltuieli cu dobânzi/majorări și amenzi datorate autorităților române	39.060.438
7.2.	- cheltuieli de protocol care depășesc limitele prevăzute de lege (2% din profitul contabil)	0
7.3.	- cheltuieli de sponsorizare	443.700
7.4.	- cheltuieli cu amortizarea contabilă	53.591.996
7.3.	<b>- cheltuieli cu provizioanele și ajustări pentru depreciere, din care:</b>	<b>165.459.988</b>
7.3.1.	· provizion pentru sume datorate moștenitorilor salariaților decedați	586.937
7.3.2.	· provizion pt. drepturi de personal amânate la plată în cursul anului 2022	75.779.811
7.3.3.	· provizion pentru concedii neefectuate în anii 2021, 2022	22.777.786
7.3.4.	· ajustări pentru depreciere creanțe clienți	5.158.101
7.3.5.	· provizion pentru beneficiile angajaților (IAS 19)	60.882.812
7.3.6.	· provizion pentru litigii	274.541
7.4.	<b>- alte cheltuieli nedeductibile din care:</b>	<b>2.546.592</b>
7.4.1.	· cheltuieli întreținere spații comune și aferente întreținerii apartamentelor locuințe de serviciu	0
7.4.2.	· cheltuieli aferente deplasărilor	29.022
7.4.3.	· pierderi din creanțe clienți incerti	2.010.024
7.4.4.	· taxe și cotizații la organisme interne și internaționale peste limita de 4.000 EUR	456.911
7.4.5.	· alte cheltuieli nedeductibile autovehicule, despăgubiri terți etc	50.635
7.5.	- Cheltuieli cu impozitul pe profit curent	17.181.525
8	<b>Profit impozabil impozabil/pierdere fiscală înainte de reportarea pierderii (3+4-5-6+7)</b>	<b>121.305.500</b>
9	Pierdere fiscală de recuperat din anii precedenți	0
10	<b>Profit impozabil/ pierdere fiscală, de recuperat în anii următori (7-8)</b>	<b>121.305.500</b>
11	Impozit pe profit calculat (16%)	19.408.880
12	Impozit pe profit scutit conf. Art. 22 din Codul fiscal (profit reinvestit)	1.433.012
13	Sume reprezentând sponsorizări care se scad din impozitul pe profit, în limitele prevăzute de lege, din anul curent și reportate din perioada precedentă	443.700
14	Reducere impozitului pe profit conf. OUG nr. 153/2020 (creșterea capitalurilor)	350.643
15	<b>Impozit pe profit datorat aferent anului 2022 (10-11-12-13-14)</b>	<b>17.181.525</b>
16	Impozit pe profit declarat în cursul anului 2022 prin D100 și plătit	14.088.314

Nr. Crt.	DENUMIRE INDICATOR	SUME (lei)
17	Impozit pe profit rămas de plata la sfârșitul anului 2022 până la 25.06.2023 (15-16)	3.093.211

#### **CAP. IV. REALIZAREA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI**

Bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. ROMATSA pentru anul 2023 a fost aprobat prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.372/04.07.2023 și al ministrului finanțelor nr. 2.611/22.09.2023 și a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 891 din data de 04.10.2023, Partea I.

Față de Bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2023, execuția la 31.12.2023 prezintă o realizare a veniturilor totale în procent de 111,73% și a cheltuielilor totale în procent de 106,11%. Pe principalele capitole, execuția se prezintă după cum urmează:

-mii lei-

Nr. crt.	INDICATORI	Nr. rd. BVC	2023 Aprobato	2023 Realizat	Diferente	%
0	1	2	3	4	5=4-3	6=4/3
I	<b>VENITURI TOTALE</b>	1	<b>1.378.502,20</b>	<b>1.540.185,12</b>	<b>161.682,92</b>	<b>111,73%</b>
1	<b>Venituri din exploatare, din care:</b>	2	<b>1.372.694,49</b>	<b>1.532.634,33</b>	<b>159.939,84</b>	<b>111,65%</b>
	servicii navigație aeriană de rută	4	1.146.201,23	1.180.307,69	34.106,46	102,98%
	servicii navigație aeriană de terminal	5	117.084,37	113.936,99	-3.147,38	97,31%
	din alte surse	6	1.800,00	4.577,22	2.777,22	254,29%
	ajustări	7	27.164,30	143.796,16	116.631,86	529,36%
	servicii navigație aeriană de terminal alte aeroporturi	8	60.104,12	62.414,43	2.310,31	103,84%
	rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană	9	14.708,00	14.517,17	-190,83	98,70%
	alte venituri din exploatare	11	5.632,47	13.084,67	7.452,20	232,31%
2	<b>Venituri financiare</b>	12	<b>5.807,71</b>	<b>7.550,79</b>	<b>1.743,08</b>	<b>130,01%</b>
II	<b>CHELTUIELI TOTALE</b>	13	<b>1.374.710,12</b>	<b>1.458.702,57</b>	<b>83.992,45</b>	<b>106,11%</b>
1	<b>Cheltuieli de exploatare, din care:</b>	14	<b>1.330.780,65</b>	<b>1.416.970,33</b>	<b>86.189,68</b>	<b>106,48%</b>
	cheltuieli de personal	15	1.051.287,89	1.129.472,99	78.185,10	107,44%
	alte cheltuieli de operare	22	221.656,89	230.812,85	9.155,96	104,13%
	amortizare	33	57.835,87	56.684,49	-1.151,38	98,01%
2	<b>Cheltuieli financiare</b>	34	<b>43.929,47</b>	<b>41.732,24</b>	<b>-2.197,23</b>	<b>95,00%</b>
III	<b>REZULTAT BRUT (pierdere)</b>	42	<b>3.792,08</b>	<b>81.482,55</b>	<b>77.690,47</b>	<b>2148,76%</b>

Analizând datele înscrise în tabel, prezentăm, în cele ce urmează, comparația sumelor realizate în 2023 față de cele aprobate prin BVC 2023.

## **A. VENITURI**

Așa cum se poate observa, depășirea în realizare a veniturilor totale cu 161.682,92 mii lei, reprezentând o depășire cu 11,73% a veniturilor totale aprobate prin BVC pe anul 2023, se datorează, în principal, depășirii veniturilor conform bazelor de cost, după cum urmează:

### **A.1. Venituri din exploatare**

La finele anului 2023, veniturile din exploatare înscrise în bugetul de venituri și cheltuieli sunt realizate în procent de 111,65%.

În cadrul veniturilor din exploatare, **veniturile conform bazelor de cost reglementate** (inclusiv rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană) prevăzute prin Bugetul de venituri și cheltuieli s-au realizat în procent de 111,49% și sunt detaliate după cum urmează:

-mii lei-

Nr. crt.	INDICATORI	2023 Aprobant	2023 Realizat	%
0	1	2	3	4=3/2
1	Venituri conform bazelor de cost reglementate*	1.306.957,90	1.457.135,23	111,49%
2	- din prestarea serviciilor de navigație aeriană de rută*	1.180.794,19	1.323.784,00	112,11%
	- venituri reținute	1.156.136,59	1.191.588,91	103,07%
	- venituri din ajustări	24.657,60	132.195,09	536,12%
3	- din prestarea serviciilor de navigație aeriană de terminal reglementat*	124.363,71	128.774,01	103,55%
	- venituri reținute	121.857,01	117.172,94	96,16%
	- venituri din ajustări	2.506,70	11.601,07	462,80%
4	- din alte surse (chirii, telecomunicații, etc.)	1.800,00	4.577,22	254,29%

\*veniturile din serviciile de rută și terminal cuprind și suma aferentă zborurilor exceptate

Depășirea nivelului aprobat al **veniturilor aferente serviciilor de navigație aeriană reglementate** provine, pe de o parte, din depășirea valorilor traficului estimat iar, pe de altă parte, din aplicarea mecanismelor prevăzute în regulamentele europene – prin înregistrarea unor ajustări (inflație, stimulentele de trafic). Astfel, aceste venituri au fost majorate cu suma de 107.537,49 mii lei pentru activitatea de rută și cu suma de 9.094,37 mii lei pentru activitatea de terminal. Aceste ajustări vor fi recuperate de la operatorii aerieni prin majorarea corespunzătoare a ratelor unitare ale tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană de rută și terminal – conform regulamentelor europene: în anul N+2 pentru ajustările de inflație.

**Veniturile din exploatare din serviciile de navigație aeriană de terminal de pe alte aeroporturi s-au realizat în procent de 103,84% datorită depășirii traficului estimat la momentul planificării.**



**Alte venituri din exploatare** au fost realizate în sumă de 13.084,67 mii lei și provin, din penalitățile aplicate operatorilor aerieni și din recuperarea cheltuielilor efectuate pentru operaționalizarea și funcționarea activității de dirijare a traficului aerian la Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav.

## **A.2. Veniturile financiare**

La finele anului 2023 veniturile financiare sunt realizate în sumă de 7.550,79 mii lei față de 5.807,71 mii lei prevăzuți, reprezentând o realizare de 130,01% a nivelului aprobat pentru anul 2023 la această categorie de venituri, din care:

- Venituri din dobânzi – depășire cu 87,10% pe seama dobânzilor la titlurile de stat și la depozitele la termen;
- Venituri din diferențe de curs valutar – nerealizare de 5,28%, pe baza evoluției cursului valutar leu/euro.

## **B. CHELTUIELI**

Cheltuielile totale realizate la 31.12.2023 sunt în sumă de 1.458.702,57 mii lei, reprezentând o realizare de 106,11% a cheltuielilor totale aprobate pentru anul 2023.

### **B.1. Cheltuielile de exploatare**

La finele anului 2023 **cheltuielile de exploatare** sunt realizate în procent de 106,48% pe seama următoarelor elemente:

- a. **Cheltuielile cu personalul** – depășire cu 78.185,10 mii lei, reprezentând o realizare de 107,44% a acestor cheltuieli aprobate prin BVC 2023, din care:
  - cheltuielile cu salariile s-au realizat în procent de 110,87%;  
Depășirea la acest element este generată de acordarea unor drepturi ce nu au fost planificate prin BVC 2023, dar au rezultat din prevederile Contractului Colectiv de Muncă 2023/2024 încheiat între conducerea ROMATSA și partenerul social. Aceste sume reprezintă, pe de o parte, drepturi amânate din anul anterior (diferență inflație) pentru care s-a înregistrat concomitent cu acordarea și reluarea la venituri a provizionului constituit în acest scop la finele anului 2022, iar pe de altă parte, drepturi suplimentare aferente anului în cauză (depășire inflație și trafic).
  - bonusurile s-au realizat în procent de 89,29%;
  - cheltuielile cu asigurările și alte obligații legale s-au realizat în procent de 96,40%;
  - alte cheltuieli cu personalul s-au realizat în procent de 103,06%; depășirea provine din acordarea unui stimulent pentru creșterea de trafic și capacitate în valoare de 19,36 mil. lei. Această sumă nu a fost planificată prin BVC 2023, reprezentând un drept amânat din anul anterior, pentru care s-a înregistrat concomitent cu acordarea și reluarea la venituri a provizionului constituit în acest scop la finele anului 2022;
  - cheltuielile pentru contractele de mandat s-au realizat în procent de 95,28%.
  
- b. **Alte cheltuieli de operare** – depășire cu 9.155,96 mii lei, reprezentând o realizare de 104,13% din valoarea aprobată prin BVC 2023 la acest element și provine din:

Nr. crt.	Element de cheltuială	2023 Aprobat	2023 Realizat	Diferente	% Realizat/Aprobat
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2
1	<b>Alte cheltuieli de operare, din care:</b>	<b>221.656,89</b>	<b>230.812,85</b>	<b>9.155,96</b>	<b>104,13%</b>
1	<b>Cheltuieli materiale</b>	<b>7.241,70</b>	<b>6.660,06</b>	<b>-581,64</b>	<b>91,97%</b>
2	<b>Cheltuieli cu energia și apa (utilități)</b>	<b>18.651,26</b>	<b>12.173,64</b>	<b>-6.477,62</b>	<b>65,27%</b>
3	<b>Cheltuieli cu serviciile executate de terți</b>	<b>185.092,46</b>	<b>157.086,66</b>	<b>-28.005,80</b>	<b>84,87%</b>
4	<b>Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>	<b>10.671,47</b>	<b>54.892,49</b>	<b>44.221,02</b>	<b>514,39%</b>
4.1	cheltuieli de protocol	949,60	475,75	-473,85	50,10%
4.2	reclamă și publicitate	0,00	130,61	130,61	0,00%
4.3	impozite, taxe, vărsăminte	2.344,90	2.100,93	-243,97	89,60%
4.4	pierderi din creanțe	0,00	2.747,27	2.747,27	
4.5	alte cheltuieli de exploatare	435,00	1.403,10	968,10	322,55%
4.6	cheltuieli de sponsorizare	1.000,00	443,70	-556,30	44,37%
4.7	ajustări și provizioane	5.941,97	47.555,48	41.613,51	800,33%
4.8	tarif administrativ EUROCONTROL	0,00	24,65	24,65	
4.9	alte cheltuieli de exploatare (în afara bazei de cost)	0,00	39.060,44	39.060,44	
4.10	proviz. pt.deprecierea activelor circulante (principal + dobânzi ANAF)	0,00	0,00	0,00	
4.11	venituri din proviz. pt.deprecierea activelor circulante	0,00	39.049,44	39.049,44	

Pe baza informațiilor prezentate în tabel se poate constata:

- Elementul *Pierderi din creanțe* (rd. 4.4 din tabel) – prezintă o realizare de 2.747,27 mii lei care provine în principal din înregistrarea pe costuri, a debitelor scoase din evidența contabilă de către EUROCONTROL, conform HCD 27/19.10.2023 și respectiv 2/23.02.2024. Această sumă nu a fost planificată prin BVC 2023, dar fiind provizionată a generat concomitent și înregistrarea de venituri în sumă de 2.329,45 mii lei.
- *Ajustările și provizioanele* (rd. 4.7 din tabel) prezintă o realizare de 800,33% generată de înregistrarea unor provizioane ce nu au fost planificate prin BVC 2023 sau a căror planificare a fost depășită. În tabelul următor acestea sunt prezentate la valoarea lor netă, calculată ca diferență dintre cheltuielile privind ajustările/provizioanele și veniturile din provizioane:

INDICATORI		2023 Aprobat	2023 Realizat	%
Ajustări și provizioane, din care: (rd.1-rd.2)		<b>5.941,97</b>	<b>47.555,48</b>	<b>800,33%</b>
<b>1.</b>	<b>Cheltuieli privind ajustările și provizioanele, din care:</b>	<b>77.139,04</b>	<b>167.461,53</b>	<b>217,09%</b>
1.1.	provizioane pentru beneficii angajați	77.139,04	60.882,81	78,93%
1.2.	provizion pentru salariați decedați	0,00	586,94	
1.3.	provizion pentru concedii de odihnă neefectuate	0,00	22.777,79	
1.4.	provizion pentru litigii	0,00	274,54	
1.5.	provizion pentru drepturi amânate la plată	0,00	75.779,81	
1.6.	provizion pentru deprecierea activelor circulante	0,00	7.159,64	
<b>2.</b>	<b>Venituri din provizioane priv. activ. de exploatare, din care:</b>	<b>71.197,07</b>	<b>119.906,05</b>	<b>168,41%</b>
2.1.	provizioane pentru beneficii angajați	50.709,23	41.379,10	81,60%
2.2.	provizion pentru salariați decedați	0,00	0,00	
2.3.	provizion pentru concedii de odihnă neefectuate	0,00	13.708,55	
2.4.	provizion pentru drepturi amânate la plată	20.487,84	61.713,19	301,22%
2.5.	provizion pentru litigii	0,00	758,52	
2.6.	ajustări pentru deprecierea activelor circulante/clienți neîncasați	0,00	2.329,45	
2.7.	ajustări pentru deprecierea imobilizărilor	0,00	17,24	

- provizionul pentru beneficii angajați este constituit în conformitate cu prevederile OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate și cu ale Standardului Internațional de Contabilitate IAS 19 – Beneficiile angajaților. Acest provizion este calculat de către KPMG România S.R.L., firmă specializată în calcul actuarial, cu care Regia a avut încheiat un contract de prestări servicii. Provizionul pentru beneficiile angajaților reflectă sumele ce vor fi plătite de R.A. ROMATSA la momentul în care angajații părăsesc regia cu ocazia pensionării. Valoarea cheltuielilor privind provizionul pentru beneficiile angajaților pentru anul 2023 este de 60.882,81 mii lei, sumă reflectată pe cheltuielile de exploatare ale anului în cauză. Totodată, în urma acestui calcul, s-a înregistrat în contul 1171 (rezultatul reportat) o pierdere actuarială în sumă de 44.519,21 mii lei, în conformitate cu prevederile IFRS;
  - provizion pentru drepturi amânate la plată – constituit la valoarea de 75.779,81 mii lei, reprezentând sumele datorate salariaților regiei privind anumite drepturi, conform Contractului colectiv de muncă 2023/2024 încheiat între R.A. ROMATSA și partenerul social.
  - provizion pentru concedii de odihnă neefectuate – constituit la valoarea de 22.777,79 mii lei, reprezentând contravaloarea concediilor de odihnă neefectuate la 31.12.2023, inclusiv contravaloarea contribuției asiguratorie pentru muncă datorată de regie.
- *Alte cheltuieli de exploatare (în afara bazei de cost) (rd. 4.9.din tabel) – prezintă o realizare de 39.060,44 mii lei reprezentând în principal vărsăminte către bugetul statului stabilite de către ANAF prin procesul verbal RIEF NR. MC\_IEF-826/26.10.2018.*



- *Provizion pt. deprecierea activelor circulante* (rd. 4.11. din tabel) – prezintă o realizare de 39.049,44 lei provenită din constituirea unui provizion pentru dobânzi și penalități stabilite de către ANAF.

## **B.2. Cheltuielile financiare**

La finele anului 2023 cheltuielile financiare sunt realizate în sumă de 41.732,24 mii lei, reprezentând o realizare de 95% a nivelului aprobat și provin în principal din dobânda aferentă creditului de finanțare contractat în anul 2020.

## **C. BUGETUL ACTIVITĂȚII DE INVESTITII**

Realizarea bugetului activității de investiții se prezintă astfel:

- ◆ sursele pentru investiții realizate în anul 2023 provin din:

Indicatori	- mii lei -	
	2023 Aprobat	2023 Realizat
➤ surse proprii (amortizare + resurse neconsumate în anii precedenți)	75.706,59	56.684,49
<b>Total surse</b>	<b>75.706,59</b>	<b>56.684,49</b>

- ◆ cheltuielile pentru investiții s-au realizat după cum urmează:

- mii lei -		
➤ cheltuieli pentru investiții inclusiv pentru investiții în curs la finele anului	75.706,59	43.838,40
<b>Total cheltuieli pentru investiții și rambursări</b>	<b>75.706,59</b>	<b>43.838,40</b>

Diferența dintre valoarea aprobată și valoarea realizată a PI 2023 se datorează următorilor factori:

- complexitatea tehnică și operațională a sistemelor / echipamentelor precum și a modulelor / produselor software achiziționate de ROMATSA R.A. conduce la derularea pentru perioade mari de timp (cca. 6-12 luni) a procedurilor de licitație deschisă și chiar a unora dintre procedurile de negociere / proceduri simplificate, cu efecte semnificative asupra nerealizării valorilor aprobate;
- contracte semnate aflate în derulare la care, din motive tehnice și operaționale precum și din motive care cad în sarcina exclusivă a producătorilor / partenerilor contractuali, a survenit decalarea termenelor de realizare a unor etape contractuale, cu efecte semnificative asupra nerealizării valorilor aprobate;
- semnarea unor contracte în ultimul trimestru al anului 2022 cu realizare în anul 2023, cu efecte semnificative asupra nerealizării valorilor aprobate;

- semnarea unor contracte, în urma desfășurării procedurilor de achiziție, la valori mai mici decât cele bugetate în planul de investiții;
- anularea și reluarea repetată a unor proceduri de achiziție din cauza neparticipării potențialilor furnizori / prestatori / executanți;
- anularea și reluarea ulterioară a unor proceduri de achiziție din cauza prezentării unor oferte având valori mai mari decât bugetele aprobate;
- obținerea cu întârziere a unor avize / acorduri / autorizații din partea autorităților emitente.

Situația privind realizarea indicatorilor prevăzuți în BVC aprobat este prezentată detaliat în Anexele 3.1, 3.1a, 3.1b, 3.2 și 3.3 la prezentul raport.

#### **D. INDICATORII PREVĂZUȚI ÎN DATELE DE FUNDAMENTARE**

- **Productivitatea muncii** calculată ca venituri totale/ număr mediu de personal a înregistrat în realizare valoarea de 972,34 lei/pers, față de 856,21 lei/ pers. aprobat prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2023;
- **Cheltuiala totală la 1000 lei venituri totale** a înregistrat în realizare valoarea de 947,10 lei/ 1000 lei față de 997,25 lei/ 1000 lei aprobată prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2023;
- ROMATSA nu înregistrează **plăți restante**. Chiar dacă situația financiară a regiei a fost puternic afectată de efectele pandemiei, ROMATSA nu are obligații de plată neachitate la scadența prevăzută de prevederile legale și contractele încheiate.
- La finele anului 2023 s-au înregistrat **creanțe restante** conform scadențelor în sumă de 69.520,10 mii lei (4,54% din total venituri de exploatare), față de 83.000 mii lei (6,05% din total venituri de exploatare planificate), rezultând o nerealizare de 16,24% a nivelului planificat.  
Principalii clienți care figurează în evidențele contabile ale ROMATSA cu creanțe restante pentru servicii de navigație aeriană sunt:
  1. **EUROCONTROL** – cu un total de **39.772 mii lei**, reprezentând contravaloare facturi emise în perioada februarie 2005 – octombrie 2023 pentru diferiți operatori aerieni;
  2. **CN TAROM SA** – cu un total de **14.127 mii lei**, reprezentând contravaloare facturi emise în perioada martie 2021 – octombrie 2023. Acest operator aerian a avut un grad de încasare de aprox. 49% în anul 2023;
  3. **Blue Air Aviation SA** – cu un total de **12.806 mii lei**, reprezentând contravaloare facturi emise în perioada septembrie 2020 - martie 2023. Blue Air Aviation este în procedură de insolvență declanșată în anul 2023.

#### **CAP. V. PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI**

În vederea analizei situației financiare pe baza indicatorilor economici se prezintă în cele ce urmează tabelul centralizator privind elementele componente ale activului și pasivului din situația activelor, datoriilor și capitalurilor.

Nr. Crt.	DENUMIREA ELEMENTULUI	SOLD 31.12.2022 (lei)	SOLD 31.12.2023 (lei)
0	1	2	3
1.	Imobilizări necorporale	105.821.251	98.813.252
2.	Imobilizări corporale	269.018.114	266.665.940
3.	Drepturi de utilizare a activelor luate în leasing	22.988.942	20.363.802
4.	Imobilizări financiare	109.293.130	111.388.414
5.	<b>Active imobilizate – total (rd. 1+2+3+4)</b>	<b>507.121.437</b>	<b>497.231.408</b>
6.	Stocuri	13.261.058	13.609.813
7.	Creanțe	1.077.720.714	1.141.209.943
8.	Alte investiții pe termen scurt	0	25.282.723
9.	Casă și conturi la bănci	205.032.973	220.320.720
10.	<b>Active circulante – total (rd. 6+7+8+9)</b>	<b>1.296.014.744</b>	<b>1.400.423.199</b>
11.	Cheltuieli în avans, din care: <b>(rd. 11.1.+11.2.):</b>	18.259.702	21.269.317
11.1.	- Sume de reluat într-o perioadă de până la un an	17.266.235	20.067.769
11.2.	- Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an	993.467	1.201.548
12.	Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă de un an, <b>din care (rd. 12.1.+12.2.):</b>	203.877.512	239.798.059
12.1.	- datorii comerciale - furnizori	39.547.071	50.242.107
12.2.	- sume datorate instituțiilor de credit	66.570.000	68.749.481
12.3.	- alte datorii, inclusiv datorii fiscale și datoriile privind asigurări sociale	97.760.441	120.806.471
13.	Active circulante nete/datorii curente nete (rd. 10+11.1.-12.-18.1.-19.1)	1.108.351.703	1.150.253.067
14.	<b>TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE (rd. 5+11.2.+13.)</b>	<b>1.616.466.607</b>	<b>1.648.686.023</b>
15.	Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an	421.113.384	352.007.752
16.	Provizioane	694.594.106	742.806.416
17.	<b>VENITURI ÎN AVANS (rd. 18+19):</b>	<b>39.166.520</b>	<b>101.885.524</b>
18.	Venituri în avans, <b>din care (rd. 18.1.+18.2.):</b>	26.277.770	89.951.334
18.1.	- Sume de reluat într-o perioadă de până la un an	67.466	29.455.519
18.2.	- Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an	26.210.304	60.495.815
19.	Subvenții pentru investiții, <b>din care (rd. 19.1.+19.2.)</b>	12.888.750	11.934.190
19.1.	- Sume de reluat într-o perioadă de până la un an	984.298	984.322
19.2.	- Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an	11.904.452	10.949.868
20.	Capital - patrimoniul regiei	214.684.295	214.684.295
21.	Ajustări ale patrimoniului Regiei	162.269.747	162.269.747

Nr. Crt.	DENUMIREA ELEMENTULUI	SOLD 31.12.2022 (lei)	SOLD 31.12.2023 (lei)
22.	Rezerve legale	41.863.620	38.894.851
23.	Alte rezerve	33.506.665	42.015.176
24.	Rezultat reportat, cu excepția IAS 29 (sold creditor)	127.023.437	146.323.172
25.	Rezultat reportat, provenit din IAS 29 (sold debitor)	-173.479.456	-173.479.456
26.	Rezultatul exercițiului (sold debitor - pierdere, sold creditor profit)	72.680.561	64.301.025
27.	Repartizarea profitului (sold debitor)	-15.904.509	-12.582.639
28.	<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII (rd. 19 la 26)</b>	<b>462.644.359</b>	<b>482.426.171</b>
29.	Patrimoniul public	0	0
30.	<b>TOTAL CAPITALURI (rd. 25+26)</b>	<b>462.644.359</b>	<b>482.426.171</b>
31.	<b>CIFRA DE AFACERI NETĂ</b>	<b>1.349.009.969</b>	<b>1.516.876.117</b>

Pe baza datelor de mai sus, s-au determinat o serie de indicatori economico – financiari pentru a analiza:

- ◆ Lichiditatea și solvabilitatea regiei;
- ◆ Viteza de intrare sau ieșire a fluxurilor de numerar ale regiei;
- ◆ Eficiența regiei în realizarea de profit din resursele disponibile.

## 1. INDICATORI DE LICHIDITATE

### a) Indicatorul lichidității curente (indicatorul capitalului circulant) – ILC

$$ILC = \frac{\text{Active curente}}{\text{Datorii curente}}$$

$$ILC/2023 = \frac{1.400.423.199 \text{ (rd. 10/col. 3)}}{239.798.059 \text{ (rd. 12/col. 3)}} = 5,84 \text{ ori}$$

$$ILC/2022 = \frac{1.296.014.744 \text{ (rd. 10/col. 2)}}{203.877.513 \text{ (rd. 12/col. 2)}} = 6,36 \text{ ori}$$

*Valoarea acceptabilă este în jurul valorii de 2, cu cât este mai mare oferă garanția acoperirii datoriilor curente din activele curente.*

## b) Indicatorul lichidității imediate (indicatorul test acid) – ILI

$$ILI = \frac{\text{Active curente – Stocuri}}{\text{Datorii curente}}$$

$$ILI/2023 = \frac{1.400.423.199 \text{ (rd.10/col. 3)} - 13.609.813 \text{ (rd.6/col.3)}}{239.798.059 \text{ (rd. 12/col. 3)}} = 5,78 \text{ ori}$$

$$ILI/2022 = \frac{1.296.014.744 \text{ (rd.10/col. 2)} - 13.261.058 \text{ (rd.6/col.2)}}{203.877.513 \text{ (rd. 12/col. 2)}} = 6,29 \text{ ori}$$

Valoarea celor doi indicatori prezintă situația economică a regiei prin care se asigură garanția acoperirii datoriilor curente.

## 2. INDICATORI DE ACTIVITATE (INDICATORI DE GESTIUNE)

Acest indicator furnizează informații cu privire la:

- ◆ Viteza de intrare sau ieșire a fluxurilor de numerar ale regiei;
- ◆ Capacitatea regiei de a controla capitalul circulant și activitățile comerciale de bază ale regiei.

### a) Viteza de rotație a debitelor – clienți (VRD)

- calculează eficacitatea regiei în colectarea creanțelor sale;
- exprimă numărul de zile până la data la care clienții își achită datoriile către regie.

$$VRD = \frac{\text{Sold mediu clienți}^*}{\text{Cifra de afaceri}} \times 365 \text{ zile}$$

$$\text{*Soldul mediu clienți (fără ajustări) = } \frac{\text{sold inițial cont 411} + \text{sold final cont 411}}{2}$$

$$VRD/2023 = \frac{300.612.591}{1.516.876.117 \text{ (rd. 31/col. 3)}} \times 365 = 72 \text{ zile}$$

$$VRD/2022 = \frac{224.137.691}{1.349.009.969 \text{ (rd. 31/col. 2)}} \times 365 = 61 \text{ zile}$$

Pentru anul 2023 se observă o creștere a numărului de zile în care clienții achită contravaloarea serviciilor facturate.

### b) Viteza de rotație a creditelor – furnizor (VRC)

- aproximează numărul de zile de creditare pe care regia le obține de la furnizorii săi.

$$\text{VRC} = \frac{\text{Sold mediu furnizori}^*}{\text{Cheltuieli de exploatare bilanț (total)}} \times 365 \text{ zile}$$

$$*\text{Soldul mediu furnizori} = \frac{\text{sold inițial cont (401+404+408)} + \text{sold final cont (401+404+408)}}{2}$$

$$\text{VRC}/2023 = \frac{45.011.248}{1.416.679.692} \times 365 = 12 \text{ zile}$$

$$\text{VRC}/2022 = \frac{39.513.518}{1.241.382.033} \times 365 = 12 \text{ zile}$$

### c) Viteza de rotație a activelor imobilizate – RAI

- evaluează eficacitatea managementului activelor imobilizate prin exprimarea valorii cifrei de afaceri generată de o anumită cantitate de active imobilizate.

$$\text{VRAI} = \frac{\text{Cifra de afaceri}}{\text{Active imobilizate}}$$

$$\text{VRAI}/2023 = \frac{1.516.876.117 \text{ (rd. 31/col.3)}}{497.231.408 \text{ (rd. 5/col. 3)}} = 3,05$$

$$\text{VRAI}/2022 = \frac{1.349.009.969 \text{ (rd. 31/col.2)}}{507.121.436 \text{ (rd. 5/col. 2)}} = 2,66$$

Se constată creșterea acestui indicator față de nivelul anului anterior.

#### **d) Viteza de rotație a activelor totale – VRAT**

$$\text{VRAT} = \frac{\text{Cifra de afaceri}}{\text{Total active}}$$

$$\text{VRAT}/2023 = \frac{1.516.876.117 \text{ (rd. 31/col. 3)}}{1.897.654.607(\text{rd.5+rd.10/col. 3})} = 0,80$$

$$\text{VRAT}/2022 = \frac{1.349.009.969 \text{ (rd. 31/col. 2)}}{1.803.136.181(\text{rd.5+rd.10/col. 2})} = 0,75$$

*Și la acest indicator se înregistrează o creștere față de anul precedent.*

#### **CAP.VI REALIZAREA BAZEI DE COST ÎN ANUL 2023**

În data de 05.12.2022 a fost publicată Decizia Comisiei nr. 8740 privind coerența obiectivelor de performanță incluse în proiectul de Plan de Performanță revizuit, prezentat de România în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/ 2004 al Parlamentului European și al Consiliului, cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a treia perioadă de referință.

În consecință, prin Nota nr. 48772/ 14.12.2022, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a adoptat la nivel național Planul de Performanță al României.

Situația realizării bazelor de cost ale anului 2023 defalcate pe activități (rută, terminal Aeroporturi București și terminal alte aeroporturi), detaliată pe elemente de cheltuieli, este prezentată în Anexa nr.4 și a fost întocmită având în vedere următoarele:

- elementele de cost au fost grupate pe tipurile de cheltuieli stabilite pentru raportarea către EUROCONTROL și Comisia Europeană;
- alocarea cheltuielilor între activitatea de rută și celelalte activități s-a efectuat pe baza înregistrărilor contabile pe centre de cost, în conformitate cu Nota Direcției Economice nr. 23208/ 23.12.2021, aprobată în Comitetul Director din 29.12.2021, cu actualizările din iunie 2022, august 2022 și ianuarie 2023;
- cursul leu/ euro utilizat la stabilirea sumelor în euro a fost de 4,92795 lei și reprezintă cursul mediu de schimb al anului 2023 stabilit de EUROCONTROL pe baza mediei cursurilor zilnice „closing rate” calculate de Reuters;
- din capitolul de cheltuieli cu personalul au fost scăzute venituri din reluări din provizioane astfel:
  - beneficii angajați - ajutor de pensionare (36.441,364 mii lei);
  - beneficii angajați - prime de fidelitate (4.937,735 mii lei).

- concedii neefectuate în 2022 (13.708,546 mii lei);
- drepturi amânate la plată (61.713,051 mii lei);
- provizionul pentru litigii constituit la sfârșitul anului 2023 (274,541 mii lei);
- la capitolul privind alte cheltuieli de exploatare nu s-au înregistrat cheltuieli cu diferențe de curs valutar (2.342,213 mii lei), acestea, împreună cu veniturile din diferențe de curs valutar, fiind tratate în afara bazei de cost;
- cheltuielile privind amortizarea diferențelor aferente titlurilor de stat (314,190 mii lei) au fost de asemenea tratate în afara bazei de cost;
- din capitolul de cheltuieli de exploatare au fost scăzute veniturile din:
  - creanțele reactivate și debitori diverși (290,630 mii lei);
  - ajustări pentru deprecierea imobilizărilor (17,241 mii lei);
  - ajustări pentru deprecierea activelor circulante (2.329,452 mii lei);
- în baza de cost realizată s-au înregistrat costurile cu rentabilitatea activelor proprii („Equity”), calculată în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2019/ 317 privind schema de performanță și tarifare. Astfel, s-a stabilit valoarea netă medie a activelor imobilizate și valoarea medie a activelor circulante nete (cu excepția conturilor purtătoare de dobândă) pentru anul 2023 (media aritmetică între valorile înregistrate la 31.12.2022 și 31.12.2023). În calculul valorii activelor a fost inclus și patrimoniul public în sumă de 154.372,489 mii lei (reevaluat la data de 31.12.2018), înregistrat începând cu anul 2014 în afara bilanțului. Valoarea medie a activelor anului 2023 a fost defalcată pe activități (rută, terminal aeroporturi București și terminal alte aeroporturi) proporțional cu amortizarea realizată pe aceste activități în 2023. La aceste valori ale activelor s-au aplicat ratele de rentabilitate de 7,78%, atât pentru rută, cât și pentru terminal.

Din analiza datelor prezentate rezultă următoarele elemente privind realizarea bazelor de cost pe activități:

## **I. ACTIVITATEA DE RUTĂ**

### **a) Trafic**

Volumul de trafic, exprimat în unități de servicii, a înregistrat o creștere cu 7,04% față de valoarea planificată prin Planul de Performanță pentru cea de-a treia perioadă de referință (RP3, 2020-2024), respectiv 5.920,17 mii unități de servicii față de 5.531 mii unități de servicii.

### **b) Costuri**

Costurile totale de rută în monedă națională se situează la 108,67% din valoarea determinată. Gradul de realizare al costurilor anuale pe capitole este următorul:

- Personal 114,47%, ca urmare a unor depășiri la costurile cu pensiile de 19.245 mii lei, precum și din acordarea unor compensații personalului pentru acoperirea creșterii ratei inflației peste cea prognozată și îndeplinirea țintelor de performanță în domeniul capacității



- Alte cheltuieli de exploatare 77,43%, ca urmare a nerealizării costurilor privind energia electrică, costurile cu întreținerea și reparațiile, școlarizarea, verificărilor din zbor precum și a altor servicii efectuate de terți
- Amortizare 100,00%
- Costul capitalului 93,53%. Întârzierile în procedurile de achiziție publică pentru anumite investiții planificate a fi demarate în anul 2023 au generat o nerealizare la costul capitalului de 3.072 mii lei, doar aferentă costurilor cu investițiile noi și existente.

### **c) Tarif unitar**

Tariful unitar rezultat (recalculat la nivelul costurilor și volumului de prestații realizate efectiv) este de 43,88 euro, cu 2,45 euro (-5,29 %) sub nivelul planificat (46,33 euro).

În moneda națională tariful unitar recalculat este cu -4,83% sub nivelul aprobat (tarif realizat de 216,93 lei/ unitatea de servicii față de tariful aprobat de 227,95 lei/ unitatea de servicii).

Și pe parcursul anului 2023 tarifele unitare la care s-au facturat efectiv prestațiile de rută ale ROMATSA au fost recalculate lunar în funcție de cursul de schimb, în conformitate cu mecanismul stabilit de EUROCONTROL.

Conform mecanismului de împărțire a riscului de trafic, art. 27(3) din Regulamentul (UE) 2019/ 317, orice depășire a traficului până la 2% este reținută de furnizorul de servicii de navigație aeriană, iar pentru valorile între 2% și 10% 70% se returnează către companiile aeriene în anul n+2. Astfel, s-a înregistrat o ajustare a veniturilor de - 36,265.527 mii lei, care urmează a fi scăzută din tariful de rută al anului 2025.

Inflația în 2023 a fost peste cea prognozată în Planul de Performanță aprobat ceea ce va aduce în tariful unitar de rută al anului 2025, conform art. 26 din Regulamentul (UE) 2019/ 317, o ajustare de 80,225.812 mii lei.

Depășiri ale traficului care au generat venituri suplimentare aferente ajustărilor din mecanismul de împărțire a riscului de costuri. Conform art. 25 (2) literele g și h și art. 27 (9) din Regulamentul (UE) 2019/ 317, suma de -14,992.041 mii lei a fost înregistrată ca ajustare și se transferă utilizatorilor spațiului aerian, prin reducerea tarifului unitar de rută în 2025.

Conform art. 11 alin. (3) și (4) din Reg. (UE) 2019/ 317, Statele membre pot decide să implementeze scheme de bonificare și/sau de penalizare pentru realizarea țintelor de performanță pentru domeniul cheie de capacitate. Pentru activitatea de rută, conform Planului de Performanță aprobat, schema de stimulente financiare, are valorile maxime de 2% bonificare și 4% penalizare. Astfel, prin înregistrarea unei valori de 0,00 minute de întârziere ATFM efectivă medie per zbor, ROMATSA a obținut valoarea maximă a bonificației, în cuantum de 21.671,802 mii lei, care urmează a fi inclusă în tariful de rută al anului 2025.

### **d) Situația realizării veniturilor anului 2023 și soldul anului 2023**

Veniturile din activitatea de rută facturate s-au situat în anul 2023 la nivelul de 1.323.783,997 mii lei, cu 5,00% peste nivelul planificat de 1.260.803,12 mii lei prin proiectul de Plan de Performanță aprobat.

### e) Recapitulatia ajustărilor din anul 2023

Ajustarea la inflație – Rută	80.225.812 lei
Ajustarea la riscul de trafic – Rută	-36.265.527 lei
Ajustarea datorată stimulentei de trafic – Rută	21.671.802 lei
Ajustarea la trafic – Rută	-14.992.041 lei
Ajustarea la diferențele dintre costurile determinate și cele reale – Rută	25.735.720 lei

De menționat că recuperarea acestor sume se realiza prin în tariful anului 2025.

În plus la aceste sume se adaugă suma de 104.654,86 mii lei, care a fost inclusă în tariful anului și care reprezintă aproximativ 1/7 din valoarea totală care urmează a fi recuperată (732.811,636 mii lei) din nerealizatul aferent perioadei 2020-2021.

## II. ACTIVITATEA DE TERMINAL LA AEROPORTURILE DIN BUCUREȘTI (HENRI COANDĂ ȘI AUREL VLAICU)

### a) Trafic

Volumul total al traficului de terminal înregistrat la aeroporturile din București s-a situat cu -2,84% sub nivelul prognozat, în loc de 71,00 mii unități de servicii totale realizându-se 68,99 mii unități de servicii.

### b) Costuri

În ceea ce privește costurile, acestea s-au realizat în proporție de 118,93%. Gradul de realizare al costurilor anuale pe capitole este următorul:

- Personal 122,03%: Depășirea este determinată, similar ca la serviciile de navigație aeriană de rută, de creșterea costurilor totale cu personalul cu 19,535 mii lei din care 5.978 mii lei reprezintă depășirea costurilor cu pensiile
- Alte cheltuieli de exploatare 121,01%: Depășirea este determinată în mare parte creșterii primelor de asigurare a bunurilor și activității, valorii pieselor de schimb precum și a avizărilor AACR și serviciilor meteo.
- Amortizare 81,20%: ca urmare a unei întârzieri pentru finalizarea investiției Modernizare A-SMGCS la DSNA București - Implementare Advanced Tower Mesaging
- Costul capitalului 87,56%: ca urmare a întârzierii investiției mai sus menționată.

### c) Tarif unitar

Tariful unitar rezultat (recalculat la nivelul costurilor și volumului de prestații realizate efectiv) este de 1.890.72 lei, cu 44,21 lei (+2.39%) peste nivelul planificat.

### d) Situația realizării veniturilor anului 2023 și soldul anului 2023

Veniturile din activitatea de navigație aeriană terminală la aeroporturile din București s-au situat în anul 2023 la nivelul de 113.877,04 mii lei, cu 13,56% sub nivelul planificat prin Planul de Performanță aprobat.



Conform mecanismului de împărțire a riscului de trafic, art. 27(3) din Regulamentul (UE) 2019/ 317, orice nerealizare a traficului până la 2% este suportată de furnizorul de servicii de navigație aeriană, iar pentru valorile între 2% și 10%, 70% se restituie de către companiile aeriene în anul n+2. Astfel, a fost înregistrată o ajustare de +605,66 mii lei.

Inflația în 2023 a fost peste cea prognozată în Planul de Performanță aprobat ceea ce va aduce în anul 2025, conform art. 26 din Reg. (UE) 2019/ 317, o ajustare de +8.155,81 mii lei

Conform art. 11 alin. (3) și (4) din Reg. (UE) 2019/ 317, Statele membre pot decide să implementeze scheme de bonificare și/sau de penalizare pentru realizarea țintelor de performanță pentru domeniul cheie de capacitate. Pentru activitatea de terminal reglementat, conform Planului de Performanță aprobat, schema de stimulente financiare, are valorile maxime de 0.5% bonificare și 1% penalizare. Astfel, prin înregistrarea unei valori de 0,00 minute de întârziere ATFM efectivă medie per zbor, ROMATSA a obținut valoarea maximă a bonificației, în cuantum de 546,283 mii lei, care urmează a fi inclusă în tariful de rută al anului 2025.

Nerealizări ale traficului care au generat pierderi de venituri aferente ajustărilor din mecanismul de împărțire a riscului de costuri. Conform art. 25 (2) literele g) și h) și art. 27 (9) din Regulamentul (UE) 2019/ 317, suma de 570,19 mii lei se recuperează de la utilizatorii spațiului aerian.

#### **e) Recapitulăția ajustărilor din anul 2023**

Ajustarea la inflație – Terminal București	<b>8.155.811 lei</b>
Ajustarea la riscul de trafic – Terminal București	<b>605.662 lei</b>
Ajustarea datorată stimulentele de trafic – Terminal București	<b>546.283 lei</b>
Ajustarea la trafic – Terminal București	<b>570.199 lei</b>
Ajustarea la diferențele dintre costurile determinate și cele reale – Terminal București	<b>2.008.651 lei</b>

De menționat că recuperarea acestor sume se realizează prin în tariful anului 2025.

În plus la aceste sume se adaugă suma de 9.889,878 mii lei, care a fost inclusă în tariful anului și care reprezintă aproximativ 1/7 din valoarea totală care urmează a fi recuperată (66.808,181 mii lei) din nerealizatul aferent perioadei 2020-2021.

### **III. ACTIVITATEA DE TERMINAL LA CELELALTE AEROPORTURI DIN ROMÂNIA**

#### **a) Trafic**

Pentru celelalte aeroporturi din România nu se calculează unități de servicii, datorită faptului că se aplică altă formulă de tarifare, astfel că evoluția traficului se poate urmări doar pe baza numărului de zboruri. Astfel, în cursul anului 2022 traficul a înregistrat o creștere, numărul de zboruri facturate (194.452) fiind cu 8,34% peste numărul înregistrat în anul 2021 (179.482).

#### **b) Costuri**



Costurile se situează la 104,60% peste nivelul aprobat inițial, în cea mai mare parte datorită depășirilor de la cheltuielile cu personalul și cele de exploatare.

### **c) Situația realizării veniturilor anului 2023 și rezultatul anului 2023.**

Veniturile din activitatea de navigație aeriană terminală la celelalte aeroporturi s-au situat în anul 2023 la nivelul de 62.414,43 mii lei, cu 3,84% peste nivelul planificat în bugetul aprobat.

Din analiza diferenței între venituri și cheltuieli, se remarcă faptul că pierderea înregistrată în 2023 la serviciile de navigație terminală pe celelalte aeroporturi, calculată pe elemente ale bazei de cost, este de 82.457,60 mii lei. Această sumă se suportă din costul capitalului propriu ("equity") aplicat serviciilor de rută și serviciilor de terminal la aeroporturile din București precum și din profitul financiar, dacă există.

## **CAP. VII. PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ**

ROMATSA participă la faza de implementare SESAR, prin proiectele ATM2015+S4D și ROMairTCM. În data de 21.06.2023 Comisia Europeană - CINEA a aprobat acordarea finanțărilor pentru proiectele depuse în cadrul apelului CEF CALL 2022. Proiectele ATM2015+S4D și ROMairTCM fac parte din proiectul FF-ICE R1 - eFPL ce se regădesc sub umbrela CLEAN ATM (CP1 Deployment – Synchronised Modernization of ATM – CLEAN ATM), coordonat de către SDM și co-finanțat prin CEF CALL 2022. Acordul Grant Agreement (GA) nr 101122682 a fost semnat în data de 17.10.2023. Începând cu luna decembrie 2023 a fost demarată activitatea de raportare a progresului proiectelor pentru perioada 19.01.2023 - 18.01.2024, ca parte a fazei de monitorizare a execuției proiectelor din cadrul CEF CALL 2022.

Proiectul ATM2015+S4D: 2022\_035\_AF5-FF-ICE R1 – eFPL.

Proiectul ATM2015+S4D își propune să asigure implementarea conceptului FF-ICE într-un mod coerent și compatibil/interoperabil, urmând liniile directoare incluse în Strategia de implementare a managementului planului de zbor al rețelei PPFDE. Proiectul ROMATSA este de așteptat să aducă mari beneficii de performanță operațională în ceea ce privește performanța serviciilor și eficiența atât în traficul pe rută, cât și în cel din terminal.

Proiectul ATM2015+S4D va acoperi serviciile obligatorii, conform REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/116 AL COMISIEI din 1 februarie 2021 (Regulamentul CP1), art 5.6.1 Subfuncționalitatea ATM pentru schimbul de informații de zbor, ce trebuie să se conformeze standardului FIXM (Flight Information Exchange Model) și să conducă la utilizarea datelor provenite din implementarea serviciilor de date "Flight Data Request Service", "Notification Service" și "Data Publication Service".

Durata estimată a proiectului 19.01.2023-31.12.2025.

Valoarea costurilor eligibile planificate, conform Acordului Financiar (GA) este de maxim 5.975.480,00 EURO cu o rata de co-finanțare de 50%.

Proiectul ROMairTCM: 2022\_035\_AF5-FF-ICE R1 – eFPL.



Proiectul ROMairTCM are drept scop utilizarea unui instrument automat și dinamic de prognozare a traficului și planificare a sectorizării, care va sprijini unitățile locale ATFCM și ATS în executarea sarcinilor, pentru a permite planificarea eficientă a capacității și a personalului.

Proiectul ROMairTCM a fost demarat în anul 2022 cu atribuirea contractului pentru implementarea aplicației de management a complexității traficului aerian (local traffic complexity tool), în luna iulie 2023.

Durata estimată a proiectului 19.01.2023- 31.08.2024.

Valoarea costurilor eligibile planificate, conform Acordului Financiar (GA) este de maxim 2.365.299,00 EURO cu o rata de co-finanțare de 50%.

### SPICE – SYNCHRONISED PERFORMANCE BASED NAVIGATION IMPLEMENTATION COHESION EUROPE

Proiectul se derulează concomitent în patru state: Cipru, Portugalia, România, Slovacia, sub coordonarea EUROCONTROL. R.A. ROMATSA participă la activitatea "PBN Deployment in Romania", ca beneficiar alături de Autoritatea Aeronautică Civilă din România și Asociația Aeroporturilor din România, iar operatorii aerieni români Blue Air și Regional Air Services sunt de asemenea parte a proiectului pentru componenta de echipare a aeronavelor. În urma implementării proiectului de către ROMATSA 17 aeroporturi din România vor avea implementate proceduri de apropiere instrumentală GNSS (augmentat de EGNOS) și rute standard de plecare/sosire SID/STAR GNSS, folosind semnalul sateliților. De asemenea vor fi instalate 12 echipamente de înaltă precizie, DME, care să susțină implementarea conceptelor navigației bazată pe performanță (PBN) în regiunea de informare a zborurilor FIR București. La finalizarea proiectului România va deveni primul stat european care are implementată navigația aeriană bazată pe performanță (PBN) la toate nivelurile: aeroporturi, operatori aerieni, autoritatea de supervizare și furnizorul de servicii de navigație aeriană. Utilizatorii transportului aerian pe teritoriul României vor beneficia astfel de servicii performante, la cele mai înalte standarde de siguranță și eficiență, iar numărul de zboruri deservite în FIR București va fi în creștere prin optimizarea spațiului aerian.

Proiectul a fost planificat să se deruleze în perioada 17.02.2016 – 31.12.2020, însă având în vedere întârzierile acumulate din cauza pandemiei de COVID-19, în data de 4 Februarie 2021 a fost extins termenul final din GA cu 12 luni, respectiv până la 31.12.2021, prin semnarea Amendamentului #4; ulterior, a fost solicitată și aprobată o nouă extindere a GA cu 6 luni până la 30.06.2022; cost estimat inițial al proiectului 8.306.000 euro, beneficiind de 85% co-finanțare prin CEF CALL 2015, respectiv 7.060.100 euro.

Conform GA, ROMATSA este implicată în 2 activități ale proiectului, respectiv:

- Activitatea 6.1. – proiectare și implementare (Activity 6.1 – Procedure Design and Implementation) presupune proiectarea procedurilor RNAV SID/STAR pe 16 aeroporturi, activitate planificată să se realizeze în 5 loturi;
- Activitatea 6.3. – îmbunătățirea acoperirii DME în FIR București (Activity 6.3 - DME Coverage Improvement in Bucharest Flight Information Area) respectiv Achiziția a 12 buc. echipamente DME (Bucharest TMA - 3 DMEs, Arad TMA – 2 DMEs, Napoc TMA – 2 DMEs, Iași& Bacău CTRs – 5 DMEs).

Din punct de vedere al costurilor, Grant Agreement-ul a ajuns la termen la 30.06.2022, dar vor fi recunoscute și validate activități desfășurate până la data de 30.06 2023.

Având în vedere întârzierile acumulate în activitatea de validare sol și zbor AACR, dar și pentru rezolvarea neconformității primită de ROMATSA de la AACR pentru activitatea de verificare proceduri de zbor, a fost extins termenul de execuție al tuturor contractelor cu 12 luni, respectiv până la 30 lun 2024 (AA#6).



La ASR 2023 (raportare finala) din totalul valorii estimate a proiectului = de 5.048.870,13 euro, realizatul a fost de 3.900.643,75 euro, din care 85% reprezintă = 3.315.547,18 euro, iar prefinanțarea primită se ridică la suma de = 2.378.715,73 euro, prin urmare ROMATSA a solicitat o finanțare finală de 936.831,45 euro.

Raportul Final SPICE cât și CFS-ul pentru cererea de plată au fost transmise către EUROCONTROL și analizate la CINEA. În 25.04.2024, EUROCONTROL-Managerul de Program a transmis concluziile CINEA împreună cu rezumatul final al plăților recunoscute și acceptate prin care ROMATSA mai are de primit o plată finală în valoare de 1.225.327,42 euro.

Totodată, EUROCONTROL-Managerul de Program, ne-a informat că programul are un deficit de 1.024.816,83 euro din cauza insolvenței Blue Air, iar acest deficit va fi recuperat proporțional de la toți participanții, ROMATSA având un procent estimativ de 20% din totalul Programului SPICE. Astfel este posibil ca din valoarea plății finale de primit să fie redusă cu 204.963 euro, rezultând suma finală de 1.020.090,41 euro. Aceasta propunere de recuperare este supusa analizei și aprobării participanților.

ROMATSA participă, de asemenea, în cadrul proiectelor IRIS with IOC și IRIS SATCOM GLOBAL SOLUTION, parte a Programului IRIS (ARTES Satellite Communication for Air Traffic Management) ce se desfășoară sub egida cooperării dintre ESA (Agenția Spațială Europeană) și Uniunea Europeană.

Proiectul *IRIS with IOC (Initial Operational Capability)* urmărește furnizarea comunicațiilor aer-sol pentru a sprijini controlul inițial al traiectoriei de zbor „4D”, identificând o aeronavă în patru dimensiuni: latitudine, longitudine, altitudine și timp. Acest lucru va permite urmărirea precisă a zborurilor și managementul mai eficient al traficului.

Având în vedere certificarea ESSP ca furnizor de servicii IRIS, de către EASA, din luna iulie 2023, au fost demarate acțiunile privind semnarea Acordului IWA (IRIS Working Agreement) de către ANSPs participanți în proiect. În acest sens, la nivelul regiei s-au purtat corespondențe cu reprezentanții ESSP în vederea completării corespunzătoare a datelor din IWA și s-a procedat la semnarea de către Directorul General a Acordului IWA și a SLA. Pachetul de documente a fost transmis către ESSP și semnat în data de 29.09.2023, urmat de amendamentul nr 1 din data de 22.12.2023. În acest context, termenul contractului semnat cu INMARSAT a fost extins, până la data de 01.04.2024.

Din perspectiva îndeplinirii activităților aferente MS 3.1 " *Upon successful completion of certification activities leading to "ISP AOA with exceptions"* acestea s-au derulat/finalizat în anul 2023, urmând realizarea ultimului milestone MS 3.2 ce face referire la revizuirea performanțelor zborurilor inițiale precomerciale și acceptarea tuturor elementelor livrabile aferente în temeiul contractului.

Costul estimat al efortului ROMATSA este de 49.958 EURO.

IRIS SATCOM GLOBAL SOLUTION. Proiectul ISGS face parte din faza a III a a Programului IRIS ce a fost demarată în luna iunie 2022, prin semnarea contractului între ESA și INMARSAT. Liderul proiectului este ESSP ( European Satellite Services Provider) partener INMARSAT. Proiectul ISGS se axează pe pregătirea serviciilor pentru utilizarea operațională IRIS. ROMATSA participă în cadrul acestui proiect prin implicarea în 4 pachete de lucru, respectiv:



- ✓ WP 1 WP 1.2.3 –Service Level and Monitoring:
  - Definirea nivelurilor de servicii IRIS inclusiv studiul posibilei evoluții a serviciilor și niveluri de servicii noi
  - Analiza cadrului legal și dezvoltarea relațiilor contractuale cu părțile implicate, în speță cu ANSPs
- ✓ WP 1.2.4 - Service Center Validation:
  - Definirea Planului de Validare pentru toate activitățile ISC (IRIS Service Center), infrastructura și serviciile țintă
  - Sincronizarea generală cu zborurile pre-comerciale.
  - Analiza impactului activităților delta
- ✓ WP2.2– Iris role in an integrated CNS/ATM system:
  - Identificarea/dezvoltarea use cases a utilizării sporite a IRIS (aplicații, servicii) cu beneficii pentru furnizorii de servicii de navigație aeriană/companiile aeriene, pe baza Planului general ATM SESAR și a AAS (inclusiv pentru ATS B2, dar nu numai)
  - Legătura cu sistemele CNS/ATM
- ✓ WP 4 –Support Iris to Become a Global Solution:
  - Pregătirea extinderii activităților IRIS, în speță în America de Nord, Orientul Mijlociu și Orientul Îndepărtat.
  - Evaluarea posibilei extinderi IRIS către țările vecine ale Europei care nu sunt sub umbrela CPDLC și care ar putea beneficia de aceste servicii oferite de IRIS

Costul finanțat al efortului ROMATSA este de 15.188 EURO.

### SESAR DEPLOYMENT MANAGER (SDM) - ROMATSA ÎN CALITATE DE MEMBRU SDA AISBL ȘI SDIP

Funcția SDM a fost reînnoită începând cu luna iunie 2022, prin încheierea acordurilor FPA și SGA, între Consorțiul SDIP și Comisia Europeană, respectiv CINEA.

Până la finalul anului 2023, nivelul de guvernare SDIP (Supervisory Board) s-a reunit de cel puțin 4 ori, iar reprezentanții ROMATSA au contribuit și au asigurat participarea la întâlnirile de lucru, cât și la sesiunile pregătitoare ANSPs, ce au condus la aprobarea: Programului de lucru și a Bugetului 2024, semnarea Acordului GA pentru CLEAN ATM 2022, demersurilor pentru propunerile CEF 2 Call 2023, , abordarea privind rolul CNS Programme Manager, etc.

### SESAR 3 JOINT UNDERTAKING

La data de 30 noiembrie 2021 a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 427/17 Regulamentul (UE) 2021/2085 de instituire a întreprinderilor comune din cadrul programului Orizont Europa (Regulamentul SBA). Acesta stabilește funcționarea a nouă întreprinderi comune, printre care și noul Single European Sky ATM Research 3 Joint Undertaking – SESAR 3 JU.

În urma demersurilor întreprinse de ROMATSA, în luna decembrie 2021, regia a devenit membru fondator al SESAR 3 JU alături de alte 53 de organizații europene din domeniul aviației civile, altele decât





Eurocontrol și Uniunea Europeană. Având în vedere că SESAR 3 JU este cofinanțată de Uniunea Europeană prin programul de cercetare și inovare Horizon Europe, precum și evoluția accelerată și dinamică spre digitalizare a tehnologiei în domeniul ATM, implicarea ROMATSA în parteneriate industriale care sprijină cercetarea și implementarea proiectelor prin acordarea de fonduri europene reprezintă o soluție care poate contribui la atingerea obiectivelor regiei pe termen lung.

## CONTRIBUȚIA ROMATSA LA SESAR 3 JU - CATEGORII

În luna Aprilie 2022 SESAR 3 JU a publicat două cereri de propuneri pentru cercetare exploratorie, proiecte industriale și activități de accelerare a soluțiilor inovatoare în cadrul programului de cercetare și inovare "Digital European Sky - Cerul european digital". Apelurile, primele lansate de SESAR 3 JU de la înființarea sa în decembrie 2021, acoperă o gamă largă de subiecte menite să facă managementul traficului aerian în Europa mai inteligent și mai durabil.

Temele selectate în cadrul cererii de propuneri fac parte din prioritățile de cercetare și inovare prezentate în programul de lucru multianual al SESAR 3 JU și în programul de lucru bianual, ajuns deja la al treilea amendament (ed. 2024-2025). Acestea acoperă o gamă largă de domenii necesare pentru realizarea Cerului european digital, în conformitate cu calendarul ATM Master Plan.

Astfel, în scopul îndeplinirii angajamentelor asumate de către ROMATSA ca urmare a aderării la SESAR 3 JU și pentru a beneficia de fondurile nerambursabile mai sus menționate, în baza Referatului nr. 19.980/09.11.2021. avizat prin HCD nr. 35/10.11.2021 și aprobat prin HCA nr. 17/12.11.2021, ROMATSA a aplicat și a fost declarată eligibilă în patru proiecte care au demarat deja în anul 2023, după cum urmează:

### **Proiectul "Air traffic control Trajectory based operations" [Project 101114808 – ATC-TBO]**

Proiectul ATC-TBO propune validarea a trei soluții SESAR TBO pentru zborurile în faza de execuție tactică pentru operațiunile en-route și TMA. Soluțiile SESAR propuse, cu indicarea nivelurilor de pregătire tehnologică (cu nivelul EOCVM asociat) la începutul și la sfârșitul proiectului privesc îmbunătățirea automatizării în planificarea sectoarelor și managementul separării prin intermediul unor predicții îmbunătățite ale traiectoriei și a instrumentelor de control, inclusiv finalizarea soluției SESAR 2020 #53A la V3, îmbunătățirea sincronizării traiectoriilor aer/sol prin intermediul autorizărilor complexe CPDLC laterale și verticale pentru a sprijini TBO, inclusiv finalizarea soluției SESAR 2020 #56 la V3 și realizarea de concepte și instrumente avansate de management a funcției de separare, utilizând informații mai fiabile privind traiectoria și utilizarea avansată a legăturilor de date/CPDLC.

Partenerii de consorțiu sunt EUROCONTROL (coordonator), DSNA, NATS, Airbus, Indra, Skyguide, SkySoft ATM, Naviair/COOPANS, LFV/COOPANS, ACG/COOPANS, CCL/COOPANS, IAA/COOPANS, NAV PORTUGAL/COOPANS, THALES LAS, BULATSA, ROMATSA, ENAC, PANSA, NLR, CIRA, DFS, Swiss, ENAIRE, CRIDA, ROMATSA, Airbus D&S, DLR, RCF, AIRTEL, AIRBUS Operations SAS, Deep Blue, Uniwersytet Warszawski.





Efortul estimat pentru ROMATSA este de 796 person-days (44,4 person-months) pentru WP1, având estimat un buget total eligibil de 886.071,25 €, din care 620.249,88 € reprezintă contribuția UE (maximum 70%). Calendarul de execuție este de 36 de luni, începând cu data de 1 octombrie 2023.

### **Proiectul "Trajectory based operations Network thread" [Project 101114748 – NETWORK TBO]**

Proiectul NETWORK-TBO propune validarea unor soluții SESAR de automatizare integrată a traiectoriei 4D în sprijinul TBO, axată pe dezvoltarea unei traiectorii 4D comune de tip "end to end", partajată între toate aplicațiile care trebuie să proceseze fiecare zbor și actualizată de fiecare aplicație care acționează asupra zborului respectiv, pentru a susține informațiile ATM furnizate de la sol. Proiectul acoperă toate aspectele proceselor de management a traiectoriei în sprijinul TBO care implică - dar nu se limitează la - actorii ai rețelei. Acesta acoperă atât faza de planificare, cât și pe cea de execuție, în timp ce operațiunile tactice ATC vor fi validate doar pentru a aborda coordonarea între ACC.

ROMATSA va contribui în Clusterul 2 al soluției NETWORK TBO-3 (WP4) în vederea realizării unor exerciții de validare a unor exerciții de tip "shadow mode" și de elaborare a unor studii cu privire la realizarea coordonării între ACC-uri și a schimburilor OLDI prin intermediul SWIM YP.

Partenerii de consorțiu sunt EUROCONTROL (coordonator), Navair/ COOPANS, LVF/ COOPANS, SWISS, Thales LAS, skyguide, SkySoft-ATM, Airbus, Indra, NATS, BULATSA, Leonardo, ENAC Lab, DLR - German Aerospace Centre, Collins, DSN, CAE, Airbus Operations, PANS, ENAV și Flight Keys.

Efortul estimat pentru ROMATSA este de 135 person-days (7,5 person-months) pentru WP4, având estimat un buget total eligibil de 109.553,13 €, din care 76.687,19 € reprezintă contribuția UE (maximum 70%). Calendarul de execuție este de 36 de luni, începând cu data de 1 septembrie 2023.

### **Proiectul "Mission trajectory in ATC and Network management operations" (Project 101114760 - MITRANO)**

Proiectul MITRANO abordează activitatea emblematică de interoperabilitate și coordonare civil-militară și oferă o platformă de cercetare și inovare pentru soluții operaționale și tehnice adecvate pentru a răspunde, în egală măsură, ambițiilor conceptului-țintă SESAR și așteptărilor utilizatorilor spațiului aerian militar în viitorul "Digital European Sky".

ROMATSA va contribui în vederea realizării documentației de proiect și a validării a două exerciții coordonate de EUROCONTROL (EXE MT-NM) și de LENARDO (EXE MT-ATC02).

Acestea au ca scop demonstrarea validității, fezabilității și a beneficiilor în materie de performanță ATM pentru părțile interesate operaționale civile și militare ale integrării datelor MT în procesele și sistemele NM (IFPS, PREDICT, ETFMS) și managementul MT în faza de execuție ATM (operațiuni strategice și tactice ATC IFR pe rută).

Partenerii de consorțiu sunt EUROCONTROL (coordonator), Airbus Defence and Space SAS, Airbus Defence and Space GMBH, ENAIRE, A.I.E., Oro Navigacija, PANS, NATS, Indra Sistemas, Leonardo, Office National d'Etudes et de Recherches Aerospatiales, Integra Consult, Thales, Raytheon, Startical și LfV.



Efortul estimat pentru ROMATSA este de 399 person-days (22,3 person-months) pentru WP2 și WP3, având estimat un buget total eligibil de 372.447,50 €, din care 260.713,25 € reprezintă contribuția UE (maximum 70%). Calendarul de execuție este de 36 de luni, începând cu data de 1 iunie 2023.

### **Proiectul "U-space separation management" (Project 101114674 - SPATIO)**

Proiectul SPATIO va cerceta servicii avansate legate de soluționarea strategică și tactică a conflictelor și de management dinamic al capacității. Acesta propune două soluții SESAR diferite în ceea ce privește managementul separării în spațiul aerian U-space, care presupun asigurarea managementului separării prin soluționarea strategică a conflictelor planurilor de operare a UAV-urilor și asigurarea de noi funcționalități pentru deconflictarea pe termen scurt a UAV/UAS în timpul executării operațiunii.

ROMATSA va contribui în pachetul de lucru WP1 în vederea realizării documentației de proiect și a validării unor exerciții coordonate de Indra. Validarea va fi efectuată în România, într-un mediu operațional predefinit, cu participarea unor operatori reali de UAS și a altor actori relevanți (politie, MIL, etc). Scenariul prevede de asemenea coordonare cu ATC, precum și testarea platformei în vederea validării funcționalităților aplicabile ANSPs (ex. reconfigurarea dinamică a spațiului aerian). Mediul de simulare va fi multi-USSP pentru a valida funcționalitatea corectitudinii soluțiilor. De asemenea, validarea se va realiza cu utilizarea platformei industriale USSP, a platformei industriale CISP, a dronelor reale și a traficului simulat de drone. (Parteneri: Indra, ROMATSA, Unifly, INCAS).

Partenerii de consorțiu sunt ENAIRE (coordonator), AIRBUS, Collins, D-FLIGHT, ENAV, EUROCONTROL, INDRA, TELESPAZIO, UNIFLY, UNIVERSITAT POLITECNICA DE VALENCIA (UPV), VTT, SOPRA STERIA GROUP (SSG), OEING AEROSPACE SPAIN SL (BAS), DEEP BLUE și UNISPHERE.

Efortul estimat pentru ROMATSA este de 673 person-days (37,6 person-months) pentru WP1, având estimat un buget total eligibil de 583.913,75 €, din care 408.739,63 € reprezintă contribuția UE (maximum 70%). Calendarul de execuție este de 36 de luni, începând cu data de 1 septembrie 2023.

Participarea în SPATIO ar asigura un nivel adecvat de expertiză și experiență încă din faza de cercetare și inovare SESAR, ROMATSA având inclusiv oportunitatea de a beneficia în cadrul acestor proiecte (și ulterior) de utilizarea platformelor digitale CIS/UTM utilizate pe perioada proiectelor SESAR 3. De asemenea, pe termen mediu și lung, implicarea ROMATSA pe acest domeniu asigură dezvoltarea unei noi activități generatoare de venituri suplimentare.

În plus față de contribuția în natură estimată pentru ROMATSA, regia va trebui să suporte și contribuții financiare la costurile administrative ale SESAR 3 JU care ar trebui să fie împărțite în mod egal între Uniune și restul membrilor SESAR 3 JU, alții decât Uniunea, începând cu anul 2024. La acestea în eventualitatea derulării de proiecte co-finanțate (a se vedea cele 3 proiecte de mai sus) se vor adăuga contribuțiile in-kind specificate la începutul acestei secțiuni. Costurile administrative vor putea fi recuperate prin includerea în bazele de cost, începând cu următoarea perioadă de referință, RP4, sau în cazul unei noi revizuri a Planului de Performanță pentru RP3.



## **CAP.VIII. DECLARAȚIE NEFINANCIARĂ**

### **Descriere succintă a modelului de afaceri al R.A. ROMATSA**

Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – R.A. ROMATSA este furnizor de servicii de navigație aeriană, care realizează funcțiunile specifice legate de managementul traficului aerian. Aceasta se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor și a fost înființată la data de 1 decembrie 1990 prin *Hotărârea Guvernului României HG nr. 74/1991*, cu modificările și completările ulterioare.

R.A. ROMATSA are statut de regie autonomă autofinanțată, de importanță națională, și funcționează ca agent aeronautic civil certificat să furnizeze servicii de navigație aeriană în conformitate cu legislația cerului unic european. De asemenea a fost desemnată ca furnizor de servicii de trafic aerian (ATS) pentru traficul aerian general și de servicii meteorologice aeronautice (MET) în FIR București prin *Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1606 din 02.12.2014, pentru desemnarea Regiei Autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" – ROMATSA ca furnizor de servicii de trafic aerian pentru traficul aerian general și de servicii meteorologice aeronautice în Regiunea de Informare a Zborurilor București și pentru abrogarea Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2489/2006*.

R.A. ROMATSA are obiect principal de activitate furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice și servicii de informare aeronautică. Obiectul de activitate al R.A. ROMATSA cuprinde și activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, precum și activități de cercetare-dezvoltare.

În conformitate cu legislația SES, furnizarea de ATM/ANS în cadrul Uniunii Europene face obiectul unei certificări emise de către AACR. În acest sens, ROMATSA deține Certificatul de furnizor de servicii CN 01, ediția 2.0 din 11 iulie 2022, emis de către AACR, în urma procesului de supraveghere a conformării organizației la cerințele comune pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană stabilite prin *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 7 ale Regulamentului (CE) nr. 550/2004, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 40 și art. 41 al Regulamentului (UE) nr. 2018/1139*.

La data de 12 decembrie 2011, a fost semnat "*Acordul dintre România și Republica Bulgaria privind înființarea Blocului funcțional de spațiu aerian "DANUBE FAB"*", aprobat prin *Legea nr. 192 din 30 octombrie 2012* și publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 741/02 noiembrie 2012. Acordul a intrat în vigoare la data de 16 noiembrie 2012.

La data de 22 octombrie 2014 directorii generali ai ROMATSA și BULATSA au semnat "*Acordul între Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA și Autoritatea Serviciilor de Trafic Aerian din Republica Bulgaria – BULATSA privind furnizarea de servicii transfrontaliere în spațiul aerian al DANUBE FAB (Acordul CBS)"* (Anexa 13), ca urmare a Deciziei Consiliului de Guvernare DANUBE FAB nr. 11 din data de 22 octombrie 2014 de adoptare a Dosarului CBS și de aprobare a înființării a două sectoare transfrontaliere de spațiu aerian definite conform Anexei 1 la *Acordul CBS* (Anexa 14).

La data de 10 decembrie 2014 a fost semnat de către Miniștrii Transporturilor ai Republicii Bulgaria și ai României, *Actul privind Desemnarea Comună a Furnizorilor de Servicii de Trafic Aerian Certificați în cadrul Blocului Funcțional de Spațiu Aerian – DANUBE FAB* (Anexa 15). În conformitate cu acest act, ROMATSA este desemnată ca furnizor de servicii de trafic aerian în FIR București, cu excepția sectorului transfrontalier Sector DF 1, precum și în sectorul transfrontalier de spațiu aerian denumit "Sector DF 2", din FIR Sofia.



## 1. Managementul Calității și Managementul Mediului în R.A. ROMATSA

Sistemul de Management al Calității și Sistemul de Management de Mediu implementate în R.A. ROMATSA sunt certificate în conformitate cu cerințele Standardului **ISO 9001**, respectiv **ISO 14001** pentru toate serviciile de ATM/ANS furnizate, (inițial, în 2004, au fost certificate pe domeniul calității ARO Otopeni și DSNA Bacău cu DSNA Iași și DSNA Suceava). În contextul reglementărilor internaționale și legislației naționale de mediu, ROMATSA a implementat și a certificat conform Standardului ISO 14001, în anul 2012, și Sistemul de Management de Mediu R.A. ROMATSA.

În **noiembrie 2021**, **Sistemul de Management al Calității ROMATSA și Sistemul de Management de Mediu ROMATSA au fost recertificate cu succes de Bureau Veritas**, în conformitate cu cerințele Standardului **ISO 9001**, respectiv Standardului **ISO 14001**, pentru toate serviciile de ATM/ANS furnizate. Acest lucru confirmă faptul că sistemele de management implementate în ROMATSA sunt mature, conforme, ceea ce denotă o calitate înaltă a serviciilor furnizate de ROMATSA.

Aceste certificări asigură competitivitatea ROMATSA la nivel național și internațional, reprezentând garanții suplimentare de siguranță și de competență profesională. Certificatele sunt dovada obiectivă a performanței (inclusiv a celei de mediu), a orientării permanente pentru alinierea serviciilor la cerințele clienților noștri, a preocupării pentru îmbunătățirea continuă a tuturor activităților ce se desfășoară în cadrul ROMATSA și nu în ultimul rând a capacității organizației de a furniza servicii de înaltă calitate pe piața concurențială a furnizorilor de servicii ANS/ATM.

În acest sens, în perioada **20-24 noiembrie 2023**, a avut loc **auditul extern de supraveghere pentru menținerea certificării**, realizat de Bureau Veritas, în Administrația Centrală și subunitățile regiei, finalizat cu succes și cu **menținerea certificării Sistemului de Management al Calității și de Mediu**, în conformitate cu cerințele Standardului ISO 9001, respectiv Standardului ISO 14001, pentru toate serviciile de ATM/ANS furnizate.

Pentru a transpune viziunea și misiunea R.A. ROMATSA în vederea atingerii țintelor *Planul de Performanță al României pentru cea de-a treia perioadă de referință (RP3) 2020-2024*, dezvoltarea R.A. ROMATSA a continuat să se realizeze în patru direcții prioritare (DP), având următoarele obiective strategice:

<b>OS 1</b>	<b>SIGURANȚĂ</b>	Îmbunătățirea nivelului de siguranță în conformitate cu cerințele naționale și internaționale.
<b>OS 2</b>	<b>CALITATE</b>	Menținerea certificării (re-certificarea) Sistemului de Management al Calității, în conformitate cu cerințele Standardului ISO 9001 și îmbunătățirea continuă a SMC, în toate domeniile sale de activitate.
<b>OS 3</b>	<b>RENTABILITATE</b>	Îmbunătățirea nivelului de performanță cerut în furnizarea de servicii de navigație aeriană conform cerințelor europene și realizarea obiectivelor din punct de vedere al raportului cost / beneficiu.
<b>OS 4</b>	<b>CAPACITATE</b>	Menținerea unui nivel minim al întârzierilor și a capacității optime, sub țintele de performanță stabilite la nivel european pentru rețeaua de

		management a traficului aerian pentru a treia perioadă de referință (RP 3) 2020-2024.
<b>OS 5</b>	<b>FINANCIAR</b>	Creșterea continuă a veniturilor din activitatea de furnizare a serviciilor de navigație aeriană și din activități conexe.
<b>OS 6</b>	<b>SECURITATE</b>	Îndeplinirea cerințelor privind securitatea aeronautică și informatică în colaborare cu autoritățile competente.
<b>OS 7</b>	<b>MEDIU</b>	Menținerea certificării Sistemului de Management de Mediu, în conformitate cu cerințele standardului ISO 14001 și îmbunătățirea continuă a SMM, în toate domeniile sale de activitate.
<b>OS 8</b>	<b>RESURSE UMANE</b>	Menținerea unui nivel înalt de profesionalism și flexibilitate în rândul tuturor angajaților prin creșterea motivației și satisfacției profesionale, menținerea unui mediu de lucru stimulat și promovarea unei culturi bazată pe rezultate.
<b>OS 9</b>	<b>PARTENERIAT ÎN EUROPA</b>	Îndeplinirea obiectivelor SES, implementarea DANUBE FAB și implicarea activă în SESAR.

Dezvoltarea durabilă a R.A. ROMATSA pe termen mediu și lung, într-un segment de industrie din ce în ce mai competitiv, trebuie să fie susținută de obiective cu efect atât în planul relațiilor instituționale cât și în planul activităților interne. În acest context, în planificarea strategică au fost definite următoarele obiective de nivel mediu:

<b>OM1</b>	<b>CREȘTEREA NIVELULUI DE SIGURANȚĂ</b>	Consolidarea și îmbunătățirea sistemului de management al siguranței în conformitate cu cerințele ICAO și europene în domeniu
<b>OM 2</b>	<b>CONSOLIDAREA CULTURII DE SIGURANȚĂ</b>	Promovarea și menținerea în rândul tuturor salariaților a culturii privind siguranța
<b>OM 3</b>	<b>CONCEPT OPERAȚIONAL R.A. ROMATSA</b>	Implementarea conceptului operațional corelat cu reglementările la nivel European (SES) și dezvoltările regionale (FAB)
<b>OM 4</b>	<b>ÎMBUNĂȚĂȚIREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT AL CALITĂȚII</b>	Optimizarea organizării și funcționării R.A. ROMATSA prin menținerea certificării Sistemului de Management al Calității, orientat către satisfacerea cerințelor clienților și îmbunătățirea continuă a serviciilor prestate.
<b>OM 5</b>	<b>RENTABILITATEA</b>	Creșterea performanței prin optimizarea costurilor și monitorizarea continuă a indicatorilor specifici
<b>OM 6</b>	<b>IMPLEMENTAREA DANUBE FAB</b>	Întreprinderea măsurilor necesare pentru implementarea DANUBE FAB în contextul acordurilor încheiate și a obligațiilor asumate către Comisia Europeană, în ceea ce privește implementarea obiectivelor prioritare stabilite la nivel de bloc funcțional

<b>OM 7</b>	<b>ARMONIZAREA REGIONALĂ A SISTEMULUI ATM/CNS</b>	Identificarea și stabilirea nivelurilor și procedurilor necesare pentru realizarea și menținerea interoperabilității sistemelor ATM/CNS
<b>OM 8</b>	<b>ÎMBUNĂTĂȚIREA SISTEMULUI ATM/CNS</b>	Dezvoltarea sistemului ATM/CNS în concordanță cu evoluția cerințelor operaționale privind interoperabilitatea
<b>OM 9</b>	<b>ÎMBUNĂTĂȚIREA SISTEMELOR DE INFORMARE AERONAUTICĂ ȘI METEOROLOGICĂ</b>	Utilizarea noilor tehnologii pentru îmbunătățirea accesibilității la informațiile aeronautice și meteorologice de interes, precum și a calității acestora, în conformitate cu cerințele utilizatorilor aeronautici și a reglementărilor CE aplicabile
<b>OM 10</b>	<b>ÎMBUNĂTĂȚIREA MANAGEMENTULUI SPAȚIULUI AERIAN</b>	Optimizarea managementului spațiului aerian în cooperare cu autoritățile naționale și partenerii regionali
<b>OM 11</b>	<b>CREȘTEREA NIVELULUI DE SECURITATE</b>	Implementarea unui Sistem de Management al Securității Aeronautice și unui Sistem de Management al Securității Informației în conformitate cu cerințele naționale - Programul Național de Securitate Aeronautică și internaționale – Reg. (EU) 2017/373 și cerințele ICAO – ATM Security Manual
<b>OM 12</b>	<b>COLABORAREA CIVIL-MILITARĂ</b>	Optimizarea managementului spațiului aerian în cooperare cu autoritățile militare
<b>OM 13</b>	<b>OPTIMIZAREA PROCESELOR</b>	Optimizarea proceselor interne ale R.A. ROMATSA pentru funcțiile suport (non-operaționale), îmbunătățirea structurii organizaționale a acestora și a indicatorilor de performanță
<b>OM 14</b>	<b>OPTIMIZAREA CADRULUI INSTITUȚIONAL ȘI LEGAL</b>	Preocuparea permanentă pentru îmbunătățirea cadrului legal și instituțional care reglementează activitatea R.A. ROMATSA
<b>OM 15</b>	<b>ÎMBUNĂTĂȚIREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT DE MEDIU</b>	Consolidarea și îmbunătățirea Sistemului certificat de Management de Mediu R.A. ROMATSA, în conformitate cu cerințele standardului ISO 14001 și al reglementărilor naționale și internaționale în domeniul mediului
<b>OM 16</b>	<b>ÎMBUNĂTĂȚIREA CONTINUĂ A PERFORMANȚELOR INDIVIDUALE ȘI DE ECHIPĂ</b>	Implementarea unui mecanism de management al performanțelor în corelare cu dezvoltarea carierei pe termen lung, prin stimularea și protecția socială a angajaților

## 2. Politicile adoptate de R.A. ROMATSA în legătură cu domeniul specific de activitate:

- Politica privind Siguranța



- Politica privind Calitatea
- Politica privind Securitate Aeronautică și Informatică
- Politica privind managementul stresului
- Politica privind managementul stării de oboseală
- Politica privind consumul problematic de substanțe psihoactive
- Politica privind Mediul
- Politica de Cultură Justă
- Politica privind resursele umane

În contextul implementării și dezvoltării continue în cadrul regiei a **Sistemului de Management al Calității**, a **Sistemului de Management de Mediu**, precum și a **Sistemului de Management al Siguranței** printr-o concepție și structură integrată, adoptarea de către R.A. ROMATSA a politicilor specificate anterior au ca rezultat:

- asigurarea unui nivel de siguranță astfel încât numărul de accidente, incidente grave sau periculoase, cu contribuția serviciilor ATM/ANS furnizate de ROMATSA să nu crească și, atunci când este posibil, să scadă;
- asigurarea protecției facilităților, datelor operaționale și personalului propriu în scopul prevenirii actelor de intervenție ilicită îndreptate împotriva serviciilor de navigație aeriană furnizate de R.A. ROMATSA;
- menținerea certificării și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management al Calității în conformitate cu cerințele standardului de calitate ISO 9001 și a Reglementărilor Uniunii Europene, în toate domeniile sale de activitate;
- menținerea certificării și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management de Mediu în conformitate cu cerințele standardului de mediu ISO 14001 și cu cerințele de performanță stabilite la nivel european;
- angajarea regiei ca, în ceea ce privește raportarea și investigarea evenimentelor de aviație civilă, să respecte prevederile reglementărilor aplicabile prin care singurul scop avut în vedere este de a preveni accidentele și incidentele și nu de a stabili culpa sau răspunderea, responsabilitățile, gradele de vinovăție sau aplicarea de sancțiuni pentru persoanele implicate;
- asigurarea, în concordanță cu misiunea și strategia organizației, a competenței, adaptabilității și stabilității resurselor umane, precum și a unui mediu de lucru stimulat și sigur întregului personal pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană performante.

Tot personalul de conducere și execuție este încurajat să promoveze și să aplice *Politica de Cultură Justă*, contribuind astfel la consolidarea *Culturii de Siguranță* a R.A. ROMATSA.

Totodată, R.A. ROMATSA promovează și pune în practică *Politica de Siguranță*, *Politica de Calitate* și *Politica de Mediu ale DANUBE FAB*.

### 3. Indicatori de performanță

În data de 05.12.2022 a fost publicată Decizia Comisiei nr. 8740 privind coerența obiectivelor de performanță incluse în proiectul de Plan de Performanță revizuit prezentat de România în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a treia perioadă de referință. Ulterior, Ministerul



Transporturilor și Infrastructurii a adoptat la nivel national Planul de Performanță prin Nota nr. 48772/14.12.2022 .

Prin proiectul Planului de Performanță al României revizuit, ROMATSA și-a asumat indicatori de performanță pe cele patru-domenii cheie: siguranță, mediu, capacitate, eficiența costurilor, după cum urmează:

### DOMENIUL SIGURANȚĂ ÎN ANUL 2023

Pentru domeniul cheie de performanță siguranță, indicatorul pentru a treia perioadă de referință este "Nivelul minim al eficacității managementului siguranței care trebuie atins de furnizorii de servicii de navigație aeriană certificați pentru furnizarea de servicii de trafic aerian". Acesta măsoară nivelul de implementare a următoarelor obiective de management al siguranței:

- (a) politica și obiectivele în domeniul siguranței;
- (b) managementul riscurilor la adresa siguranței;
- (c) asigurarea siguranței;
- (d) promovarea siguranței;
- (e) cultura siguranței.

Pentru anul 2023 a fost atins nivelul de performanță pentru toate cele 5 obiective de management al siguranței, conform celor stabilite prin Decizia de punere în aplicare a Comisiei (UE) 2021/891.

### DOMENIUL MEDIU ÎN ANUL 2023

Pentru domeniul cheie de performanță mediu, indicatorul pentru a treia perioadă de referință este "Eficiența medie a zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei reale" (KEA), calculată prin comparația dintre lungimea segmentului pe rută al traiectoriei reale stabilite pe baza datelor de supraveghere și distanța parcursă, prin însumarea zborurilor IFR din interiorul spațiului aerian local sau care îl traversează.

Pentru anul 2023 valoarea națională de referință, asumată prin proiectul Planului de Performanță revizuit în baza Regulamentului (UE) 2020/1627, a fost de **2.05%**, însă a fost înregistrată o deviație la sfârșitul anului de 1.31%, valoarea realizată fiind de **3.64%**.

În actualul context geo-politic traiectoriile optime au continuat să fie ocolite în spațiul aerian românesc și valoarea țintă nu a fost atinsă, în ciuda măsurilor luate de ROMATSA pentru a permite utilizatorilor spațiului aerian să zboare cele mai directe rute (extinderea SEE FRA, eliminarea rutelor ATS peste FL105). Analiza operațională după declanșarea războiului în Ucraina în 24 februarie 2022 a arătat că chiar dacă traiectoriile actuale în spațiul aerian românesc sunt mai directe decât "shortest constrained route" (KES) nu se vor apropia de nivelul stabilit prin KEA, un indicator care nu ia în calcul influența factorilor în afara controlului furnizorului de servicii de navigație aeriană.

### DOMENIUL CAPACITATE ÎN ANUL 2023

Indicatorii cheie de performanță pe acest domeniu sunt: "*Numărul mediu de minute de întârziere ATFM pe rută per zbor imputabile serviciilor de navigație aeriană*" și "*Durata medie, exprimată în minute, a întârzierii ATFM la sosire per zbor imputabile serviciilor de navigație aeriană terminală și aeroportuară*".





Pentru indicatorul "Numărul mediu de minute de întârziere ATFM pe rută per zbor imputabile serviciilor de navigație aeriană", ROMATSA a preluat în proiectul de Plan de Performanță valoarea națională de referință stabilită de EUROCONTROL Network Manager, respectiv **0.04 minute/zbor în anul 2022, iar valoarea realizată a fost de 0.16 minute/zbor, exclusiv din cauze dependente de vreme. Astfel, pentru motive imputabile controlului traficului aerian valoarea este 0 minute/zbor.**

În ceea ce privește domeniul capacitate pentru terminal Aeroporturi Otopeni și Băneasa, valoarea indicatorului "Durata medie, exprimată în minute, a întârzierii ATFM la sosire per zbor imputabile serviciilor de navigație aeriană terminală și aeroportuară" a fost stabilită la nivel național la **0.39 minute/zbor în anul 2022, iar valoarea realizată a fost de 0 minute/zbor.**

Conform **Regulamentului (UE) 2020/1627** pentru anul 2022 se aplică schema obligatorie de incentivare în domeniul capacității. Pentru serviciile de navigație aeriană de rută ROMATSA a optat pentru o schemă de incentivare asimetrică în care bonusul maxim este la 2%, iar penalitatea maximă la 4%, calculate din nivelul costurilor determinate. Pentru serviciile de navigație aeriană de terminal, schema de incentivare pentru indicatorul de performanță în domeniul capacității calculat la Aeroporturi București, este limitată la 1% pentru penalități, și 0.5% pentru bonificații, aplicate la nivelul costurilor determinate.

## DOMENIUL RENTABILITATE (EFICIENȚA COSTURILOR) ÎN ANUL 2023

Indicatorii cheie de performanță pe acest domeniu sunt costurile unitare determinate pentru serviciile de navigație aeriană de rută, respectiv terminal.

Pentru serviciile de navigație aeriană de rută, costul unitar realizat exprimat în LEI 2017 a fost 154.21 lei, cu 5,66% mai mic decât costul unitar determinat pentru anul 2023.

Pentru serviciile de navigație aeriană de terminal reglementat, costul unitar realizat exprimat în LEI 2017 este calculat la 1972.44 lei, cu 13,01% mai mare decât costul unitar determinat pentru anul 2023.

### 4. Aspecte legate de mediu

R.A. ROMATSA a implementat și certificat Sistemul de Management de Mediu în toate domeniile sale de activitate, inclusiv pentru activitatea de formare a personalului de specialitate pentru domeniul serviciilor de navigație aeriană, în conformitate cu cerințele Standardului ISO 14001, având la bază Politica de Mediu adoptată de managementul regiei, aceasta fiind disponibilă în pagina web a R.A. ROMATSA – [www.romatsa.ro](http://www.romatsa.ro).

Prin Sistemul de Management de Mediu, pe baza *Procedurii pentru identificarea aspectelor de mediu (DGR-DSC-PIN1509-ASPECTE/SMM)*, au fost identificate aspectele de mediu generate de R.A. ROMATSA, au fost evaluate impacturile acestora și au fost aplicate măsuri pentru ținerea sub control a acestora.

În tabelul următor sunt prezentate aspectele de mediu semnificative, identificate în R.A. ROMATSA pe baza procedurii anterior menționată, impacturile asociate precum și măsurile aplicate la nivelul regiei:

ASPECTE DE MEDIU	IMPACT	MĂSURI APLICATE
Generare deșeu cartuș toner	Poluare sol	Aruncare selectivă a deșeurilor în containere special amenajate.
		Prin compartimentul de specialitate:
		- Asigurare containere pentru depozitarea deșeurilor pe tipuri de deșeuri pentru toate subunitățile ROMATSA; - Colectare, sortare și depozitare temporară pe tipuri de deșeuri;

ASPECTE DE MEDIU	IMPACT	MĂSURI APLICATE
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Predare deșeuri către firme autorizate;</li> <li>- Identificare și încheiere contracte cu firme autorizate pentru preluare deșeuri pe tipuri de deșeuri.</li> </ul>
<b>Generare deșeu tuburi fluorescente</b>	<i>Poluare sol</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aruncare selectivă a deșeurilor în containere special amenajate.</li> <li>Prin compartimentul de specialitate:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurare containere pentru depozitarea deșeurilor pe tipuri de deșeuri pentru toate subunitățile R.A. ROMATSA;</li> <li>- Colectare, sortare și depozitare temporară pe tipuri de deșeuri;</li> <li>- Predare deșeuri către firme autorizate;</li> <li>- Identificare și încheiere contracte cu firme autorizate pentru preluare deșeuri pe tipuri de deșeuri.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Emisii de COV, CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> etc.</b>	<i>Poluare aer (efect de seră)</i>	<p><b>Contribuție directă</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Efectuare regulată ITP;</li> <li>- Înlocuire mijloace de transport auto când nu mai corespund normelor legale de poluare;</li> <li>- Mentenanță centrale termice.</li> </ul> <p><b>Contribuție indirectă</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(*) Aplicarea procedurii Continuous Descent Operations (CDO) ori de câte ori este posibil, la decizia CTA, fără a afecta siguranța traficului aerian.</li> <li>* Această măsură se va realiza după elaborarea și publicarea procedurii CDO în AIP.</li> <li>Coordonarea aeronavelor pe ruta cea mai scurtă, ori de câte ori este posibil, fără a afecta siguranța traficului aerian.</li> <li>Coordonare aeronava, ori de câte ori este posibil, pentru a optimiza timpii de așteptare pentru aterizare și decolare, fără a afecta siguranța traficului aerian.</li> </ul>
<b>Generare deșeu plastic (pet-uri / pahare plastic)</b>	<i>Poluare sol</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aruncare selectivă a deșeurilor în containere special amenajate.</li> <li>- Predare deșeuri către firme autorizate;</li> <li>- Identificare și încheiere contracte cu firme autorizate pentru preluare deșeuri pe tipuri de deșeuri.</li> </ul>
<b>Generare deșeu textil</b>	<i>Poluare sol</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sortare și depozitare pe tipuri de deșeuri.</li> <li>- Predare deșeuri către firme autorizate;</li> <li>- Identificare și încheiere contracte cu firme autorizate pentru preluare deșeuri pe tipuri de deșeuri.</li> </ul>
<b>Generare deșeu metale feroase</b>	<i>Poluare sol</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sortare și depozitare pe tipuri de deșeuri.</li> <li>- Predare deșeuri către firme autorizate;</li> <li>- Identificare și încheiere contracte cu firme autorizate pentru preluare deșeuri pe tipuri de deșeuri.</li> </ul>
<b>Generare deșeu componente electronice</b>	<i>Poluare sol</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sortare și depozitare pe tipuri de deșeuri.</li> <li>- Predare deșeuri către firme autorizate;</li> <li>- Identificare și încheiere contracte cu firme autorizate pentru preluare deșeuri pe tipuri de deșeuri.</li> </ul>
<b>Generare deșeu banda tușată</b>	<i>Poluare sol</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sortare și depozitare pe tipuri de deșeuri.</li> <li>- Predare deșeuri către firme autorizate;</li> <li>- Identificare și încheiere contracte cu firme autorizate pentru preluare deșeuri pe tipuri de deșeuri.</li> </ul>

ASPECTE DE MEDIU	IMPACT	MĂSURI APLICATE
Ulei Uzat	Poluare sol	Sortare și depozitare pe tipuri de uleiuri uzate și predare către firme autorizate (service-uri).
		Aruncare selectivă a deșeurilor în containere special amenajate.
Generare deșeu carton și hârtie	Poluare sol	Prin compartimentul de specialitate:
		- Asigurare containere pentru depozitarea deșeurilor pe tipuri de deșeuri pentru toate subunitățile R.A. ROMATSA;
		- Colectare, sortare și depozitare temporară pe tipuri de deșeu;
		- Predare deșeuri către firme autorizate;
		- Identificare și încheiere contracte cu firme autorizate pentru preluare deșeuri pe tipuri de deșeuri.

Aspectele de mediu sunt evaluate anual în cadrul auditurilor interne de mediu și în Analiza Efectuată de Management, precum și de către auditorii externi ai Bureau Veritas, care au confirmat anual ținerea sub control a acestora, menținerea certificării/ re-certificarea ISO a Sistemului de Management de Mediu implementat în R.A. ROMATSA.

De asemenea, în vederea monitorizării și reducerii consumului de energie electrică, R.A. ROMATSA a certificat energetic clădirile proprii, la momentul actual fiind obținute certificate de performanță energetică pentru CDZ București, CDZ Arad și CDZ Constanța, în viitor preconizându-se realizarea certificării energetice a sediului CDZ Cluj.

Având în vedere că a fost pusă în funcțiune centrala electrică fotovoltaică – 490 MWh/an din cadrul CDZ București, aceasta a contribuit în mod direct la reducerea consumului de energie electrică din surse convenționale cu aproximativ 9,26%.

Performanța de mediu a R.A. ROMATSA este măsurată la nivelul regiei prin obiective/ indicatori / ținte de mediu, evoluția pozitivă a acestora fiind o consecință a faptului că managementul și personalul regiei sunt conștienți că mediul este o problemă importantă, atât pentru R.A. ROMATSA cât și pentru industria aviațică.

## 5. Principalele riscuri legate de aspectele care decurg din operațiunile R.A. ROMATSA, inclusiv relațiile sale de afaceri și modul în care entitatea gestionează riscurile respective

Având în vedere că R.A. ROMATSA are implementat și certificat un Sistem de Management al Calității, având ca referențial standardul ISO 9001, au fost identificate riscurile pentru procesele / activitățile de management și procesele suport (și pentru activitățile de bază dacă acestea nu au fost tratate prin SMS) desfășurate în cadrul regiei, conform hărții proceselor definită, precum și pentru sub-procese sau sub-activități unde a fost necesar.

Riscurile au fost identificate și evaluate conform metodologiei stabilită în *Procedura Managementul Riscurilor (DGR-DSC-PIN1516-MNG/RISC)*, astfel încât s-a avut în vedere cerința standardului 8 - Managementul riscului prevăzut în *O.S.G.G. nr. 600/2018* precum și cerința standardului ISO 9001 („Managementul riscului”).

În baza *Procedurii de Întocmire Registru de Riscuri R.A. ROMATSA (DGR-DSC-PIN1517- INT.RISC/RGS)* a fost întocmit la nivelul regiei *Registru de Riscuri R.A. ROMATSA (DGR-DSC-PIN1518-REGISTRU/RISCURI)*.

Principalele riscuri ale R.A. ROMATSA sunt legate de activitatea de bază și sunt prezentate în tabelele următoare:

### 5.1. Servicii Control Trafic Aerian Turn (ATC-TWR)

DENUMIRE PROCES	ACTIVITATE	RISURI	MĂSURĂ GESTIUNE RISC
Servicii control trafic aerian turn (ATC – TWR)	<b>Activități resurse umane</b>		
	- identificare necesar persoane	Neasigurare ture	Asigurare de licențe multiple
	- identificare necesar instruire		
	- transmitere necesar către Administrația Centrală		
	- planificare ture		
	- planificare concedii		
- planificare vizite medicale			

### 5.2. Servicii de Informare Aeronautică

DENUMIRE PROCES	ACTIVITATE	RISURI	MĂSURĂ GESTIUNE RISC
Servicii de informare aeronautică (AIS)	<b>Informare înainte de zbor</b>		
	- recepționare date la briefing - verificare integritate/acuratețe date - anunțarea unităților ATS cu privire la intenția de zbor	Nesesizarea unor date scrise incorect în formular	Reverificarea datelor înscrise în formular
		Omiterea anunțării unei unități ATS	Dubla verificare a unei unități ATS cu menționarea pe formular că a fost transmisă informarea
		Informații transmise eronat	Reverificarea informațiilor transmise
<b>Activități legate de tarificare (resurse umane)</b>			

DENUMIRE PROCES	ACTIVITATE	RISURI	MĂSURĂ GESTIUNE RISC
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- planificare necesar în vederea instruirii</li> <li>- planificare necesar de instruire și cursuri interne/ externe</li> <li>- întocmire plan local de instruire</li> <li>- propuneri de necesar de personal</li> <li>- planificare ture</li> <li>- întocmire pontaj</li> <li>- planificare concedii</li> <li>- delegare personal</li> </ul>	Neasigurare ture	Asigurare de licențe multiple
	<b>Birou NOTAM Internațional</b>		
	Obținere clarificări cu privire la informațiile din bazele NOTAM:	Interpretarea eronată a datelor din cauza informațiilor incomplete primite de la originatori	Solicitare clarificări și corecții ori de câte ori este nevoie

### 5.3 Servicii de Meteorologie Aeronautică (MET)

DENUMIRE PROCES	ACTIVITĂȚI	RISURI	MĂSURĂ GESTIUNE RISC
Servicii de meteorologie aeronautică (MET)	<b>Activități resurse umane</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- planificare anuală cursuri</li> <li>- transmitere planificare către resursele umane</li> </ul>	Neasigurare ture	Asigurare de licențe multiple

### 5.4 Servicii de Comunicații, Navigație și Supraveghere (CNS)

DENUMIRE PROCES	ACTIVITĂȚI	RISURI	MĂSURĂ GESTIUNE RISC
Servicii de comunicații, navigație și supraveghere (CNS)	<b>Activități resurse umane</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- planificare anuală cursuri</li> <li>- transmitere planificare către resursele umane</li> </ul>	Neasigurare ture	Asigurare de licențe multiple



## 6. Indicatori-cheie de performanță nefinanciară relevanți pentru activitatea specifică a R.A. ROMATSA

### 6.1. Implementarea DANUBE FAB conform reglementărilor europene aplicabile și Acordului dintre România și Bulgaria

#### 1. BENEFICIILE PRINCIPALE ALE OBIECTIVULUI:

→ FURNIZAREA SERVICIILOR DE NAVIGAȚIE AERIANĂ SĂ RĂMÂNĂ CEL PUȚIN LA ACELAȘI NIVEL DE SIGURANȚĂ CU CEL ACTUAL ȘI DUPĂ IMPLEMENTAREA DANUBE FAB

#### 2. IMPACTUL REFLECTAT ASUPRA DOMENIILOR CHEIE DE PERFORMANȚĂ:

**SIGURANȚĂ:** Menținerea și, acolo unde este posibil, îmbunătățirea actualelor niveluri de siguranță astfel încât numărul de accidente sau incidente majore cauzate de serviciile de trafic aerian să rămână sau să scadă față de nivelul actual, indiferent de nivelul de creștere a traficului.

**CAPACITATE:** Asigurarea capacității de acomodare a creșterii traficului aerian și a solicitărilor utilizatorilor spațiului aerian și, în același timp, reducerea întârzierii ATFM medii pe rută.

**EFICIENȚA COSTURILOR:** Asigurarea unor servicii de navigație aeriană de înaltă calitate, la un nivel competitiv în conformitate cu țintele de performanță stabilite la nivelul Uniunii Europene.

**MEDIU:** Îmbunătățirea eficienței operațiunilor de zbor și minimizarea impactului furnizării serviciilor de trafic aerian asupra mediului.

#### 3. ALTE OBIECTIVE

Programul Strategic DANUBE FAB<sup>1</sup> definește o serie de obiective strategice menite să accelereze implementarea FAB, primele patru SO1-SO4 corespunzând celor patru domenii cheie de performanță menționate mai sus. Un al cincilea obiectiv (SO5) este:

**TEHNOLOGIE:** Obținerea de beneficii prin intermediul schimbărilor tehnologice și prin interoperabilitatea sistemelor și procedurilor.

### 6.2. Dezvoltarea și implementarea sistemului ROMATSA ATM 2015+, în conformitate cu regulamentele europene aplicabile

<sup>1</sup> disponibil pe [www.danubefab.eu](http://www.danubefab.eu)

## 1. BENEFICIILE PRINCIPALE ALE OBIECTIVULUI:

→ ALINIAREA LA CERINȚELE SES ÎN FURNIZAREA SERVICIILOR DE NAVIGAȚIE AERIANĂ

## 2. IMPACTUL REFLECTAT ASUPRA DOMENIILOR CHEIE DE PERFORMANȚĂ:

2.1 SIGURANȚĂ: îmbunătățirea siguranței prin introducerea unor funcționalități noi.

2.2 CAPACITATE: creșterea capacității prin asigurarea interoperabilității îmbunătățite; modernizarea funcționalităților existente

2.3 EFICIENȚA COSTURILOR: reducerea costurilor prin eficientizarea funcționalităților existente și introducerea unor funcționalități noi.

2.4 MEDIU: funcționalitățile noi permit eficientizarea rutelor și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>.

### 6.3. Indicatorii de performanță în domeniul siguranței

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	PLANIFICAT (valori maxim acceptabile/an)	REALIZAT Nivel de siguranță (realizat 2021)
Număr <b>accidente</b> cu contribuție ROMATSA	0	0
Număr <b>incidente grave</b> cu contribuție ROMATSA	1	0
Număr <b>incidente majore</b> cu contribuție ROMATSA	9	0

### 6.3. Indicatorii de performanță în domeniul calității serviciilor

OBIECTIVE	INDICATORI	ȚINTE (valori maxim acceptabile pe an)	STADIUL DE REALIZARE 2022
Creșterea nivelului calității serviciilor de trafic aerian	Fluidizarea traficului	Minute întârziere pe rută cauzate de probleme de	<b>max. 0,04 min./zbor</b> <b>0</b> <b>Realizat</b>

OBIECTIVE		INDICATORI	ȚINTE (valori maxim acceptabile pe an)	STADIUL DE REALIZARE 2022	
		personal neplanificate			
	Satisfacția clienților	Număr de reclamații cu relevanță în ATM	<b>max. 12</b>	<b>5</b>	<b>Realizat</b>
<b>Disponibilitatea echipamentelor PNA (indicator din fișa de proces)</b>		Nr. de ore de funcționare/nr. total de ore declarat (%)	<b>min. 95%</b>	<b>&gt; 95%</b>	<b>Realizat</b>
<b>Indice de disponibilitate la timp a datelor meteorologice (indicator din fișa de proces)</b>		Nr. de mesaje emise și recepționate /nr. total de mesaje ce trebuiau emise	<b>min. 90%</b>	<b>&gt; 90%</b>	<b>Realizat</b>
<b>Disponibilitatea echipamentelor IT (indicator din fișa de proces)</b>		Nr. de ore de funcționare a echipamentelor IT/nr. de ore aferețe raportate	<b>min. 95%</b>	<b>&gt; 95%</b>	<b>Realizat</b>

## 7. Aspecte legate de securitatea și sănătatea în muncă

Problematika legată de securitatea și sănătatea în muncă la nivelul ROMATSA R.A. este în permanență o prioritate a managementului, fiind în directa coordonare a Directorului General, în conformitate cu cerințele legislației în vigoare.

Astfel, această activitate este coordonată la nivelul regiei de un compartiment specializat, aflat în directa subordonare a directorului general - Compartiment Intern de Prevenire și Protecție (denumit în continuare CIPP).

La nivelul subunităților regionale (DR București, DSNA București, DSNAR Constanța și DSNAR Arad) sunt înființate compartimente interne de prevenire și protecție, care răspund de activitatea de securitate și sănătate în muncă, atât pentru subunitatea respectivă cât și pentru subunitățile aflate în directă coordonare.





Această organizare este conformă cu *Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă*, cu modificările și completările ulterioare. La nivelul subunităților mai mici sunt desemnați lucrători responsabili cu activitate de SSM, prin cumul de funcții.

Menționăm că toți salariații implicați în această activitate sunt absolvenți ai cursurilor de formare specializată, conform cerințelor obligatorii ale legislației. De asemenea prin grija managementului și CIPP AC, marea majoritate a directorilor de subunități a obținut atestate profesionale în domeniul SSM, ca urmare a cursurilor de formare profesională la care au participat.

Politicile de SSM, în vederea asigurării condițiilor de securitate și sănătate în muncă și pentru prevenirea accidentelor de muncă și a bolilor profesionale, se discută și se adoptă în cadrul *Comitetului de Securitate și Sănătate în muncă (CSSM)* care funcționează la nivelul Administrației Centrale (AC). Acesta este constituit din reprezentanți ai lucrătorilor cu răspunderi specifice în domeniul securității și sănătății lucrătorilor, pe de o parte, și angajator sau reprezentantul său legal și/sau reprezentanții săi în număr egal cu cel al reprezentanților lucrătorilor și medicul de medicina muncii, pe de altă parte.

Conducerea CSSM este asigurată de Directorul General sau de un cadru de conducere delegat de Directorul General, care este președinte al Comitetului, iar reprezentantul CIPP este secretarul CSSM (conform *Legii 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă și H.G. 1425/2006*, cu modificările și completările ulterioare).

În conformitate cu prevederile legale, anual se elaborează *Planul de prevenire și protecție* la nivelul regiei, compus din măsuri organizatorice, tehnice, igienico-sanitare și de altă natură și bazat pe evaluarea riscurilor, care se aplică corespunzător condițiilor de muncă specifice unității, fiind un instrument de lucru obligatoriu pentru toate subunitățile, cerință obligatorie a legii, având drept scop îmbunătățirea condițiilor de muncă a salariaților.

În baza acestui Plan, în decursul anilor, ROMATSA R.A. a luat măsurile tehnice și organizatorice necesare și obligatorii, care au dus la eliminarea pe cât posibil a factorilor de risc cu impact asupra securității și sănătății în muncă. Astfel, în urma determinărilor de noxe profesionale făcute la toate locurile de muncă și a evaluării factorilor de risc (obligație conform legii) a reieșit un nivel de risc mic de aproximativ 2,5, nivel foarte bun având în vedere sarcinile de muncă care se desfășoară și a dispersiei teritoriale din cadrul regiei.

La nivelul tuturor subunităților R.A. ROMATSA pe parcursul anului 2023, activitatea de SSM și All s-a desfășurat, fără producerea de evenimente deosebite, accidente sau incidente, cu respectarea prevederilor legale și a PIN-urilor în vigoare.

O preocupare permanentă a managementului și a celor implicați în activitatea de SSM a fost și este supravegherea stării de sănătate a lucrătorilor, astfel încât să fie angajate numai persoane care, în urma examenului medical și, după caz, a testării psihologice a aptitudinilor, corespund sarcinilor de muncă pe care urmează să le execute și să asigure controlul medical periodic și, după caz, controlul psihologic periodic, ulterior angajării. În acest sens s-au încheiat contracte cu firme specializate pentru efectuarea vizitei medicale de medicina muncii. Urmărirea stării de sănătate este o prioritate pentru conducere, prioritate concretizată și prin încheierea de contracte pentru abonamente de supraveghere a stării de sănătate atât pentru salariați cât și pentru membrii de familie.

În conformitate cu art. 7 și art. 12 din *Legea 319/2006* și datorită modificărilor legislative, respectiv H.G. nr.1315/30.12.2021 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă, în luna noiembrie 2023, în baza contactului de prestări servicii



Încheiat, s-a făcut recepția pentru serviciile de evaluare a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la toate locurile de muncă din cadrul R.A. ROMATSA, acțiune prin care s-au efectuat noi determinări de noxe (zgomot, vibrații, iluminat, agenți biologici, radiații electromagnetice, microclimat etc.) și evaluarea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională pentru toate locurile de muncă. Lucrarea cuprinde evaluarea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională specifice activităților care se desfășoară la locurile de muncă din cadrul fiecărei subunității, în sensul îmbunătățirii continue a condițiilor de muncă și acoperă fiecare activitate și post de lucru din subunitate, luând în considerare toate elementele implicate în realizarea procesului de muncă cu fiecare componentă a sistemului de muncă, respectiv lucrătorul, sarcina de muncă, echipamentele de muncă și mediul de muncă.

În baza evaluării factorilor de risc și a determinărilor de noxe profesionale făcute la toate locurile de muncă din cadrul regiei, pentru asigurarea securității și protecției sănătății lucrătorilor, s-a decis supra măsurilor de protecție care trebuiesc luate și, după caz, asupra echipamentului de protecție care trebuie utilizat, fapt pentru care s-a întocmit „*Lista internă de acordare a echipamentelor individuale de protecție și a celor de lucru la nivelul R.A. ROMATSA*”, prin care se acordă echipamente de protecție tuturor salariaților îndreptățiți să le folosească în baza evaluărilor de risc. De asemenea, s-au luat măsuri privind securitatea, sănătatea și igiena în muncă pentru toți salariații nominalizați, în funcție de locul de muncă, prin asigurarea de materiale igienico-sanitare. Categoriile de materiale igienico-sanitare, precum și locurile de muncă ce impun acordarea acestora, sunt o obligație a angajatorului, statuată și prin prevederi ale CCM.

La nivelul ROMATSA au existat și există preocupări notabile care se înscriu în cadrul legislativ de securitate și sănătate în muncă, în conformitate cu art. art, 7 alin. (3), (4) și art. 12 alin (1) din Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, HG 1425/2006 art. 15 pct. 1, angajatorul are ca obligație să asigure securitatea și protecția sănătății lucrătorilor. Astfel în anul 2016 a fost efectuat un studiu pentru evaluare a efortului neuropsihic și a stresului în muncă la controlorii de trafic aerian, lucrare prin care a urmărit identificarea mai multor factori de risc profesionali care nu pot fi înlăturați și care, prin natura sarcinii de muncă și a condițiilor de realizare a acesteia, pot duce la reducerea capacității de muncă, la uzură prematură, la comportamente riscante în activitate, cu consecințe grave.

Evoluția tehnică în acord cu creșterea complexității și dinamicii traficului aerian a modificat structura activității CTA. Implementarea de noi sisteme radar, introducerea sistemelor informatizate cu capacitate mare de prelucrare și prezentare a informațiilor în modul text sau grafic, existența unui număr crescut de instrumente a schimbat conținutul activității de dirijare și control față de cel clasic, a acționat asupra încărcării activității CTA.

În acest context în luna mai 2023 s-a finalizat un nou studiu, efectuat de INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE - DEZVOLTARE PENTRU PROTECȚIA MUNCII „ALEXANDRU DARABONT” care constă în realizarea unei analize - “*Evaluarea efortului neuropsihic, a factorilor psihosociali de risc și a stresului în muncă la controlorii de trafic aerian*”, pentru a evidenția factorii de stres și de solicitare, ca și eventuali factori de risc profesional care nu pot fi înlăturați și care, prin natura sarcinii de muncă și a condițiilor de realizare a acesteia, pot duce în timp la reducerea capacității de muncă, la uzura prematură, la îmbolnăviri profesionale și la comportamente riscante în activitate, cu urmări grave asupra securității și sănătății angajaților și / sau a altor persoane.

Toate locurile de muncă din locațiile proprii cât și cele din locațiile închiriate sunt autorizate din punct de vedere SSM și PSI.



Începând cu data de 01.06.2023 RA ROMATSA – DSNAR Arad are un nou punct de lucru la Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav. La momentul preluării spațiilor, înainte de începerea activității, în conformitate cu art. 7 și art. 12 din Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, au fost efectuate determinări de noxe profesionale (zgomot, iluminat, radiații electromagnetice, microclimat etc.) precum și evaluarea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională care trebuie să acopere fiecare activitate și fiecare post de lucru, luând în considerare fiecare componentă a sistemului de muncă, respectiv lucrătorul, sarcina de muncă, echipamentele de muncă și mediul de muncă pentru asigurarea securității și sănătății în muncă a lucrătorilor.

Au fost efectuate toate demersurile pentru autorizarea din punct de vedere al securității și sănătății în muncă, prin depunerea de către RA ROMATSA la Oficiul Național al Registrului Comerțului, a Declarației-tip pe propria răspundere cu privire la îndeplinirea condițiilor de funcționare/desfășurare a activității, în vederea înregistrării punctului de lucru. Astfel a fost eliberat pentru punctul de lucru RA ROMATSA – DSNAR Arad punct de lucru Brașov-Ghimbav, Certificatul constatator care dă dreptul angajatorului să desfășoare activitățile pentru care a obținut certificatul.

Pentru echipamentele de lucru cu o anumită specificitate activității regiei s-au întocmit instrucțiuni proprii SSM.

Ca o concluzie, activitatea de SSM la nivelul regiei se desfășoară în strictă conformitate cu legislația din domeniu, fapt dovedit și de faptul că în urma auditurilor și a controalelor din partea ITM București și Teritoriale, nu s-au constatat neconformități majore. De asemenea, la nivelul regiei, nu au avut loc evenimente, incidente sau accidente de muncă, cu impact asupra securității și sănătății lucrătorilor.

## **8. Aspecte legate de resursele umane**

Furnizarea serviciilor de navigație aeriană de o manieră sigură, eficientă și continuă este susținută de implementarea celor mai bune practici în vederea utilizării eficiente a resurselor umane și integrării factorului uman în operarea sistemului ATM.

În spiritul cerințelor de implementare accelerată a obiectivelor Cerului Unic European într-un mod eficient și eficace, cu scopul de a ne menține ca unul din cei mai performanți furnizori de servicii de navigație aeriană din punct de vedere al siguranței, eficienței și protecției mediului prin motivarea și formarea profesională continuă a personalului, dezvoltarea și utilizarea celor mai avansate sisteme și tehnologii, consolidându-ne poziția la nivel regional prin parteneriate cu organizațiile din domeniu, activitățile din domeniul resurselor umane - complexe și extinse ca urmare a numărului mare de angajați, a modificărilor intervenite în legislația națională în materie și a specificului obiectului de activitate (care induce cerințe suplimentare pentru personal în interesul siguranței navigației aeriene) – sunt realizate cu respectarea prevederilor legale și a reglementărilor aeronautice naționale și internaționale.

În conformitate cu dinamica de personal aprobată (necesarul de angajați și pensionările limită de vârstă, anticipate/ anticipate parțial / cu reducerea vârstei standard de pensionare pentru activitate desfășurată în grupe de muncă/ pensionările de invaliditate), în cadrul regiei se derulează procese de recrutare și selecție de CTA Ab inițio, precum și concursuri interne/externe în vederea ocupării posturilor vacante.

Anul 2023 a marcat finalizarea tuturor etapelor procesului de selecție personal CTA Ab initio în vederea pregătirii pentru obținerea licenței CTA și angajarea celor 55 de candidați declarați câștigători începând cu data de 01.11.2023.



Totodată, au fost organizate concursuri interne/externe pentru ocuparea posturilor vacante sau devenite vacante ca urmare a ieșirilor de personal (pensionări limită de vârstă, anticipate/ anticipate parțial / cu reducerea vârstei standard de pensionare pentru activitate desfășurată în grupe de muncă/ pensionări pentru invaliditate), conform dinamicii de personal.

Formarea profesională a salariaților regiei a constituit o direcție de acțiune prioritară, materializată prin elaborarea unui program complex de pregătire - Planul de Formare Profesională pe anul 2023- Anexă la Contractul Colectiv de Muncă. Prioritatea a constituit-o formarea profesională a personalului operațional (CTA, CITA, PNA, MET), în special prin participarea la cursuri destinate menținerii competenței, în paralel urmărindu-se asigurarea ritmicității pregătirii personalului suport, în concordanță cu prevederile Legii nr. 53/2003, republicată – Codul Muncii.

Pregătirea profesională a personalului R.A. ROMATSA urmărește atât utilizarea resurselor proprii (cursuri de pregătire pentru care ROMATSA este certificată de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română) cât și participarea la cursurile de specialitate realizate de către furnizorii acreditați de servicii de pregătire profesională. Au fost planificate și monitorizate acțiunile necesare privind controlul pentru revalidarea aptitudinii medicale a personalului ROMATSA cu statut de personal aeronautic ne-navigant (din controlul traficului aerian, protecția tehnică și meteorologică a navigației aeriene și de telecomunicații aeronautice), precum și controalele medicale anuale pentru ceilalți salariați.

Totodată, au fost planificate și s-au desfășurat activitățile necesare privind acordarea/revalidarea/reînnoirea de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română a licențelor, calificărilor și autorizărilor asociate acestora.

Serviciul Resurse Umane a continuat derularea procesului de evaluare anuală în conformitate cu Procedura de Evaluare a Performanței Personalului PAD.

A fost elaborată Strategia în domeniul resurse umane la nivelul RA ROMATSA pentru perioada 2023-2029, DGR-SRU-PIN0261-STRAT RU-ediția 1 din 07.12.2023, printr-un proces de previziune a activității organizației, prin care s-a dorit identificarea și stabilirea obiectivelor organizației și acțiunilor necesare pentru îndeplinirea acestora.

Principalele riscuri potențiale în domeniul resurselor umane identificate în acest an în cadrul regiei:

- neîncheierea unui nou contract colectiv de muncă după expirarea actualului contract;
- efectuarea de către personalul regiei a unui număr redus de programe de formare profesională față de cele planificate prin Planul de Formare profesională;
- asigurarea îndeplinirii unor funcții de conducere (la nivel de top/middle management) prin preluarea temporară a atribuțiilor;

Efectele acestor potențiale riscuri pot consta în scăderea eficienței, demotivarea salariaților sau conflicte de muncă.

În vederea asigurării bunei desfășurări a activității regiei au fost întreprinse alte acțiuni suplimentare:

- acordarea de facilități cu caracter social salariaților cu situații sociale/medicale dificile;
- gestionarea acordului cadru pentru asigurarea de servicii medicale, salariații având posibilitatea urmăririi stării de sănătate prin efectuarea de controale de specialitate periodice;
- consultarea permanentă a reprezentanților salariaților desemnați în condițiile legii.

Prin aceste acțiuni regia a încercat să asigure în continuare angajați competenți, motivați și integri - elemente esențiale pentru îndeplinirea cu succes a obiectivelor companiei.

Activitățile de resurse umane s-au desfășurat pe principiul egalității de șanse și tratamentului echitabil față de toți salariații, fiind astfel interzisă orice formă de discriminare, fie ea directă sau indirectă, ce s-



ar putea baza pe criteriile de sex, orientare sexuală, caracteristici genetice, vârstă, apartenență națională, rasă, etnie, religie, opțiune politică, origine socială, dizabilități, situație sau responsabilitate materială, apartenența ori activitatea sindicală.

## **9. Aspecte legate de dialogul social**

În baza Legii nr.367/2022, Legea Dialogului Social, precum și ale Legii nr.467/2006 privind stabilirea cadrului de informare și consultare a angajaților, în anul 2023, au avut loc mai multe întâlniri cu partenerul social, în ceea ce privește:

- încheierea, în luna iunie, a Contractului Colectiv de Muncă, CCM 2023/2024, înregistrat la Inspectoratul Teritorial de Muncă a Municipiului București cu nr.216/30.06.2023;

încheierea procesului verbal pentru agrearea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al RA ROMATSA 2023, cu ocazia întâlnirilor de informare – consultare între reprezentanții managementului și partenerului social, conform prevederilor Legii 367/2022, Legii 467/2006, OG 46/1998 cu modificările și completările ulterioare, precum și a Regulamentelor (UE) 2019/317 și 2020/1627

## **10. SISTEMUL DE CONTROL INTERN MANAGERIAL**

### ***10.1.Generalități privind Sistemul de Control Intern Managerial (SCIM)***

În conformitate cu reglementările existente la nivel național (Ordinul Secretariatului General al Guvernului 600/2018), referitoare la modul de organizare, funcționare, implementare și dezvoltare a activității de control intern managerial pentru entitățile publice, la nivelul R.A. ROMATSA a fost implementat Sistemul de Control Intern Managerial și au fost întreprinse permanent acțiuni pentru implementarea tuturor Standardelor de control intern managerial.

Implementarea, dezvoltarea și menținerea Sistemului de Controlului Intern Managerial R.A. ROMATSA este un proces care asigură împreună cu alte sisteme de management implementate la nivelul regiei, respectarea prevederilor legale, a cerințelor aplicabile organizației, a regulamentelor și deciziilor conducerii, contribuind astfel la realizarea eficacității, eficienței și economicității la nivel de regie.

Potrivit O.U.G. nr. 109/2011 (privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare) inclusiv Consiliul de Administrație R.A. ROMATSA este însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al regiei, iar membrii acestuia își exercită mandatul cu prudența și diligența unui bun administrator.

În scopul aplicării prevederilor legislației privitoare la implementarea, dezvoltarea și menținerea Sistemului de control intern managerial, regia a parcurs următoarele etape:

- Au fost stabilite măsuri de realizare a obiectivelor Standardelor de control intern managerial în „Programul de dezvoltare a Sistemului de Control Intern Managerial al R.A. ROMATSA”, program implementat și actualizat anual prin hotărâri ale Comisiei de monitorizare. În acest context, stadiul de realizare la data de 31.12.2023 a măsurilor stabilite pentru realizarea obiectivelor standardelor de control intern managerial și prevăzute în Programul de Dezvoltare a Sistemului de Control Intern Managerial al R.A. ROMATSA, document aprobat de către Comisia de

monitorizare. Programul cuprinde și acțiuni de perfecționare profesională a personalului de conducere, execuție și a auditorilor interni.

- Procesul de management al riscurilor este organizat și monitorizat la nivel de regie. În cadrul Analizei Efectuate de Management pe anul 2023 au fost prezentate riscurile semnificative intolerabile și cu tolerabilitate scăzută, pentru a informa conducerea regiei privind desfășurarea procesului de gestionare a riscurilor.
- În anul 2023 au fost revizuite și au fost elaborate noi ediții ale Registrelor de Riscuri în Departamentele/Direcțiile din Administrația Centrală și în Subunitățile ROMATSA.
- Standardele de control intern managerial și modul de implementare a acestora la nivel de regie sunt descrise în Manualul Sistemului de Control Intern Managerial R.A. ROMATSA (DGR-DSC-MAN0005-SCIM) ediția 2.1/ 29.01.2021.
- Aplicarea punctuală a standardelor, prin prisma specificității activităților derulate în fiecare domeniu de activitate al regiei, este evaluată prin auditurile interne de siguranță, calitate și mediu, audit intern, inspecții ale Serviciului Financiar de Gestiune și alte modalități de control intern, în funcție de domeniul auditat/evaluat/controlat.
- Au fost elaborate proceduri documentate, care acoperă activitățile procedurabile, fiind actualizate atunci când intervin modificări care să determine acest lucru sau atunci când se constată necesitatea amendării, ca urmare a experienței acumulate, urmare a aplicării în practică a acestora. Procedurile documentate la nivelul regiei sunt elaborate în proporție de 100% din totalul activităților procedurabile inventariate. Documentația necesară și editată la nivelul regiei în domeniul controlului intern managerial respectă inclusiv cerințele ISO 9001:2015.
- Comisia de monitorizare, având ca responsabilitate monitorizarea, coordonarea și îndrumarea metodologică a implementării și dezvoltării SCIM la nivel de regie, este funcțională, constituită și actualizată prin Decizia Directorului General, nr. 17/12.01.2021, respectând cerințele O.S.G.G. nr. 600/2018.
- La nivelul R.A. ROMATSA este asigurat un sistem de management al funcțiilor sensibile. Identificarea și evaluarea acestora se face la dispoziția top managementului, pe baza factorilor de risc și a patru criterii prestabilite potrivit Manualului Sistemului de Control Intern Managerial (DGR-DSC-MAN0005-SCIM), ediția în vigoare și anume:
  - achiziția publică de bunuri/servicii/lucrări;
  - accesul la informații confidențiale/clasificate;
  - activități de gestionare a resurselor financiare;
  - activități de recrutare și selecție a personalului.

Funcțiile sensibile identificate au fost introduse în Manualul Sistemului de Control Intern Managerial, fiind stabilite și măsurile de diminuare a riscurilor pentru respectivele funcții sensibile.

- La nivelul R.A. ROMATSA s-au luat măsuri pentru îmbunătățirea funcționării activităților de control intern.

**10.2. Aspecte privind stadiul de implementare a standardelor de control intern managerial la nivelul R.A. ROMATSA în urma derulării activității de autoevaluare și a analizei chestionarelor de autoevaluare primite de Comisia de Monitorizare de la fiecare structură de specialitate din cadrul Administrației Centrale și de la Subunități.**



Legislația în domeniul controlului intern managerial specificată la pct. 15.2.2 din O.S.G.G. nr. 600/2018, privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, indică faptul că managementul regiei trebuie să efectueze, cel puțin o dată pe an, o verificare și o autoevaluare a propriului sistem de control intern managerial, în vederea stabilirii gradului de conformitate al acestuia cu standardele de control intern managerial.

Astfel, conform acestor reglementări, Comisia de Monitorizare constituită la nivelul R.A. ROMATSA în domeniul SCIM a inițiat și a derulat activitatea de autoevaluare privind stadiul de implementare a standardelor de control intern managerial în cadrul regiei, în contextul în care, structurile de specialitate ale regiei au obligația de a desfășura anual, activitatea de autoevaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern managerial.

Prin valorificarea informațiilor din chestionarele de autoevaluare, situația sintetică referitoare la implementarea standardelor de control intern managerial se prezintă în felul următor:

### SITUAȚIA SINTETICĂ A REZULTATELOR AUTOEVALUĂRII 2023

STANDARD	compartimente în care standardul este aplicabil	din care, compartimente în care standardul este			la nivelul ROMATSA standardul este
		I	PI	NI/NA	I/PI/NI/NA
<b>Total număr compartimente**) = 48</b>					
<b>I. MEDIUL DE CONTROL</b>					
Standardul 1 - Etica și integritatea	48	48	-	-	I 100%
Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	48	47	1	-	I 97,91%
Standardul 3 - Competența, performanța	48	48	-	-	I 100%
Standardul 4 - Structura organizatorică	48	48	-	-	I 100%
<b>II. PERFORMANȚE ȘI MANAGEMENTUL RISCULUI</b>					
Standardul 5 - Obiective	48	48	-	-	I 100%
Standardul 6 - Planificarea	48	48	-	-	I 100%
Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	48	48	-	-	I 100%
Standardul 8 - Managementul riscului	48	48	-	-	I 100%
<b>III. ACTIVITĂȚI DE CONTROL</b>					
Standardul 9 - Proceduri	48	48	-	-	I 100%
Standardul 10 - Supravegherea	48	48	-	-	I 100%
Standardul 11 - Continuitatea activității	48	48	-	-	I 100%
<b>IV. INFORMAREA ȘI COMUNICAREA</b>					
Standardul 12 - Informarea și comunicarea	48	48	-	-	I 100%
Standardul 13 - Gestionarea documentelor	48	48	-	-	I

					100%
<b>Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară (***)</b>	21	21	-	27 N/A	I
					100%
<b>V. EVALUARE ȘI AUDIT</b>					
<b>Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial</b>	48	48	-	-	I
					100%
<b>Standardul 16 - Auditul intern</b>	1	1	-	47-N/A	I
					100%

*Gradul de conformitate* a Sistemului de Control Intern Managerial din cadrul R.A. ROMATSA, cu standardele, este **CONFORM**.

*Măsurile de adoptat:* Implementarea tuturor măsurilor conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial R.A. ROMATSA

Concluziile referitoare la rezultatele consemnate în Situația sintetică prezentată mai sus, pot fi rezumate, astfel: **toate cele 16 standarde de control intern managerial sunt considerate implementate (I)** și ca urmare gradul de conformitate a **Sistemului de Control Intern Managerial** din cadrul **R.A. ROMATSA**, cu standardele, **este CONFORM**.

### **3. Raportul Directorului General R.A. ROMATSA asupra Sistemului de Control Intern Managerial**

Operațiunea de autoevaluare a Sistemului de Control Intern Managerial al R.A. ROMATSA se realizează de către Comisia de Monitorizare, prin programarea și efectuarea activității de completare, de către fiecare șef de structură de specialitate din organigrama regiei (inclusiv la nivelul subunităților, fără compartimente), pe baza principiului adevărului, a documentului „Chestionar de autoevaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern/managerial” și, în final, asumarea de către acesta a realității datelor, informațiilor și constatărilor înscrise în chestionar, prin semnătură.

În acest context, conform reglementărilor în vigoare, stadiul implementării și dezvoltării Sistemului de Control Intern Managerial la nivelul R.A. ROMATSA pentru anul 2023, face obiectul unui document important asumat/editat anual de conducerea R.A. ROMATSA, respectiv **Raportul asupra Sistemului de Control Intern Managerial**, care însoțește situațiile financiare aferente acestui an în momentul raportării acestora către organele competente, respectiv Ministerului Finanțelor.

În temeiul prevederilor art. 4 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare și prin intermediul raportului menționat mai sus, Directorul General al R.A. ROMATSA trebuie declară că regia dispune de un Sistem de Control Intern Managerial a cărui concepere și aplicare permite conducerii regiei și Consiliului de Administrație să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Declarația se întemeiază pe o apreciere realistă, corectă, completă și demnă de încredere asupra Sistemului de Control Intern managerial al R.A. ROMATSA, formulată în baza autoevaluării acestuia.

#### **11. ASPECTE PRIVIND APLICAREA STRATEGIEI NAȚIONALE ANTICORUPȚIE PENTRU PERIOADA 2021–2025**

În anul 2023, nu s-au înregistrat modificări în implementarea *Strategiei Naționale Anticorupție*, „*Inventarului măsurilor de transparență*” (document postat pe site-ul regiei) și „*Ghidului privind organizarea și desfășurarea activităților de prevenire a corupției și de educație pentru promovarea integrității în cadrul R.A. ROMATSA*” (document diseminat în cadrul regiei prin postarea pe pagina de





intranet a instituției și prin comunicarea de către șefii structurilor R.A. ROMATSA salariaților din subordine).

Pentru îndeplinirea obiectivului referitor la creșterea transparenței în cadrul R.A. ROMATSA, managementul a acordat o atenție deosebită capitolului transparență și obiectivitate în procedurile de recrutare și promovare a personalului.

În privința măsurii preventive de respectare a Codului etic/deontologic/de conduită, în cursul anului 2023 nu au fost formulate sesizări privind încălcări ale normelor de conduită instituite prin Regulamentul de Ordine Interioară al ROMATSA, Cod etic/deontologic/de conduită. Gradul de cunoaștere de către angajați a normelor menționate este în proporție de 100%.

O atenție sporită a fost acordată activităților derulate în domeniul anticorupției, pentru asigurarea respectării accesului la informațiile de interes public și a celor privind transparența procesului decizional. În cadrul RA ROMATSA este desemnată o persoană cu atribuții în aplicarea Legii nr. 544/2001 *privind liberul acces la informațiile de interes public*, cu modificările și completările ulterioare. Această persoană îndeplinește și alte atribuții, legate de comunicarea și de soluționarea petițiilor, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.27/2002 *privind activitatea de soluționare a petițiilor*, cu modificările și completările ulterioare.

Pe site-ul instituției, [www.romatsa.ro](http://www.romatsa.ro) sunt publicate, din oficiu, informațiile prevăzute de art. 5 alin. (1) din Legea nr. 544/2001.

În ceea ce privește consilierul de etică, în cursul anului 2023 nu au avut loc ședințe de consultare, neexistând nicio solicitare de consiliere.

Prin Sistemul de Management al Calității (SMC) a fost elaborat un chestionar care evaluează gradul de satisfacție al clienților interni (salariați), chestionar care cuprinde unele întrebări legate de colaborarea dintre oameni/echipe. Acest chestionar este completat anual și analizat în cadrul ședinței Analiza Efectuată de Management, conform procedurilor: Procedura Analiza Efectuată de Management DGR-DSC-PIN1501-MNG/DOC și Procedura Monitorizarea Satisfacției Clienților Interni și Externi DGR-DSC-PIN1502-MC/DOC.

În privința interdicțiilor după încheierea angajării în cadrul instituțiilor publice, la nivelul R.A. ROMATSA este elaborat un regulament intern care prevede procedura monitorizării situațiilor de pantouflage. Menționăm că pe parcursul anului 2023 nu au fost identificate astfel de situații.

Referitor la reacția instituțională la incidentele de integritate, precizăm faptul că, în cadrul R.A. ROMATSA, până la acest moment, nu au fost înregistrate condamnări pentru infracțiuni de corupție în rândul angajaților și nici nu au avut loc abateri de la normele de conduită, nefiind înregistrate incidente de integritate.

În cadrul *H.G. nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei Naționale Anticorupție pe perioada 2021-2025 și a documentelor aferente acesteia*, sunt iterate, pe lângă multe altele, aspecte importante privind conduita unei organizații referitoare la activitățile anticorupție desfășurate la nivelul acesteia, inclusiv



despre etica și conduita în cadrul unei organizații, cu toate aspectele care implică acest concept. De asemenea, actul normativ face referire și la intensificarea eforturilor de consolidare a integrității în mediul de afaceri, inclusiv în întreprinderile publice, mai ales prin implementarea unui plan de integritate, dezvoltarea și aplicarea codului etic, instituirea de mecanisme pentru protecția avertizorilor în interes public, aplicarea măsurilor preventive pentru funcțiile sensibile și a mecanismelor de tratare a incidentelor de integritate. În acest sens, la nivelul R.A. ROMATSA, în cadrul Manualului Sistemului de Control Intern Managerial, la Cap.6 STANDARDE DE CONTROL INTERN MANAGERIAL, SUBCAPITOL Etica și Integritate 6.1-Standardul 1 - ETICĂ ȘI INTEGRITATE, au fost inserate principiile specifice de asigurare a unor condiții necesare cunoașterii și susținerii valorilor etice de către angajați, de respectare și aplicare de către aceștia a prevederilor legale (acte normative și alte cerințe aplicabile) care reglementează comportamentul acestora la locul de muncă precum și prevenirea și raportarea fraudelor, actelor de corupție și semnalarea neregularităților și punerea în aplicare a acestora, precum și modul de lucru. Astfel, în cadrul R.A. ROMATSA, elemente de etică și integritate au fost dezvoltate în documente interne. Elementele de etică și integritate au fost aduse la cunoștința personalului, în funcție de caz, prin rețeaua intranet (ROF, RI, Statutul Personalului) sau prin semnătură de luare la cunoștință (CCM/ACORD, Notă de informare).

În cadrul R.A. ROMATSA principiile de etică și integritate sunt implementate și aplicate conform Codurilor de Etică/Deontologice în vigoare.

## 12. Organizarea controlului financiar propriu

**Controlul financiar preventiv** – este organizat în baza prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 923/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv și a Codului specific de norme profesionale care desfășoară activitatea de control financiar propriu (republicat), modificat și completat prin O.M.F.P. nr. 2.332/30.08.2017, atât la nivelul Administrației Centrale cât și la nivelul fiecărei subunități, metodologia de exercitare a controlului financiar preventiv fiind conform INSTRUCȚIUNILOR-DGR-DEF-PIN5003-I\_CFP, ediția nr. 6.0 (cu aplicare începând cu data de 30.03.2022).

Nu s-au înregistrat documente refuzate la viza de control financiar preventiv.

### **Controlul financiar de gestiune**

Serviciul Control Financiar de Gestiune este organizat și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 107/2012 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 94/2011 privind organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare, Hotărârii Guvernului nr. 1151/27.11.2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune, precum și cu reglementările interne (N.I. DGR-CFG-PIN550-NORME CFG, ediția 8.0/15.07.2022 ale R.A. ROMATSA).

Serviciul Control Financiar de Gestiune este organizat la nivel de R.A. ROMATSA - Administrația Centrală, pentru controlul gestiunilor proprii, precum și cele de la subunitățile din structura regiei. Activitatea desfășurată în anul 2023, este prezentată în Informarea nr. 20946/28.12.2023 prezentată către conducerea executivă a regiei.

## 13. Auditul intern și Comitetul de Audit



Compartimentul Audit Intern din cadrul R.A. ROMATSA, a desfășurat activitatea de audit intern în cursul anului 2023, în baza prevederilor *Legii nr. 672/2002, privind auditul public intern*, republicată, cu modificările ulterioare precum și a reglementărilor specifice privind activitatea de audit intern și a dispozițiilor interne emise în acest domeniu după cum urmează:

Detaliat, activitatea derulată de structura de audit intern în perioada raportată, este prezentată în **Raportul privind activitatea de audit intern aferentă anului 2023 desfășurată la nivelul R.A. ROMATSA**, înregistrat sub nr. 593/12.01.2024, document care are ca scop principal, de a prezenta activitatea de audit intern desfășurată la nivelul R.A. ROMATSA în cursul anului 2023 și contribuția activității specifice de audit intern la îmbunătățirea, în general, a activității regiei.

## **CAP.XIII DIVERSE**

### **Inventarierea patrimoniului**

Prin Decizia Directorului General al R.A. ROMATSA nr. 713/30.10.2023, s-a dispus efectuarea inventarierii patrimoniului R.A. ROMATSA.

Inventarierea s-a efectuat în conformitate cu prevederile Normelor privind efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii, aprobate prin O.M.F.P. nr. 2.861/20 octombrie 2009.

Rezultatele inventarierii au fost analizate de către Comisia Centrală de Inventariere, rezultatele fiind consemnate în Procesul-verbal privind inventarierea patrimoniului la 31 decembrie 2023, nr.6221/15.04.2024, care a fost analizat în Comitetul Director și avizat pentru prezentare în Consiliul de Administrație al R.A ROMATSA.

Având în vedere situațiile financiare încheiate pentru exercițiul financiar al anului 2023 precum și indicatorii economico-financiar realizati se poate constata preocuparea constantă a conducerii Regiei pentru desfășurarea activității în condiții de eficiență și eficacitate, precum și pentru implementarea măsurilor care să asigure echilibrul financiar și îmbunătățirea permanentă a indicatorilor tehnico-economici.

### **Anexăm la prezentul Raport următoarele anexe:**

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| <i>Anexa nr. 1/a</i>  | <i>Situația centralizatoare a activelor corporale și necorporale;</i>  |
| <i>Anexa nr. 1/b</i>  | <i>Situația centralizatoare a activelor aferente drepturilor de utilizare a activelor luate în leasing și a datoriei pentru leasing pentru anul 2023</i> |
| <i>Anexa nr. 1/c</i>  | <i>Situația imobilizărilor în curs la data de 31.12.2023;</i>  |
| <i>Anexa nr. 2</i>    | <i>Situația clienților neîncasați la 31.12.2023;</i>   |
| <i>Anexa nr. 3/1</i>  | <i>Situația realizării Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2023;</i>   |
| <i>Anexa nr. 3/1a</i> | <i>Situația centralizatoare a realizării veniturilor la 31.12.2023;</i>  |



- Anexa nr. 3/1b*      *Situația centralizatoare a realizării cheltuielilor la 31.12.2023;*
- Anexa nr. 3/2*      *Situația centralizată privind veniturile și cheltuielile din bazele de cost la 31.12.2023;*
- Anexa nr. 3/3*      *Situații privind realizarea planului de investiții pe anul 2023 și pe obiective;*
- Anexa nr. 4*        *Situația privind realizarea Bazei de cost la 31.12.2023;*
- Anexa nr. 5*        *Situația litigiilor la 31.12.2023, actualizată la data întocmirii situațiilor financiare.*

**PREȘEDINTE**

**CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE ROMATSA R.A.**

**Felix Corneliu ARDELEAN**



## CENTRALIZATOR ACTIVE CORPORALE SI NECORPORALE ÎN PERIOADA 1 IANUARIE - 31 DECEMBRIE 2023

## VALOAREA DE INTRARE A IMOBILIZĂRILOR

Cont	Denumire	Sold balanță 01.01.2023	Intrări 2023 fără transferuri		Transferuri de la subunități	Transferuri între conturi de imobilizări	Total intrări în balanță	Ieșiri 2023 fără transferuri		Transfer uri la subunit ăți	Transferuri între conturi de imobilizări	Total ieșiri în balanță	Sold balanță 31.12.2023
			Din Imob. în curs	Intrări directe				Vânzări și donatii	Casări				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
205	Concesiuni, brevete, licențe, mărci comerciale	4,149,286	434,904	1,376,088			1,810,992		1,254			1,254	5,959,024
208	Alte imobilizări necorporale	216,996,241	85,833	7,338,270			7,424,103	-	1,615,729		657,444	2,273,173	222,147,171
2111	Terenuri	5,666,696						-				-	5,666,696
212	Construcții	232,697,807	4,710,991	135,971			4,846,962	437,463	67,253			504,716	237,040,053
	Echipamente tehnologice (mașini, utilaje și instalații de lucru)	235,220,756	18,098,381	4,471,467			22,569,848	18,298	567,055			585,353	257,205,251
2132	Aparate și instalații de măsurare, control și reglare	73,366,224	543,281	1,557,532			2,100,813	-	571,059			571,059	74,895,978
2133	Mijloace de transport	5,605,541	-	258,993			258,993	9,329	34,980			44,309	5,820,225
214	Mobilier, aparatură birotică, echip. de protecție a valorilor umane și materiale și alte active corporale	13,475,681	1,263,861	651,966			1,915,827	456	615,879			616,335	14,775,173
	<b>Total</b>	<b>787,178,231</b>	<b>25,137,251</b>	<b>15,790,288</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40,927,539</b>	<b>465,547</b>	<b>3,473,210</b>	<b>-</b>	<b>657,444</b>	<b>4,596,201</b>	<b>823,509,570</b>

## AMORTIZAREA CUMULATĂ A IMOBILIZĂRILOR

Cont	Denumire	Sold balanță 01.01.2023	Intrări			Ieșiri			Sold balanță 31.12.2023
			Cheltuiala cu amortizarea în 2023	Amortizarea cumulată a transferurilor de la subunități	Transferuri între conturi de imobilizări	Amortizarea cumulată a ieșirilor la data ieșirii	Amortizarea cumulată a transferurilor cătrecum subunități	Transferuri între conturi de amortizare	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2805	Amortizarea concesiunilor, brevetelor, licențelor	1,491,284	846,265			1,254			2,336,296
2808	Amortizarea altor imobilizări necorporale	115,023,921	15,028,311			1,615,729			128,436,503
2812	Amortizarea construcțiilor	107,380,240	10,261,495			460,289			117,181,447
2813	Amortizarea instalațiilor și mijloacelor de transport	206,195,499	26,406,619			1,173,217			231,428,901
2814	Amortizarea altor imobilizări corporale	7,361,639	914,806			593,047			7,683,398
	<b>Total</b>	<b>437,452,583</b>	<b>53,457,497</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,843,536</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>487,066,544</b>

## AJUSTĂRI PENTRU DEPRECIEREA IMOBILIZĂRILOR

Cont	Denumire	Sold balanță 01.01.2023	Intrări			Ieșiri			Sold balanță 31.12.2023
			Ajustări pt. depreciere constituite în 2023	Ajustări pt. depreciere cumulate ale transferurilor de la subunități	Transferuri între conturi de ajustări	Ajustări pt. depreciere cumulate ale ieșirilor la data ieșirii	Ajustări pt. depreciere cumulate ale transferurilor cătrecum subunități	Transferuri între conturi de ajustări	
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2911	Ajustări pentru deprecierea terenurilor și amenajărilor de terenuri	19,436				-			19,436
2912	Ajustări pentru deprecierea construcțiilor	5,947,176				4,472			5,942,703
2913	Ajustări pentru deprecierea instalațiilor și mijloacelor de transport	2,942,593				5,733			2,936,860
2914	Ajustări pentru deprecierea altor imobilizări corpor.	155,521				7,036			148,485
	<b>Total</b>	<b>9,064,725</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17,241</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9,047,484</b>

p. DIRECTOR ECONOMIC

Cristian CÎTU-RADU

CONTABIL ȘEF

Marietta BABOȘ

p. ȘEF SERVICIU CONTABILITATE

Liliana Alina Bugnar

## SITUAȚIA CENTRALIZATOARE A ACTIVELOR AFERENTE DREPTULUI DE UTILIZARE

R.A. ROMATSA

ANEXA 1/b

Situția detaliată a dreptul de utilizare a activului suport care face obiectul contractului de leasing (cont 251) și a datoriei de leasing (cont 167) la data de 31.12.2023

NR. CONTRACT	LOCATAR	LOCATOR	OBIECTUL CONTRACTULUI	TIP ACTIV SUPPORT	MONEDA CONTRACTULUI	DATA RECUNOAȘTERII CA LEASING	DATA ESTIMATĂ A TERMINĂRII CTR. DE LEASING	SOLD CONT 2511 (VAL. DREPTULUI DE UTILIZARE) la 31.12.2023	SOLD CONT 1671 (DATORIA DE LEASING) la 31.12.2023
1	2	3	4	5	5	5	7	8	9
9/01.03.2010	DSNAR Arad	Aeroportul Arad S.A.	Inchirierea suprafeței de 1187.81 mp pentru desfășurarea activității de control și dirijare a traficului aerian, de informare aeronautica și meteorologica pe Aeroportul Arad	Spații	EUR	01.01.2019	28.02.2030	2,803,685.64	1,696,570.04
STR/II/B/PS/191/10.05.2016	DSNA Timișoara	S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A.	Inchiriere suprafața administrativă 102.78 mp, Suprafața operațională 262.93 mp, depozite+anexe 199.5 mp, parcare.	Spații	EUR	01.01.2019	31.03.2030	987,020.74	597,264.82
SCJ/II/B/PS/261/18.05.2015 - A	DSNA Cluj	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A.	Obiectul contractului îl reprezintă Inchirierea de spații de birouri (192.48 mp) pentru desfășurarea a activităților de control și dirijare a traficului aerian, de informare aeronautica și meteorologica	Spații	EUR	01.01.2019	31.03.2029	755,819.76	424,916.90
5/01.04.2011	DSNA Târgu Mureș	R.A. Aeroportul Târgu-Mureș	Inchiriere spațiu necesar pentru amplasare antena TWR.	Teren	EUR	01.01.2019	31.12.2028	10,727.29	5,842.37
3/12.06.2001	DSNA Târgu Mureș	R.A. Aeroportul Târgu-Mureș	Inchirierea spațiului de 326 mp pentru desfășurarea activităților de control și dirijare a traficului aerian, de informare meteorologica	Spații	EUR	01.01.2019	31.12.2030	1,092,405.88	694,071.45
371/CK/E/B/PS/01/12.01.2004	DSNAR Constanta	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu	Inchiriere suprafața de 214.78 mp iar prin In AA nr 9 a fost redusă suprafața închiriată la 127.30 mp	Spații	EUR	01.01.2019	31.12.2029	241,375.44	231,068.65
379c/17.08.2011	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	Inchiriere suprafața 859.15 mp pentru amplasare echipamente. Modificare suprafața închiriată la 338.15 mp prin AA în mai 2016	Spații	EUR	01.01.2019	13.08.2031	340,784.52	224,656.37
AC/II/B/DV/187/19.06.2012	DSNA Baia Mare	R.A. Aeroportul Internațional Baia Mare	Inchirierea spațiilor în suprafața de 362.19 mp pentru desfășurarea activităților de control și dirijare a traficului aerian, protecția navigației aeriene, informare aeronautica și meteorologica	Spații	EUR	01.01.2019	01.07.2024	500,742.19	66,558.64
164/15.12.2011	DSNA Oradea	R.A. Aeroportul Oradea	Inchirierea spațiilor pentru desfășurarea în condiții optime de a activităților de control și dirijare a traficului aerian, de informare aeronautica și meteorologica	Spații	EUR	01.01.2019	04.02.2024	1,266,833.84	65,733.95
7/6.4.2010	DSNA Sibiu	R.A. Aeroportul Sibiu	Inchirierea spațiilor cu destinația "control și dirijare a traficului aerian, de informare aeronautica și meteorologica, de comunicație, navigație și supraveghere"	Spații	EUR	01.01.2019	05.04.2029	1,240,176.45	697,215.30
DC/II/B/DV-033/10.02.2011	DSNA Iasi	R.A. Aeroportul Iași	Inchirierea unei suprafețe de 373.46 mp necesară pentru prestarea de servicii pentru desfășurarea normală a activităților de control și dirijare a traficului aerian, de informare aeronautica și meteorologica	Spații	RON	01.01.2019	31.12.2029	498,030.11	306,971.06
346/30.12.2016	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	Inchiriere 7 spații de parcare	Teren	EUR	01.01.2019	31.12.2028	187,727.37	102,241.56
SBB  B P S 457/22.11.2018	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	Inchiriere spații pentru activitatea de trafic aerian (1300 mp)	Spații	EUR	01.01.2019	30.11.2029	5,327,426.24	3,145,009.87
155/29.01.2002	DSNA Tulcea	R.A. Aeroportul Tulcea	Obiectul contractului îl constituie Inchirierea spațiilor în suprafața de 231.29 mp (AA14), pentru desfășurarea normală a activităților de control și dirijare a traficului aerian, protecția navigației aeriene.	Spații	EUR	31.01.2019	08.01.2029	420,807.62	225,771.23
379c/17.08.2011/2/30.10.2019	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	Inchiriere teren 100mp pentru amplasare echipament LIDAR	Teren	EUR	30.10.2019	30.10.2034	118,657.39	91,205.44
CTR. 18463/27.07.1993- CONCESIUNE	DR Bucuresti	PRIMARIA Municipiului BRASOV- Postavaru	Inchiriere 3 parcele teren in suprafata totala de 2290 mp pt amplasare DVOR/DME, masivul POSTAVARU, JUD. BRASOV	Teren	USD	01.01.2020	26.07.2092	593,374.83	604,033.73
422/C/30.09.2011	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	Inchiriere 6 spații parcare	Teren	EUR	01.01.2021	30.09.2028	144,578.11	91,675.91
SCJ/II/B/PS/261/18.05.2015 - B +AA 10/01.04.2021	DSNA Cluj	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A.	Prin AA nr.10/01.04.2021 se reduce suprafața de teren închiriată la 1463.78 mp de la 2698.91 mp. Obiectul contractului îl reprezintă Inchirierea de suprafețe pe care Regia Iasi va instala echipamentele	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	01.04.2021	31.03.2029	672,884.07	450,289.74
260/06.09.2012	DR Bucuresti	Direcția de radiocomunicații București	Acces la spațiile tehnice și suporturi antene situate în imobilele aparținând Radiocom- TV HENIU, TV ZALAU, DI CIUHEI	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	01.02.2021	01.03.2027	253,007.33	138,921.59
260/06.09.2012-AA 1/13.07.2020	DR Bucuresti	Direcția de radiocomunicații București	Acces la spațiile tehnice și suporturi antene situate în imobilele aparținând Radiocom- PALTINIS CICAU, SACOSU MARE, COSTILA	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	01.02.2021	01.03.2027	316,393.24	173,315.72
065/14.05.2021	DR Bucuresti	VANTAGE TOWERS SRL	SERVICIILOR de Inchiriere spații amplasare senzori WAM pe stâlpi VANTAGE TOWERS	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	15.05.2021	14.05.2025	1,132,106.30	388,149.58

## SITUAȚIA CENTRALIZATOARE A ACTIVELOR AFERENTE DREPTULUI DE UTILIZARE

014/21.01.2021- LOCATIE GIURGIU	DR Bucuresti	ORANGE ROMANIA SA	Servicii inchiriere spatii si suportii antene pt.amplasare echipamente DME -locatie GIURGIU	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	01.05.2021	20.01.2036	214,747.18	177,011.59
014/21.01.2021- LOCATIE STOLNICENI	DR Bucuresti	ORANGE ROMANIA SA	Servicii inchiriere spatii si suportii antene pt.amplasare echipamente DME -locatie STOLNICENI Botosani	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	24.06.2021	20.01.2036	211,556.63	175,841.38
SBB  B P S 457/22.11.2018_AA 1_17.08.2021	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	Inchirierea spatiilor din ctr.380 /2011 cu suprafata de 353,70 mp	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	17.08.2021	30.11.2029	1,232,514.21	894,519.99
86/10.06.2021-TELEKOM-DR	DR Bucuresti	TELEKOM ROMANIA MOBILE COMMUNICATIONS SA	SERVICIILE de inchiriere spatii amplasare ECHIPAMENTE DME (antene+spatii tehnice)	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	10.06.2021	10.06.2036	146,484.16	124,247.30
86/10.06.2021-TELEKOM-IASI	DR Bucuresti	TELEKOM ROMANIA MOBILE COMMUNICATIONS SA	SERVICIILE de inchiriere spatii amplasare ECHIPAMENTE DME (antene+spatii tehnice)	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	10.07.2021	10.06.2036	146,372.76	124,271.78
SBC//B/PS 531/30.12.2019_0 ruta	DR Bucuresti	R.A. Aeroportul Internațional George Enescu Bacău	Chirie ruta (288.04 mp) cf ART.3.1. (PVPP/2018)	Spații	RON	01.01.2022	12.02.2069	2,206,416.94	2,187,610.94
SBC//B/PS 531/30.12.2019_1 terminal	DSNA Bacau	R.A. Aeroportul Internațional George Enescu Bacău	Chirie terminal 500.89 mp cf art.3.1. (PVPP/2018)	Spații	RON	01.01.2022	12.02.2069	3,836,869.58	3,804,166.73
SSV//B/PS 326/17.12.2021	DSNA Suceava	R.A. Aeroportul Stefan cel Mare- Suceava	Chirie TWR si anexa administrativa (974 mp)	Spații	RON	15.12.2021	15.12.2033	1,284,339.15	1,102,763.10
AC//B/PS 197/30.09.2021	DSNAR Arad	UAT PECICA	Chirie TWR si anexa administrativa (974 mp)	Teren	RON	01.01.2022	01.10.2070	402,938.30	399,593.68
15/05.08.2004/AA 7/01.10.2019	DSNA Craiova	Județul Dolj, prin Consiliul Județean Dolj	Inchiriere teren in suprafata de 106 mp aferent imobilului situat pe terenul aparținând CJ Dolj și aflat in incinta Aeroportului Craiova, pentru desfășurarea activităților de protecție a navigației aeriene.	Teren	RON	01.01.2022	30.09.2024	27,993.02	12,286.84
AC//B/PS 118/29.05.2019/0	DSNA Satu Mare	R.A. Aeroportul Satu Mare	Inchirierea spatiilor pentru desfășurarea normala a activităților de control si dirijare a traficului aerian, de informare aeronautica si meteorologica in suprafata de 242.18 mp	Spații	EUR	06.05.2019	06.05.2025	429,160.18	99,129.69
AC//B/PS 118/29.05.2019/1	DSNA Satu Mare	R.A. Aeroportul Satu Mare	Inchiriere 6 spatii parcare	Teren	RON	06.05.2019	06.05.2025	24,543.52	5,622.19
065/14.05.2021- PV CK (ADAMCLISI+TOPOLOG)	DSNAR Constanta	VANTAGE TOWERS SRL	SERVICIILE de inchiriere spatii amplasare senzori WAM pe stâlpii VANTAGE TOWERS	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	02.06.2021	14.05.2025	184,777.69	64,177.12
065/14.05.2021- PV DR- ODOBESTI-FUNDU TUTOVEI	DR Bucuresti	VANTAGE TOWERS SRL	SERVICIILE de inchiriere spatii amplasare senzori WAM pe stâlpii VANTAGE TOWERS	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	28.06.2021	14.05.2025	90,744.77	32,088.56
065/14.05.2021- PV DR- PICIOR DE MUNTE	DR Bucuresti	VANTAGE TOWERS SRL	SERVICIILE de inchiriere spatii amplasare senzori WAM pe stâlpii VANTAGE TOWERS	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	08.07.2021	14.05.2025	90,141.76	32,088.56
indexare CTR.1430/1995-AA 4168/07.06.2019- CONCESIUNE	DSNA Timișoara	Consiliul Local ȘANANDREI, jud. TIMIS	Concesiune teren in suprafata de 900 mp pt amplasare RFI, com ȘANANDREI, Jud. TIMIS	Teren	RON	01.01.2022	05.06.2049	81,788.11	79,077.10
1497/02.12.1996 + AA 109/11.11.2014 - CONCESIUNE	DSNAR Arad	Primăria COMUNA VINGA, Jud. ARAD	Concesiune teren 2222 mp pt amplasare CAP RADAR MANASTUR, com VINGA, Jud. Arad	Teren	RON	01.01.2022	01.12.2095	82,238.93	81,871.08
CTR.652/21.06.1993-AA1/06.01.1997 CONCESIUNE	DR Bucuresti	Consiliul Local comuna Luizi Calugara	Inchiriere teren in suprafata de 1000 mp pt amplasare DVOR/DME Bacau, si 416,19 mp drumuri acces spre obiective proprii, Dealu Mare com Luizi Calugara, JUD. Bacau	Teren	RON	01.01.2022	05.01.2043	12,892.36	12,504.21
AC//B/DV/065bis/08.10.1999- CONCESIUNE	DSNAR Arad	Primăria orașului Simeria	Inchiriere suprafata 1000 mp. Teren extravilan in comuna Bârcea Mare pentru amplasare echipament DVOR/DME.	Teren	USD	01.01.2022	19.08.2048	108,642.22	103,108.86
333/9/9/2003 Costila_	DR Bucuresti	Direcția de radiocomunicații București	Acces la spațiile tehnice situate in imobilele aparținând Radiocom	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	01.08.2022	31.07.2025	468,104.15	251,842.22
333/9/9/2003 -AA 11/23.07.2020 SOCI_	DR Bucuresti	Direcția de radiocomunicații București	inchiriere spatiu nou- POP RADIOCOM RR Soci Iasi (1 antena + 3 mp interior)- majorare val chiriei cu 199 eur/luna- incepand cu 01.12.2020	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	01.08.2022	31.07.2025	34,513.79	18,568.58
333/9/9/2003 -AA 11/23.07.2020 ISTRITA_	DR Bucuresti	Direcția de radiocomunicații București	inchiriere spatiu nou- POP RADIOCOM TV RR ISTRITA (1 antena + 3 mp interior)- majorare val chiriei cu 205 eur/luna- incepand cu 15.02.2021	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	01.07.2022	31.07.2025	36,594.09	19,128.44
333/9/9/2003 -AA 11/23.07.2020 Iltoral_	DR Bucuresti	Direcția de radiocomunicații București	inchiriere spatiu nou- POP RADIOCOM TV LITORAL (1 antena + 3 mp interior)- majorare val chiriei cu 245 eur/luna- incepand cu 01.06.2021	Spații tehnice + stâlpi antene	EUR	01.08.2022	31.07.2025	42,491.86	22,860.82
379c/17.08.2011/3/01.06.2022	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	inchiriere 45 mp (AA3) centru receptie VHF	Teren	EUR	01.06.2022	31.05.2031	34,418.97	29,066.19
379c/17.08.2011/4/17.08.2022	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	10 mp ( AA4) teren amplasare centru receptie VHF	Teren	EUR	18.08.2022	31.05.2031	7,334.20	6,393.09



## SITUAȚIA CENTRALIZATOARE A ACTIVELOR AFERENTE DREPTULUI DE UTILIZARE

SBB/11/B/PS NR.62/2022_CTR 122/C/01.04.2022	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	Inchiriere spații birou, Magazi, terasa TWR	Spații	EUR	01.04.2022	31.03.2032	1,759,273.64	1,479,625.37
422/C/30.09.2011_AA3/30.09.20 22	DSNA București	C.N. Aeroporturi București S.A.	Inchiriere 1 spațiu parcare	Teren	EUR	01.10.2022	30.01.1900	18,965.66	15,279.32
SCVII/B/PS/024 - 16.01.2014	DSNA Craiova	R.A. Aeroportul Craiova	Inchirierea suprafeței de 683.82 mp pentru instalarea echip. specifice de control și dirijare a traficului aerian, de informare aeronautică și meteo.	Spații	EUR	01.01.2019	14.01.2024	490,511.49	8,760.18
TOTAL								32,611,933.70	21,784,998.83

CONTABIL ȘEF,


  
Marietta BABOȘ

p. ȘEF SERVICIU CONTABILITATE


  
Liliana BUGNAR



**SITUAȚIA**  
**imobilizărilor corporale și necorporale în curs de execuție**  
**la data de 31.12.2023**

- lei -

Nr. crt.	Obiectiv investiții	Valoare	Observații
1	Turn control nou pe Aeroportul Cluj-Napoca	829,163.33	Obiectiv sistat. În urma analizei studiului de profitabilitate pentru execuția lucrărilor, prin HCD nr. 58/2016 s-a stabilit să nu se continue investiția și să se predea proiectul Aeroportului Cluj-Napoca în vederea continuării investiției de către acesta.
2	Sistem de semnalizare luminoasă pentru traversarea controlată a cailor de rulare N și C de la AIHCB	48,091.57	Obiectiv sistat. Conform HCD nr. 19/2016 s-a decis temporizarea declanșării procedurii de achiziție până la clarificarea cu Aeroportul Internațional Otopeni a situației privind modernizarea suprafețelor de manevră.
3	Sistem computerizat integrat AIS	11,081,519.64	Obiectiv finalizat, urmează punerea în funcțiune și trecerea pe cheltuieli cu amortizarea.
4	Modernizare sistem electroalimentare echipamente, rack-uri și poziții de lucru sala ACC	37,000.00	Proiectul DALI (Documentație de Avizare a Lucrarilor de Intervenție) a fost avizat cu observații în CTE ROMATSA la data de 05.08.2020. Elaborarea proiectului tehnic și execuția de lucrări de construcții-montaj se vor corela cu achiziția de console.
5	Electroalimentare TWR Baia Mare	891,550.70	Obiectiv finalizat, recepționat și trecut pe cheltuieli cu amortizarea la luna martie 2024.
6	Extindere supraveghere WAM în EST FIR București	28,626.74	Contract nr. 368/20.12.2022 semnat cu firma ERA A.S. aflat în derulare.
7	Sistem AWOS semiautomat de observare meteorologică la 16 aeroporturi	4,090,715.79	Contract nr. 343/28.11.2022 semnat cu firma BTN NETHERLANDS B.V., finalizat. Urmează punerea acestora în funcțiune și trecerea pe cheltuieli cu amortizarea.
8	Stații radio comunicații A/G VHF (ENR)	5,242,854.20	Contract nr. 354/07.12.2022 semnat cu firma ROHDE & SCHWARZ ROMANIA SRL, finalizat. Urmează punerea acestora în funcțiune și trecerea pe cheltuieli cu amortizarea.
9	Schimbare centrală telefonică CDZ București	3,000.00	Obiectiv amănat. Achiziția va fi corelată în anul 2025 cu achiziția Sistemului de înregistrare comunicații vocale de la DR București.
10	Modernizare tablouri secundare CTO CDZ București	369,148.00	Obiectiv finalizat, recepționat și trecut pe cheltuieli cu amortizarea la luna februarie 2024.
11	Modernizare Turn Control DSNĂ Timișoara	47,500.00	Achiziție directă aflată în derulare la DSNAR Arad + DSNĂ Timișoara. Documentația a fost ridicată în SICAP fără a fi primite oferte. S-au purtat discuții cu posibili ofertanți, documentația urmând să fie ridicată în SICAP în anul 2024.
12	Modernizare A-SMGCS la DSNĂ București - Implementare Advanced Tower Mesaging	1,721,219.44	Contract nr. 175/19.08.2022 semnat cu firma ADB SAFEGATE aflat în derulare. La data de 03.08.2023 s-a semnat actul adițional nr. 2 la contract prin care s-a aprobat decalarea termenului de finalizare a contractului cu 6 luni (până la data de 29.03.2024), inclusiv cu decalarea activităților și valorilor care trebuiau efectuate în anul 2023. A fost introdusă în anul 2024 o sesiune de validare NM (Network Manager) și o nouă sesiune de SAT (SAT final) după validarea NM și mutarea testelor de robustețe de la SAT la SAT final.

Nr. crt.	Obiectiv investiții	Valoare	Observații
13	Sistem D-ATIS la DSNA Cluj și la DSNA Bacău	44 628.93	Contract nr. 135/21.06.2023 semnat cu firma DTN NETHERLANDS B.V. aflat în derulare.
14	Alimentare cu energie electrică Radiofar Ștefănești	521 287.46	Contract nr. 226/14.09.2023 semnat cu firma MULTIPROD ELECTRO SRL aflat în derulare. Termen de finalizare contract: octombrie 2024 (este necesară dezafectarea stâlpilor liniei vechi).
15	Reconfigurare ROMAWOS Sibiu instalare senzor vânt - RWY 09	62 000.00	Contract nr. 220/07.09.2023 semnat cu firma AUTOMATIC SYSTEMS SRL aflat în derulare. Se așteaptă de la Consiliul Județean avizarea locației pe care va fi montat echipamentul în vederea obținerii autorizației de construire. Termenul de finalizare al obiectivului de investiții a fost decalat până la data de 31.03.2024.
16	Sistem panouri fotovoltaice pentru consum propriu - ReGEN (CDZ Arad, Constanța și Cluj-Napoca)	100 000.00	Studiul de fezabilitate, elaborat în baza contractului nr. 224/12.09.2023, încheiat cu firma SERVELECT SRL, a fost avizat în ședința CTE din luna decembrie 2023. În anul 2024 se va organiza procedura de achiziție a proiectului tehnic și a execuției lucrărilor.
17	Modernizare punct de distribuție apă răcită corpuri administrative CDZ București	8 600.00	Obiectiv finalizat, recepționat și trecut pe cheltuieli cu amortizarea la luna mai 2024.
18	Mentenanță evolutivă - upgrade software Sistem ATM (INDRA)	6 221 305.96	Contract nr. 100/23.05.2022 semnat cu firma INDRA SISTEMAS SA aflat în derulare.
19	Mentenanță evolutivă - upgrade software sistem E-MANAGEMENT	119 712.00	Acord cadru nr. 386/06.10.2020 aflat în derulare.
20	Dotări Independente	4 632 599.62	Valoarea produselor livrate. Urmează punerea acestora în funcțiune și trecerea pe cheltuieli cu amortizarea.
21	Studii	2 131 882.29	S-au elaborat studii și proiecte de către proiectanți autorizați pentru declanșarea unor obiective noi de investiții.
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>38 232 405.67</b>	

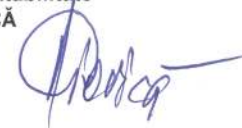
Șef Serviciu Investiții  
Stelian MILANOVICI



p. Șef Serviciu Contabilitate  
Liliana Alina BUGNAR



Expert Serviciul Contabilitate  
Alina CIOVICĂ



Data soldului initial: 31 Decembrie 2023

Anexa nr. 2

Intervalul incasarilor: 01 Ianuarie 2024 - 31 Martie 2024

Tip raport: A

Rata de evaluare reala: 4.9746

Situatia clientilor neincasati la data 31 Decembrie 2023  
si stadiul incasarii la data 31 Martie 2024

	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
CLIENTI TOTAL, din care:	320.814.128,63	55.642.911,47	256.105.624,23	49.394.551,55	64.708.504,40	6.248.359,92
<b>A. CLIENTI EXTERNI TOTAL, din care:</b>	<b>276.801.227,45</b>	<b>55.642.911,47</b>	<b>245.718.253,13</b>	<b>49.394.551,55</b>	<b>31.083.091,30</b>	<b>6.248.359,92</b>
I. Clienti externi certi	276.798.358,00	55.642.334,66	245.718.253,13	49.394.551,55	31.080.221,91	6.247.783,11
II. Clienti externi incerti	2.869,39	576,81	0	0	2.869,39	576,81
<b>B. CLIENTI INTERNI TOTAL, din care:</b>	<b>44.012.901,20</b>	<b>0</b>	<b>10.387.371,10</b>	<b>0</b>	<b>33.625.530,10</b>	<b>0</b>
I. Clienti interni certi	30.978.556,92	0	10.387.371,10	0	20.591.185,82	0
II. Clienti interni incerti	13.034.344,28	0	0	0	13.034.344,28	0

p. DIRECTOR ECONOMIC  
CRISTIAN CÎTU-RADU



Serviciul tarife și urmărire încasări  
Mădălina Leonte



NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
CLIENTI TOTAL, din care:			320.814.128,63	55.642.911,47	256.105.624,23	49.394.551,55	64.708.504,40	6.248.359,92
<b>A. CLIENTI EXTERNI TOTAL, din care:</b>			<b>276.801.227,45</b>	<b>55.642.911,47</b>	<b>245.718.253,13</b>	<b>49.394.551,55</b>	<b>31.083.091,30</b>	<b>6.248.359,92</b>
I. Clienti externi certi			276.798.358,00	55.642.334,66	245.718.253,13	49.394.551,55	31.080.221,91	6.247.783,11
AC0.5968	31.dec.23	AEGEAN AIRLINES	120.191,86	24.161,11	120.191,86	24.161,11	0	0
CK0.288	17.feb.23	AERO EXPEDITION LLC	34,82	7	0	0	34,82	7
AC0.5184	30.sept.23	AEROITALIA Srl	25.802,50	5.186,85	25.802,50	5.186,85	0	0
AC0.5185	30.sept.23	AEROITALIA Srl	64.375,55	12.940,85	64.375,55	12.940,85	0	0
AC0.5530	31.oct.23	AEROITALIA Srl	21.126,13	4.246,80	21.126,13	4.246,80	0	0
AC0.5531	31.oct.23	AEROITALIA Srl	39.251,68	7.890,42	11.463,57	2.304,42	27.788,11	5.586,00
AC0.5726	30-NOI-23	AEROITALIA Srl	15.844,60	3.185,10	0	0	15.844,60	3.185,10
AC0.5727	30-NOI-23	AEROITALIA Srl	30.565,93	6.144,40	0	0	30.565,93	6.144,40
AC0.5969	31.dec.23	AEROITALIA Srl	24.903,59	5.006,15	0	0	24.903,59	5.006,15
AC0.5970	31.dec.23	AEROITALIA Srl	42.422,54	8.527,83	0	0	42.422,54	8.527,83
AC0.6107	31.dec.23	AEROITALIA Srl	351,16	70,59	0	0	351,16	70,59
AC0.6108	31.dec.23	AEROITALIA Srl	839,71	168,8	0	0	839,71	168,8
AC0.6118	31.dec.23	AEROITALIA Srl	2.012,97	404,65	0	0	2.012,97	404,65
AC0.5532	31.oct.23	AIR BALTIC CORPORATION A/S	25.553,62	5.136,82	25.553,62	5.136,82	0	0
AC0.5728	30-NOI-23	AIR BALTIC CORPORATION A/S	29.801,49	5.990,73	29.801,49	5.990,73	0	0
AC0.5971	31.dec.23	AIR BALTIC CORPORATION A/S	29.789,50	5.988,32	29.789,50	5.988,32	0	0
AC0.5972	31.dec.23	AIR DOLOMITI S.P.A. LINEE AEREE REGIONALI EUROPEE	52.081,97	10.469,58	52.081,97	10.469,58	0	0
AC0.5730	30-NOI-23	AIR MALTA PLC	3.878,80	779,72	3.878,80	779,72	0	0
AC0.5973	31.dec.23	AIR MALTA PLC	2.519,54	506,48	2.519,54	506,48	0	0
AC0.3016	31.dec.22	AIR MOLDOVA IS	236,39	47,52	0	0	236,39	47,52
AC0.3606	31.mar.23	AIR MOLDOVA IS	5.924,45	1.190,94	0	0	5.924,45	1.190,94
AC0.3716	31.mar.23	AIR MOLDOVA IS	62,58	12,58	0	0	62,58	12,58
AC0.3889	30.apr.23	AIR MOLDOVA IS	1.984,62	398,95	0	0	1.984,62	398,95
TG0.45	02-IUL-22	AIR RANGER KFT	290,07	58,31	0	0	290,07	58,31

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
TG0.46	02-IUL-22	AIR RANGER KFT	290,07	58,31	0	0	290,07	58,31
AR0.16	04.feb.22	AIR-TAXI EUROPE GMBH	243,76	49	0	0	243,76	49
CV0.105	02.mar.23	AIR-TAXI EUROPE GMBH	46,31	9,31	0	0	46,31	9,31
AR0.33	11.apr.22	AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GMBH	145,01	29,15	0	0	145,01	29,15
AR0.6	28-IAN-22	AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GMBH	88,8	17,85	0	0	88,8	17,85
AC0.5731	30-NOI-23	AIREST AS	17.216,59	3.460,90	17.216,59	3.460,90	0	0
AC0.5974	31.dec.23	AIREST AS	15.592,39	3.134,40	15.592,39	3.134,40	0	0
AC0.5975	31.dec.23	AIREST AS	2.159,92	434,19	2.159,92	434,19	0	0
AC0.6106	31.dec.23	ALBA STAR SA	67,65	13,6	67,65	13,6	0	0
AR0.40	29.apr.22	ALISERIO SRL	243,76	49	0	0	243,76	49
AC0.5733	30-NOI-23	ARKIA AIRLINES	3.839,00	771,72	3.839,00	771,72	0	0
AC0.5734	30-NOI-23	ASL AIRLINES BELGIUM	40.224,42	8.085,96	40.224,42	8.085,96	0	0
AC0.5735	30-NOI-23	ASL AIRLINES BELGIUM	116.282,27	23.375,20	116.282,27	23.375,20	0	0
AC0.5976	31.dec.23	ASL AIRLINES BELGIUM	32.527,37	6.538,69	32.527,37	6.538,69	0	0
AC0.5977	31.dec.23	ASL AIRLINES BELGIUM	91.766,30	18.446,97	91.766,30	18.446,97	0	0
AC0.6104	31.dec.23	ASL AIRLINES BELGIUM	136,5	27,44	0	0	136,5	27,44
AC0.6105	31.dec.23	ASL AIRLINES BELGIUM	58,5	11,76	0	0	58,5	11,76
AC0.6111	31.dec.23	ASL AIRLINES BELGIUM	1.735,94	348,96	1.735,94	348,96	0	0
AC0.6112	31.dec.23	ASL AIRLINES BELGIUM	847,03	170,27	847,03	170,27	0	0
AC0.5978	31.dec.23	ASL AIRLINES FRANCE SA	2.138,33	429,85	2.138,33	429,85	0	0
AC0.5736	30-NOI-23	AUSTRIAN AIRLINES	52.153,31	10.483,92	52.153,31	10.483,92	0	0
AC0.5737	30-NOI-23	AUSTRIAN AIRLINES	263.812,14	53.031,83	263.812,14	53.031,83	0	0
AC0.5979	31.dec.23	AUSTRIAN AIRLINES	48.580,00	9.765,61	48.580,00	9.765,61	0	0
AC0.5980	31.dec.23	AUSTRIAN AIRLINES	264.953,36	53.261,24	264.953,36	53.261,24	0	0
TG0.165	19-NOI-23	AVCON JET AG	462,74	93,02	0	0	462,74	93,02
AC0.5981	31.dec.23	AVCON JET SRL	290,07	58,31	290,07	58,31	0	0
CK0.483	29.dec.23	AZERBAIJAN AIRLINES	1.548,54	311,29	0	0	1.548,54	311,29
AC0.5982	31.dec.23	BRITISH AIRWAYS PLC	126.371,70	25.403,39	126.371,70	25.403,39	0	0



NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.5983	31.dec.23	BUDAPEST AIRCRAFT SERVICES	5.421,82	1.089,90	5.421,82	1.089,90	0	0
AC0.5984	31.dec.23	CARGO AIR LTD	67.075,02	13.483,50	67.075,02	13.483,50	0	0
AC0.5985	31.dec.23	CARGO AIR LTD	45.506,00	9.147,67	45.506,00	9.147,67	0	0
AC0.4993	31.aug.23	CORENDON AIRLINES	149.159,35	29.984,19	149.159,35	29.984,19	0	0
AC0.5200	30.sept.23	CORENDON AIRLINES	135.020,79	27.142,04	135.020,79	27.142,04	0	0
AC0.5317	30.sept.23	CORENDON AIRLINES	790,71	158,95	790,71	158,95	0	0
AC0.5318	30.sept.23	CORENDON AIRLINES	145,46	29,24	145,46	29,24	0	0
AC0.5544	31.oct.23	CORENDON AIRLINES	7.889,22	1.585,90	7.889,22	1.585,90	0	0
AC0.5545	31.oct.23	CORENDON AIRLINES	2.560,97	514,81	2.560,97	514,81	0	0
AC0.5742	30-NOI-23	CORENDON AIRLINES	5.114,29	1.028,08	5.114,29	1.028,08	0	0
AC0.5986	31.dec.23	CORENDON AIRLINES	5.112,69	1.027,76	5.112,69	1.027,76	0	0
AC0.6117	31.dec.23	CORENDON AIRLINES	6.283,42	1.263,10	6.283,42	1.263,10	0	0
AC0.5743	30-NOI-23	CROATIA AIRLINES	2.206,48	443,55	2.206,48	443,55	0	0
CK0.478	16.dec.23	CIK ATMOSPHERICA AVIATION A.S.	243,76	49	243,76	49	0	0
CK0.484	29.dec.23	CIK ATMOSPHERICA AVIATION A.S.	243,76	49	243,76	49	0	0
CK0.311	08.apr.23	EASTERN AIRLINES	277,28	55,74	0	0	277,28	55,74
AC0.5987	31.dec.23	EL AL ISRAEL AIRLINES LTD	102.023,18	20.508,82	102.023,18	20.508,82	0	0
AC0.5745	30-NOI-23	ENTER AIR	2.600,27	522,71	2.600,27	522,71	0	0
AC0.5746	30-NOI-23	ENTER AIR	1.985,11	399,05	1.985,11	399,05	0	0
AC0.5988	31.dec.23	ENTER AIR	3.970,23	798,1	3.970,23	798,1	0	0
AC0.5550	31.oct.23	EUROJET INTERCONTINENTAL LIMITED	4.858,74	976,71	4.858,74	976,71	0	0
AC0.5551	31.oct.23	EUROJET INTERCONTINENTAL LIMITED	23.068,46	4.637,25	23.068,46	4.637,25	0	0
AC0.5747	30-NOI-23	EUROJET INTERCONTINENTAL LIMITED	29.634,49	5.957,16	29.634,49	5.957,16	0	0
AC0.5748	30-NOI-23	EUROJET INTERCONTINENTAL LIMITED	33.203,37	6.674,58	33.203,37	6.674,58	0	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.5829	30-NOI-23	EUROJET INTERCONTINENTAL LIMITED	-482,04	-96,9	-482,04	-96,9	0	0
AC0.5989	31.dec.23	EUROJET INTERCONTINENTAL LIMITED	18.541,88	3.727,31	18.541,88	3.727,31	0	0
AC0.5990	31.dec.23	EUROJET INTERCONTINENTAL LIMITED	29.608,62	5.951,96	29.608,62	5.951,96	0	0
		EUROCONTROL (facturi, storno)	252.454.319,06	50.748.667,00	225.896.932,33	45.410.069,62	25.742.209,69	5.174.729,55
		EUROCONTROL (penalitati)	5.211.383,95	1.047.559,67	32.935,18	6.620,67	5.178.255,14	1.040.939,00
AC0.5749	30-NOI-23	EUROPEAN AIR TRANSPORT	76.874,23	15.453,35	76.874,23	15.453,35	0	0
AC0.5991	31.dec.23	EUROPEAN AIR TRANSPORT	77.314,93	15.541,94	77.314,93	15.541,94	0	0
AC0.5992	31.dec.23	EUROPEAN AIR TRANSPORT	61.644,00	12.391,75	61.644,00	12.391,75	0	0
AC0.5751	30-NOI-23	EUROWINGS GMBH	38.090,11	7.656,92	38.090,11	7.656,92	0	0
AC0.5993	31.dec.23	EUROWINGS GMBH	43.304,84	8.705,19	43.304,84	8.705,19	0	0
AC0.5752	30-NOI-23	FLIGHT CONSULTING GROUP LIMITED	3.691,40	742,05	3.691,40	742,05	0	0
AC0.5994	31.dec.23	FLIGHT CONSULTING GROUP LIMITED	1.721,21	346	1.721,21	346	0	0
AC0.5995	31.dec.23	FLIGHT CONSULTING GROUP LIMITED	2.430,84	488,65	2.430,84	488,65	0	0
AR0.74	28-IUN-22	FLY 7 FINLAND OY	243,76	49	0	0	243,76	49
AC0.5996	31.dec.23	FLY DUBAI	233.865,30	47.011,88	233.865,30	47.011,88	0	0
BC0.151	29.dec.23	FLY ONE SRL	1.934,37	388,85	1.934,37	388,85	0	0
CV0.150	10.aug.23	FLY-POINT FLUGSERV.	243,76	49	0	0	243,76	49
AR0.131	13.sept.22	FRANCONIA AIR SERVICE GMBH	177,59	35,7	0	0	177,59	35,7
AC0.5756	30-NOI-23	FREEBIRD AIRLINES	10.045,71	2.019,40	10.045,71	2.019,40	0	0
AC0.5999	31.dec.23	FREEBIRD AIRLINES	10.041,68	2.018,59	10.041,68	2.018,59	0	0
AC0.6000	31.dec.23	FREEBIRD AIRLINES	1.934,37	388,85	1.934,37	388,85	0	0
AC0.6001	31.dec.23	GUNES EKSPRES HAVACILIK A.S.	7.476,38	1.502,91	7.476,38	1.502,91	0	0
AC0.6002	31.dec.23	GUNES EKSPRES HAVACILIK A.S.	5.742,83	1.154,43	5.742,83	1.154,43	0	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.6003	31.dec.23	ISRAIR AIRLINES	2.510,43	504,65	2.510,43	504,65	0	0
AR0.32	11.apr.22	KLAUS UNION GMBH	290,07	58,31	0	0	290,07	58,31
AC0.5757	30-NOI-23	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	144.744,34	29.096,68	144.744,34	29.096,68	0	0
AC0.6004	31.dec.23	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	139.168,86	27.975,89	139.168,86	27.975,89	0	0
AC0.6100	31.dec.23	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	2.882,18	579,38	2.882,18	579,38	0	0
AC0.5758	30-NOI-23	LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	253.163,07	50.891,14	253.163,07	50.891,14	0	0
AC0.5759	30-NOI-23	LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	363.062,62	72.983,28	363.062,62	72.983,28	0	0
AC0.6005	31.dec.23	LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	329.281,01	66.192,46	329.281,01	66.192,46	0	0
AC0.6006	31.dec.23	LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	196.362,09	39.472,94	196.362,09	39.472,94	0	0
AC0.5670	27-NOI-23	Laminaar Aviation Infotech Pte.Ltd.	746,19	150	746,19	150	0	0
CK0.431	20.oct.23	MICHELFEIT, SEPP	46,31	9,31	0	0	46,31	9,31
AC0.5664	15-NOI-23	NAVBLUE LIMITED	887,97	178,5	887,97	178,5	0	0
BM0.161	19.dec.23	NETJETS TRANSPORTES AEREOS S.A.	243,76	49	243,76	49	0	0
AR0.47	10-MAI-22	PAN EUROPEENNE AIR SERVICES	502,43	101	0	0	502,43	101
AC0.6007	31.dec.23	PEGASUS AIRLINES	75.504,18	15.177,94	75.504,18	15.177,94	0	0
AC0.6008	31.dec.23	PEGASUS AIRLINES	3.868,75	777,7	3.868,75	777,7	0	0
AR0.50	16-MAI-22	PLATOON AVIATION GMBH	580,14	116,62	0	0	580,14	116,62
AR0.71	17-IUN-22	PORTA FLUG GMBH&CO	580,14	116,62	0	0	580,14	116,62
AC0.5762	30-NOI-23	Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.	185.078,75	37.204,75	185.078,75	37.204,75	0	0
AC0.5763	30-NOI-23	Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.	18.375,82	3.693,93	18.375,82	3.693,93	0	0
AC0.6009	31.dec.23	Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.	20.621,41	4.145,34	20.621,41	4.145,34	0	0
AC0.6010	31.dec.23	Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.	180.243,79	36.232,82	180.243,79	36.232,82	0	0
AC0.6101	31.dec.23	Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.	62,88	12,64	62,88	12,64	0	0
AC0.6011	31.dec.23	QATAR AIRWAYS GROUP (Q.C.S.C.)	198.459,88	39.894,64	198.459,88	39.894,64	0	0



NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.3719	31.mar.23	RYANAIR LTD	700,97	140,91	700,97	140,91	0	0
AC0.4508	30-IUN-23	RYANAIR LTD	6.574,93	1.321,70	6.574,93	1.321,70	0	0
AC0.4509	30-IUN-23	RYANAIR LTD	23.811,42	4.786,60	23.811,42	4.786,60	0	0
AC0.5315	30.sept.23	RYANAIR LTD	4.059,27	816	4.059,27	816	0	0
AC0.5765	30-NOI-23	RYANAIR LTD	275.795,46	55.440,73	275.795,46	55.440,73	0	0
AC0.5766	30-NOI-23	RYANAIR LTD	1.365.642,41	274.523,06	1.365.642,41	274.523,06	0	0
AC0.6012	31.dec.23	RYANAIR LTD	282.176,77	56.723,51	282.176,77	56.723,51	0	0
AC0.6013	31.dec.23	RYANAIR LTD	1.602.754,83	322.187,68	1.602.754,83	322.187,68	0	0
AC0.6102	31.dec.23	RYANAIR LTD	4.544,79	913,6	4.544,79	913,6	0	0
AC0.6103	31.dec.23	RYANAIR LTD	768,08	154,4	768,08	154,4	0	0
AC0.5767	30-NOI-23	RYANAIR UK LIMITED	19.445,26	3.908,91	19.445,26	3.908,91	0	0
AC0.6014	31.dec.23	RYANAIR UK LIMITED	24.227,55	4.870,25	24.227,55	4.870,25	0	0
AC0.6015	31.dec.23	SA SOCIETE AIR FRANCE	2.085,10	419,15	2.085,10	419,15	0	0
AC0.6016	31.dec.23	SA SOCIETE AIR FRANCE	172.873,97	34.751,33	172.873,97	34.751,33	0	0
AC0.6017	31.dec.23	SKYUP MT LIMITED	3.372,88	678,02	3.372,88	678,02	0	0
AC0.6018	31.dec.23	SKYUP MT LIMITED	31.189,05	6.269,66	31.189,05	6.269,66	0	0
AC0.6075	31.dec.23	SKYUP MT LIMITED	25.388,57	5.103,64	25.388,57	5.103,64	0	0
AC0.6076	31.dec.23	SKYUP MT LIMITED	13.468,23	2.707,40	13.468,23	2.707,40	0	0
AC0.5577	31.oct.23	SMARTWINGS A.S.	4.049,87	814,11	4.049,87	814,11	0	0
AC0.5772	30-NOI-23	SMARTWINGS A.S.	2.064,76	415,06	2.064,76	415,06	0	0
AC0.6019	31.dec.23	SMARTWINGS A.S.	1.519,34	305,42	1.519,34	305,42	0	0
AC0.6020	31.dec.23	SMARTWINGS A.S.	7.835,49	1.575,10	7.835,49	1.575,10	0	0
CK0.493	29.dec.23	SUPER AIR HAVA TAS A/S	556,06	111,78	556,06	111,78	0	0
AC0.6021	31.dec.23	SWISS INTERNATIONAL AIR LINES	134.992,49	27.136,35	134.992,49	27.136,35	0	0
AC0.6022	31.dec.23	TURKISH AIRLINES	84.954,33	17.077,62	84.954,33	17.077,62	0	0
AC0.6023	31.dec.23	TURKISH AIRLINES	446.424,78	89.740,84	446.424,78	89.740,84	0	0
BM0.164	30.dec.23	TYROL AIR AMBULANCE GMBH	487,51	98	487,51	98	0	0
CK0.477	16.dec.23	VATANJET HAVACILIK AS	849,11	170,69	849,11	170,69	0	0
CK0.482	26.dec.23	VATANJET HAVACILIK AS	849,11	170,69	849,11	170,69	0	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
BM0.121	18-IUN-23	VIZYON HAVACILIK	290,07	58,31	0	0	290,07	58,31
AC0.6024	31.dec.23	WIZZ AIR LEGIKOZLEKEDESI KFT	13.261,74	2.665,89	13.261,74	2.665,89	0	0
AC0.6025	31.dec.23	WIZZ AIR LEGIKOZLEKEDESI KFT	158.706,60	31.903,39	158.706,60	31.903,39	0	0
AC0.5779	30-NOI-23	WIZZ AIR MALTA Limited	2.466.404,89	495.799,64	2.466.404,89	495.799,64	0	0
AC0.6026	31.dec.23	WIZZ AIR MALTA Limited	3.417.838,88	687.058,03	3.417.838,88	687.058,03	0	0
AC0.6027	31.dec.23	WIZZ AIR MALTA Limited	2.717.936,73	546.362,87	2.717.936,73	546.362,87	0	0
AC0.6109	31.dec.23	WIZZ AIR MALTA Limited	12.327,06	2.478,00	12.327,06	2.478,00	0	0
AC0.6110	31.dec.23	WIZZ AIR MALTA Limited	9.553,47	1.920,45	9.553,47	1.920,45	0	0
AC0.5781	30-NOI-23	WIZZ AIR UK LTD	63.926,15	12.850,51	63.926,15	12.850,51	0	0
AC0.5782	30-NOI-23	WIZZ AIR UK LTD	272.771,74	54.832,90	272.771,74	54.832,90	0	0
AC0.6028	31.dec.23	WIZZ AIR UK LTD	326.193,18	65.571,74	326.193,18	65.571,74	0	0
AC0.6029	31.dec.23	WIZZ AIR UK LTD	8.334,84	1.675,48	8.334,84	1.675,48	0	0
II. Clienti externi incerti			2.869,39	576,81	0,00	0,00	2.869,39	576,81
AC0.55378	31-IUL-19	ATLASJET HAVACILIK	1.383,78	278,17	0	0	1.383,78	278,17
AC0.58235	31.dec.19	ATLASJET HAVACILIK	1.485,61	298,64	0	0	1.485,61	298,64
<b>B. CLIENTI INTERNI TOTAL, din care:</b>			<b>44.012.901,18</b>	<b>0</b>	<b>10.387.371,10</b>	<b>0</b>	<b>33.625.530,10</b>	<b>0</b>
I. Clienti interni certi			30.978.556,92		10.387.371,10		20.591.185,82	0
AR0.113	31-IUL-22	AERO WEST SRL	176,58		0		176,58	0
AR0.121	18.aug.22	AERO WEST SRL	28,43		0		28,43	0
AR0.260	21-IUL-23	AERO WEST SRL	176,36		0		176,36	0
AR0.97	17-IUL-22	AERO WEST SRL	176,38		0		176,38	0
AC0.5933	31.dec.23	AEROPORTUL DELTA DUNARII TULCEA RA	912,94		912,94		0	0
AC0.5925	31.dec.23	AEROPORTUL INT. AVRAM IANCU CLUJ	6.404,01		6.404,01		0	0
AC0.5921	31.dec.23	AEROPORTUL INTERNATIONAL ARAD	692,62		692,62		0	0
AC0.4523	30-IUN-23	AEROPORTUL INTERNATIONAL BRASOV- GHIMBAV RA	372.312,31		0		372.312,31	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.5695	30-NOI-23	AEROPORTUL INTERNATIONAL BRASOV- GHIMBAV RA	783.113,50		0		783.113,50	0
AC0.6114	31.dec.23	AEROPORTUL INTERNATIONAL BRASOV- GHIMBAV RA	386.088,53		0		386.088,53	0
AC0.5922	31.dec.23	AEROPORTUL INTERNATIONAL MARAMURES RA	648,93		648,93		0	0
AC0.5926	31.dec.23	AEROPORTUL INTERNATIONAL MIHAIL KOGALNICEANU	2.231,29		2.231,29		0	0
AC0.5927	31.dec.23	AEROPORTUL INTERNATIONAL ORADEA	748,02		748,02		0	0
AC0.5929	31.dec.23	AEROPORTUL INTERNATIONAL SIBIU RA	53,28		53,28		0	0
AC0.5930	31.dec.23	AEROPORTUL INTERNATIONAL STEFAN CEL MARE	956,87		956,87		0	0
AC0.5683	30-NOI-23	AEROPORTUL INTERNATIONAL TIMISOARA-TRAIAN VUIA	3.621,44		3.621,44		0	0
AC0.5931	31.dec.23	AEROPORTUL INTERNATIONAL TIMISOARA-TRAIAN VUIA	3.129,55		3.129,55		0	0
AC0.5684	30-NOI-23	AEROPORTUL INTERNATIONAL TRANSILVANIA	2.413,58		2.413,58		0	0
AC0.5932	31.dec.23	AEROPORTUL INTERNATIONAL TRANSILVANIA	1.874,32		1.874,32		0	0
AC0.5928	31.dec.23	AEROPORTUL SATU MARE RA	586,06		586,06		0	0
AC0.6030	31.dec.23	AEROSPACE SERVICES	149,24		149,24		0	0
AC0.6087	31.dec.23	AEROSPACE SERVICES	222,33		222,33		0	0
AC0.6088	31.dec.23	AEROSPACE SERVICES	75,69		75,69		0	0
AC0.6031	31.dec.23	AEROSTAR SA	2.301,90		2.301,90		0	0
AC0.1890	31.aug.22	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	14.847,46		0		14.847,46	0
AC0.2140	30.sept.22	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	25.660,64		0		25.660,64	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.2141	30.sept.22	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	66.417,73		0		66.417,73	0
AC0.2435	31.oct.22	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	7.850,75		0		7.850,75	0
AC0.2436	31.oct.22	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	19.245,83		0		19.245,83	0
AC0.2662	30-NOI-22	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	1.603,79		0		1.603,79	0
AC0.2997	31.dec.22	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	215,68		0		215,68	0
AC0.2998	31.dec.22	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	1.953,92		0		1.953,92	0
AC0.4490	30-IUN-23	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	10.744,72		0		10.744,72	0
AC0.5129	30.sept.23	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	24.117,28		0		24.117,28	0
AC0.6115	31.dec.23	AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL	9.846,46		0		9.846,46	0
AC0.4379	30-IUN-23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	11.622,29		0		11.622,29	0
AC0.4380	30-IUN-23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	40.012,07		0		40.012,07	0
AC0.4725	31-IUL-23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	62.345,60		0		62.345,60	0
AC0.4726	31-IUL-23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	62.358,69		0		62.358,69	0
AC0.4927	31.aug.23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	43.628,54		0		43.628,54	0
AC0.4928	31.aug.23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	30.169,72		0		30.169,72	0
AC0.5254	30.sept.23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	39.868,19		0		39.868,19	0
AC0.5255	30.sept.23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	34.479,68		0		34.479,68	0
AC0.5311	30.sept.23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	4.394,18		0		4.394,18	0
AC0.5312	30.sept.23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	2.236,08		0		2.236,08	0
AC0.6099	31.dec.23	AIR CONNECT AVIATION GROUP S.A.	2.640,00		0		2.640,00	0
AC0.6032	31.dec.23	ANIMA WINGS AVIATION SA	51.431,94		51.431,94		0	0
AC0.6033	31.dec.23	ANIMA WINGS AVIATION SA	1.846,47		1.846,47		0	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.6093	31.dec.23	ANIMA WINGS AVIATION SA	121,86		121,86		0	0
AC0.6094	31.dec.23	ANIMA WINGS AVIATION SA	317,84		317,84		0	0
AR0.217	19.apr.23	ASOCIATIA CLUB SPORTIV TNT BROTHERS	0,22		0		0,22	0
AC0.5934	31.dec.23	AACR	283,73		283,73		0	0
AC0.3805	01.apr.23	Adrian Niculae	48,91		48,91		0	0
AC0.5787	30-NOI-23	BALKY COM SRL	1.224,90		1.224,90		0	0
AC0.6034	31.dec.23	BALKY COM SRL	467,66		467,66		0	0
AC0.5672	30-NOI-23	BANCA TRANSILVANIA	45,29		45,29		0	0
AC0.5914	29.dec.23	BANCA TRANSILVANIA	44,71		44,71		0	0
AC0.5788	30-NOI-23	BLUE WINGS AVIATION	289,96		289,96		0	0
AC0.5789	30-NOI-23	BLUE WINGS AVIATION	679,61		679,61		0	0
AC0.6035	31.dec.23	BLUE WINGS AVIATION	1.019,41		1.019,41		0	0
AC0.6036	31.dec.23	BLUE WINGS AVIATION	870,21		870,21		0	0
AC0.6098	31.dec.23	BLUE WINGS AVIATION	30,03		30,03		0	0
DR0.65785	27.oct.21	BORDER COLLIE RESCUE SRL	306,9		0		306,9	0
AC0.6037	31.dec.23	CARPATAIR SA	8.817,78		8.817,78		0	0
AC0.5923	31.dec.23	CNAB	42.515,81		42.515,81		0	0
AC0.5924	31.dec.23	CNAB	24.512,61		24.512,61		0	0
AC0.1431	30-IUN-22	TAROM SA	178.028,46		0		178.028,46	0
AC0.1438	30-IUN-22	TAROM SA	72.079,34		0		72.079,34	0
AC0.1454	30-IUN-22	TAROM SA	1.017,36		0		1.017,36	0
AC0.1458	30-IUN-22	TAROM SA	549,06		0		549,06	0
AC0.2201	30.sept.22	TAROM SA	91.432,53		0		91.432,53	0
AC0.2204	30.sept.22	TAROM SA	389.429,89		0		389.429,89	0
AC0.2956	31.dec.22	TAROM SA	380.829,38		0		380.829,38	0
AC0.3004	31.dec.22	TAROM SA	222.787,64		0		222.787,64	0
AC0.3005	31.dec.22	TAROM SA	66.389,51		0		66.389,51	0
AC0.3707	31.mar.23	TAROM SA	108.810,00		0		108.810,00	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.3959	30.apr.23	TAROM SA	397.844,90		0		397.844,90	0
AC0.4369	30-IUN-23	TAROM SA	0,2		0		0,2	0
AC0.4391	30-IUN-23	TAROM SA	500.000,00		500.000,00		0	0
AC0.4496	30-IUN-23	TAROM SA	231.540,94		0		231.540,94	0
AC0.4497	30-IUN-23	TAROM SA	705.630,56		0		705.630,56	0
AC0.4524	30-IUN-23	TAROM SA	551,8		0		551,8	0
AC0.4528	30-IUN-23	TAROM SA	310,21		0		310,21	0
AC0.4735	31-IUL-23	TAROM SA	2.059.218,51		2.059.218,51		0	0
AC0.4937	31.aug.23	TAROM SA	472.381,69		472.381,69		0	0
AC0.4938	31.aug.23	TAROM SA	2.112.366,50		612.366,50		1.500.000,00	0
AC0.5262	30.sept.23	TAROM SA	2.063.283,60		0		2.063.283,60	0
AC0.5263	30.sept.23	TAROM SA	465.756,23		0		465.756,23	0
AC0.5303	30.sept.23	TAROM SA	53.098,99		0		53.098,99	0
AC0.5304	30.sept.23	TAROM SA	551.583,24		0		551.583,24	0
AC0.5323	30.sept.23	TAROM SA	459,94		0		459,94	0
AC0.5326	30.sept.23	TAROM SA	437,16		0		437,16	0
AC0.5489	31.oct.23	TAROM SA	1.947.198,32		0		1.947.198,32	0
AC0.5490	31.oct.23	TAROM SA	425.554,62		0		425.554,62	0
AC0.5688	30-NOI-23	TAROM SA	4.759,00		4.759,00		0	0
AC0.5689	30-NOI-23	TAROM SA	5.432,17		5.432,17		0	0
AC0.5791	30-NOI-23	TAROM SA	1.725.830,52		0		1.725.830,52	0
AC0.5792	30-NOI-23	TAROM SA	394.974,02		0		394.974,02	0
AC0.5936	31.dec.23	TAROM SA	3.843,47		3.843,47		0	0
AC0.5937	31.dec.23	TAROM SA	5.434,35		5.434,35		0	0
AC0.6038	31.dec.23	TAROM SA	353.417,12		0		353.417,12	0
AC0.6039	31.dec.23	TAROM SA	1.631.539,19		0		1.631.539,19	0
AC0.6089	31.dec.23	TAROM SA	423.732,29		0		423.732,29	0
AC0.6090	31.dec.23	TAROM SA	83.235,73		0		83.235,73	0
AC0.6116	31.dec.23	TAROM SA	574.457,31		0		574.457,31	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.62978	31.mar.21	TAROM SA	44.430,78		0		44.430,78	0
AC0.629780	31.mar.21	TAROM SA	41.365,90		0		41.365,90	0
AC0.63295	30.apr.21	TAROM SA	3.105,63		0		3.105,63	0
AC0.63296	30.apr.21	TAROM SA	63.989,25		0		63.989,25	0
AC0.632960	30.apr.21	TAROM SA	29.756,65		0		29.756,65	0
AC0.63517	31-MAI-21	TAROM SA	741,77		0		741,77	0
AC0.63518	31-MAI-21	TAROM SA	112.368,40		0		112.368,40	0
AC0.635180	31-MAI-21	TAROM SA	33.651,88		0		33.651,88	0
AC0.64103	31-IUL-21	TAROM SA	119,19		0		119,19	0
AC0.64104	31-IUL-21	TAROM SA	200,14		0		200,14	0
AC0.641040	31-IUL-21	TAROM SA	5.440,84		0		5.440,84	0
AC0.64340	31.aug.21	TAROM SA	14.662,30		0		14.662,30	0
AC0.64663	30.sept.21	TAROM SA	20.355,72		0		20.355,72	0
AC0.646630	30.sept.21	TAROM SA	909,01		0		909,01	0
AC0.66223	31.dec.21	TAROM SA	17.704,33		0		17.704,33	0
AC0.662230	31.dec.21	TAROM SA	23.126,35		0		23.126,35	0
AC0.66224	31.dec.21	TAROM SA	455,83		0		455,83	0
AC0.681	31.mar.22	TAROM SA	168.158,83		0		168.158,83	0
AC0.686	31.mar.22	TAROM SA	47.317,72		0		47.317,72	0
AC0.712	31.mar.22	TAROM SA	301,32		0		301,32	0
AC0.714	31.mar.22	TAROM SA	178,56		0		178,56	0
AC0.5264	30.sept.23	DAN AIR SRL	45.118,90		45.118,90		0	0
AC0.5265	30.sept.23	DAN AIR SRL	71.496,49		71.496,49		0	0
AC0.5491	31.oct.23	DAN AIR SRL	42.677,14		42.677,14		0	0
AC0.5492	31.oct.23	DAN AIR SRL	84.943,04		84.943,04		0	0
AC0.5793	30-NOI-23	DAN AIR SRL	34.804,72		34.804,72		0	0
AC0.6040	31.dec.23	DAN AIR SRL	10.041,68		10.041,68		0	0
AC0.6041	31.dec.23	DAN AIR SRL	83.969,71		83.969,71		0	0
AC0.6091	31.dec.23	DAN AIR SRL	3.775,98		3.775,98		0	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.6092	31.dec.23	DAN AIR SRL	2.467,14		2.467,14		0	0
AC0.5794	30-NOI-23	DUNCA EXPEDITII SA	532,56		532,56		0	0
AC0.6042	31.dec.23	DUNCA EXPEDITII SA	177,6		177,6		0	0
AC0.6078	31.dec.23	DUNCA EXPEDITII SA	99,3		99,3		0	0
AC0.5796	30-NOI-23	FLY LILI SRL	414,99		414,99		0	0
AC0.6043	31.dec.23	FLY LILI SRL	15.062,52		15.062,52		0	0
AC0.6044	31.dec.23	FLY LILI SRL	5.803,12		5.803,12		0	0
AC0.6096	31.dec.23	FLY LILI SRL	1.137,56		1.137,56		0	0
AC0.6097	31.dec.23	FLY LILI SRL	2.147,98		2.147,98		0	0
AC0.5653	01-NOI-23	GARANTI BANK	50,82		50,82		0	0
AC0.5901	04.dec.23	GARANTI BANK	50,88		50,88		0	0
AC0.6045	31.dec.23	GLOBEGROUND ROMANIA SRL	7.280,11		7.280,11		0	0
AC0.6079	31.dec.23	GLOBEGROUND ROMANIA SRL	47		47		0	0
AC0.6046	31.dec.23	HISKY EUROPE SRL	477.175,10		477.175,10		0	0
AC0.6047	31.dec.23	HISKY EUROPE SRL	260.060,35		260.060,35		0	0
AC0.1032	01-MAI-22	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.1274	01-IUN-22	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.1542	01-IUL-22	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.1790	01.aug.22	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.2028	01.sept.22	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.2322	01.oct.22	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.2579	01-NOI-22	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.2821	01.dec.22	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.312	01.feb.22	ION PROTOPOPESCU	49,88		0		49,88	0
AC0.3120	01-IAN-23	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.3342	01.feb.23	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.3565	01.mar.23	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.3809	01.apr.23	ION PROTOPOPESCU	44,98		0		44,98	0
AC0.530	01.mar.22	ION PROTOPOPESCU	149,94		0		149,94	0



NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.800	01.apr.22	ION PROTOPODESCU	149,94		0		149,94	0
AC0.6048	31.dec.23	ION TIRIAC AIR SA	290,07		290,07		0	0
AC0.6049	31.dec.23	ION TIRIAC AIR SA	3.486,30		3.486,30		0	0
AC0.6050	31.dec.23	ION TIRIAC AIR SA	10.856,20		10.856,20		0	0
AC0.6051	31.dec.23	ION TIRIAC AIR SA	41.488,03		41.488,03		0	0
AC0.6052	31.dec.23	ION TIRIAC AIR SA	8.380,86		8.380,86		0	0
AC0.6080	31.dec.23	ION TIRIAC AIR SA	233,9		233,9		0	0
AC0.5120	30.sept.23	JOINT BISTRO BUSINESS SRL	2.830,91		2.830,91		0	0
AC0.5419	31.oct.23	JOINT BISTRO BUSINESS SRL	7.089,59		7.089,59		0	0
AC0.5454	31.oct.23	JOINT BISTRO BUSINESS SRL	10.123,61		351,17		9.772,44	0
AC0.5694	30-NOI-23	JOINT BISTRO BUSINESS SRL	9.824,95		0		9.824,95	0
AC0.5826	30-NOI-23	JOINT BISTRO BUSINESS SRL	7.576,87		0		7.576,87	0
AC0.5916	31.dec.23	JOINT BISTRO BUSINESS SRL	7.103,73		0		7.103,73	0
AC0.5917	31.dec.23	JOINT BISTRO BUSINESS SRL	8.609,60		0		8.609,60	0
AC0.6053	31.dec.23	KRONAERO GROUND SERVICES SRL	834,09		834,09		0	0
AC0.6054	31.dec.23	KRONAERO GROUND SERVICES SRL	2.245,68		2.245,68		0	0
AC0.6055	31.dec.23	LEGEND AIRLINES SRL	24.663,26		0		24.663,26	0
AC0.6056	31.dec.23	MENZIES AVIATION (ROMANIA) SA	19.286,48		19.286,48		0	0
AC0.6057	31.dec.23	MENZIES AVIATION (ROMANIA) SA	24.353,75		24.353,75		0	0
AC0.6058	31.dec.23	MENZIES AVIATION (ROMANIA) SA	1.952,87		1.952,87		0	0
AC0.6073	31.dec.23	MENZIES AVIATION (ROMANIA) SA	-25.378,37		-25.378,37		0	0
AC0.6074	31.dec.23	MENZIES AVIATION (ROMANIA) SA	-13.462,82		-13.462,82		0	0
AC0.6081	31.dec.23	MENZIES AVIATION (ROMANIA) SA	22,61		22,61		0	0
AR0.282	12.dec.23	METALCOMP INTERNATIONAL	980		980		0	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.5915	31.dec.23	MILLENIUM PRO DESIGN SRL	710,37		710,37		0	0
AC0.5918	31.dec.23	MILLENIUM PRO DESIGN SRL	230,85		230,85		0	0
AC0.6059	31.dec.23	MY JET SRL	731,27		731,27		0	0
AC0.6060	31.dec.23	MY JET SRL	5.250,35		5.250,35		0	0
DR0.171	11.oct.23	ORANGE ROMANIA SA	29.831,91		29.831,91		0	0
DR0.183	08.dec.23	ORANGE ROMANIA SA	1.343,46		1.343,46		0	0
AC0.6061	31.dec.23	RAB TRANSILVANIA SRL	3.190,76		3.190,76		0	0
AC0.6062	31.dec.23	RAB TRANSILVANIA SRL	2.003,53		2.003,53		0	0
AC0.5475	31.oct.23	REGIONAL AIR SERVICES SRL	252,36		252,36		0	0
AC0.5668	21-NOI-23	REGIONAL AIR SERVICES SRL	828,16		828,16		0	0
AC0.5690	30-NOI-23	REGIONAL AIR SERVICES SRL	1.217,44		1.217,44		0	0
AC0.5814	30-NOI-23	REGIONAL AIR SERVICES SRL	710,08		710,08		0	0
AC0.5938	31.dec.23	REGIONAL AIR SERVICES SRL	283,43		0		283,43	0
AC0.5407	09.oct.23	ROHDE SCHWARZ ROMANIA SRL	29.725,58		29.725,58		0	0
AC0.5912	22.dec.23	ROHDE SCHWARZ ROMANIA SRL	1.810,36		1.810,36		0	0
AC0.5687	30-NOI-23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	53,25		53,25		0	0
AC0.5815	30-NOI-23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	2.488,09		2.488,09		0	0
AC0.5816	30-NOI-23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	177,52		177,52		0	0
AC0.5817	30-NOI-23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	149.446,57		149.446,57		0	0
AC0.5818	30-NOI-23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	14.532,48		14.532,48		0	0
AC0.5819	30-NOI-23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	28.716,62		28.716,62		0	0
AC0.5935	31.dec.23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	53,28		53,28		0	0
AC0.6063	31.dec.23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	19.056,30		19.056,30		0	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.6064	31.dec.23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	6.164,50		6.164,50		0	0
AC0.6065	31.dec.23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	16.703,96		16.703,96		0	0
AC0.6066	31.dec.23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	136.758,03		136.758,03		0	0
AC0.6082	31.dec.23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	721,34		721,34		0	0
AC0.6083	31.dec.23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	12,58		12,58		0	0
AC0.6084	31.dec.23	ROMANIAN AIRPORT SERVICES SA	2.575,00		2.575,00		0	0
AC0.5408	16.oct.23	SC TRANSYLVANIA WINGS SRL	768,01		768,01		0	0
AC0.5820	30-NOI-23	TEHNOSTRATE SRL	177,52		177,52		0	0
AC0.6067	31.dec.23	TEHNOSTRATE SRL	710,37		710,37		0	0
AC0.6068	31.dec.23	TEHNOSTRATE SRL	177,6		177,6		0	0
AC0.5693	30-NOI-23	TELEKOM ROMANIA MOBILE COMMUN.	1.901,24		1.901,24		0	0
AC0.5919	31.dec.23	TELEKOM ROMANIA MOBILE COMMUN.	1.704,32		1.704,32		0	0
AC0.6069	31.dec.23	TOYO AVIATION SRL	9.167,41		9.167,41		0	0
AC0.6070	31.dec.23	TOYO AVIATION SRL	2.515,31		2.515,31		0	0
AC0.6085	31.dec.23	TOYO AVIATION SRL	16,16		16,16		0	0
AC0.5307	30.sept.23	UPLIFT AIRPORT SRL	382,23		0		382,23	0
AC0.5526	31.oct.23	UPLIFT AIRPORT SRL	20.447,57		20.447,57		0	0
AC0.5823	30-NOI-23	UPLIFT AIRPORT SRL	3.551,57		3.551,57		0	0
AC0.5824	30-NOI-23	UPLIFT AIRPORT SRL	2.604,26		2.604,26		0	0
AC0.6071	31.dec.23	UPLIFT AIRPORT SRL	2.079,64		2.079,64		0	0
AC0.6095	31.dec.23	UPLIFT AIRPORT SRL	707,16		707,16		0	0
AC0.6072	31.dec.23	VEGA OFFSHORE SRL	5.969,52		5.969,52		0	0
AC0.6086	31.dec.23	VEGA OFFSHORE SRL	77,1		77,1		0	0
AR0.263	31-IUL-23	VENDING ZONE S.R.L.	59,5		59,5		0	0
AR0.275	29.sept.23	VENDING ZONE S.R.L.	59,5		59,5		0	0
AR0.276	01-NOI-23	VENDING ZONE S.R.L.	119		119		0	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.5913	22.dec.23	VODAFONE ROMANIA SA	3.252,34		3.252,34		0	0
AC0.5920	31.dec.23	VODAFONE ROMANIA SA	2.242,10		2.242,10		0	0
		MTI EXCEPTATE	3.205.794,26		413.638,00		2.792.156,26	0
		MTI FOND DE SOLIDARITATE	4.399.810,40		4.399.810,40		0	0
II. Clienti interni incerti			13.034.344,28		0		13.034.344,28	0
AC0.27423	30.apr.13	BLUE AIR - TRANSPORT AERIAN SA	48,24		0		48,24	0
AC0.27700	31-MAI-13	BLUE AIR - TRANSPORT AERIAN SA	48,35		0		48,35	0
AC0.28036	30-IUN-13	BLUE AIR - TRANSPORT AERIAN SA	49,76		0		49,76	0
AC0.28339	31-IUL-13	BLUE AIR - TRANSPORT AERIAN SA	49		0		49	0
AC0.28633	31.aug.13	BLUE AIR - TRANSPORT AERIAN SA	49,51		0		49,51	0
AC0.286900	31.aug.13	BLUE AIR - TRANSPORT AERIAN SA	113.572,83		0		113.572,83	0
422	30.sept.20	BLUE AIR AVIATION SA	610.958,93		0		610.958,93	0
423	30-IUN-21	BLUE AIR AVIATION SA	297.913,51		0		297.913,51	0
424	23-IUL-21	BLUE AIR AVIATION SA	261.898,83		0		261.898,83	0
425	31-IUL-21	BLUE AIR AVIATION SA	1.986.003,47		0		1.986.003,47	0
426	31.aug.21	BLUE AIR AVIATION SA	2.250.370,96		0		2.250.370,96	0
427	30.sept.21	BLUE AIR AVIATION SA	1.224.372,40		0		1.224.372,40	0
428	31.oct.21	BLUE AIR AVIATION SA	859.707,31		0		859.707,31	0
429	30-NOI-21	BLUE AIR AVIATION SA	463.005,32		0		463.005,32	0
430	31.dec.21	BLUE AIR AVIATION SA	1.262.509,58		0		1.262.509,58	0
431	31-IAN-22	BLUE AIR AVIATION SA	571.848,55		0		571.848,55	0
432	31.mar.23	BLUE AIR AVIATION SA	3.017.268,52		0		3.017.268,52	0
AC0.22873	30.sept.12	ROMAVIA RA	826,96		0		826,96	0
AC0.23162	31.oct.12	ROMAVIA RA	746,34		0		746,34	0
AC0.23163	31.oct.12	ROMAVIA RA	2.480,88		0		2.480,88	0
AC0.58955	31.mar.20	EUROTOTAL COMP SRL	46.230,00		0		46.230,00	0
AC0.59532	27.apr.20	EUROTOTAL COMP SRL	16.528,30		0		16.528,30	0

NUMAR FACTURA	DATA FACTURA	DENUMIRE CLIENT	SOLD LA 31 Decembrie 2023		ACHITAT IN PERIOADA 01 Ianuarie 2024- 31 Martie 2024		SOLD LA 31 Decembrie 2023 RAMAS NEINCASAT LA 31 Martie 2024	
			RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi	RON	Din care EUR client externi
AC0.61649	31.dec.20	EUROTOTAL COMP SRL	11.924,07		0		11.924,07	0
AC0.19985	30-NOI-11	MIC.RO RETAIL SRL	2.739,38		0		2.739,38	0
AC0.20251	31.dec.11	MIC.RO RETAIL SRL	4.470,89		0		4.470,89	0
AC0.20329	31.dec.11	MIC.RO RETAIL SRL	101,28		0		101,28	0
AC0.20549	31-IAN-12	MIC.RO RETAIL SRL	4.485,69		0		4.485,69	0
AC0.20581	31-IAN-12	MIC.RO RETAIL SRL	209,56		0		209,56	0
AC0.51075	30.sept.18	TEHNIC-ASIST SRL	72,15		0		72,15	0
AC0.51255	31.oct.18	TEHNIC-ASIST SRL	32,18		0		32,18	0
AC0.51612	30-NOI-18	TEHNIC-ASIST SRL	72,03		0		72,03	0
AC0.327360	31-JUL-14	TEN AIRWAYS SRL	13.024,12		0		13.024,12	0
AC0.32880	31.aug.14	TEN AIRWAYS SRL	1.125,44		0		1.125,44	0
AC0.33025	31.aug.14	TEN AIRWAYS SRL	6.560,96		0		6.560,96	0
AC0.33315	30.sept.14	TEN AIRWAYS SRL	2.654,98		0		2.654,98	0
AC0.33319	30.sept.14	TEN AIRWAYS SRL	384		0		384	0

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2023**

- execuție la 31.12.2023 -

Nr.crt.		INDICATORI	Nr. rd.	2023 Aprobat	2023 Realizat	% Realizat/Aprobat
0	1	2	3	4	5=4/3	
<b>I</b>		<b>VENITURI TOTALE</b>	<b>1</b>	<b>1.378.502,20</b>	<b>1.540.185,12</b>	<b>111,73</b>
	<b>1</b>	<b>Venituri din exploatare, din care:</b>	<b>2</b>	<b>1.372.694,49</b>	<b>1.532.634,33</b>	<b>111,65</b>
	a)	servicii navigație aeriană reglementate*, din care:	3	1.292.249,90	1.442.618,06	111,64
	a1	servicii navigație aeriană de rută	4	1.146.201,23	1.180.307,69	102,98
	a2	servicii navigație aeriană de terminal	5	117.084,37	113.936,99	97,31
	a3	din alte surse	6	1.800,00	4.577,22	254,29
	a4	ajustări	7	27.164,30	143.796,16	529,36
	b)	servicii navigație aeriană de terminal alte aeroporturi	8	60.104,12	62.414,43	103,84
	c)	rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană	9	14.708,00	14.517,17	98,70
	d)	producția de imobilizări	10			
	e)	alte venituri din exploatare	11	5.632,47	13.084,67	232,31
	<b>2</b>	<b>Venituri financiare</b>	<b>12</b>	<b>5.807,71</b>	<b>7.550,79</b>	<b>130,01</b>
<b>II</b>		<b>CHELTUIELI TOTALE</b>	<b>13</b>	<b>1.374.710,12</b>	<b>1.458.702,57</b>	<b>106,11</b>
	<b>1</b>	<b>Cheltuieli de exploatare, din care:</b>	<b>14</b>	<b>1.330.780,65</b>	<b>1.416.970,33</b>	<b>106,48</b>
	a)	cheltuieli de personal, din care:	15	1.051.287,89	1.129.472,99	107,44
	a1	cheltuieli de natură salarială, din care:	16	743.297,90	817.508,71	109,98
	a1.1	cheltuieli cu salariile	17	712.934,02	790.396,68	110,87
	a1.2	bonusuri	18	30.363,88	27.112,03	89,29
	a2	cheltuieli cu asigurările sociale și alte obligații legale	19	96.796,93	93.308,30	96,40
	a3	alte cheltuieli cu personalul	20	209.413,85	216.960,71	103,60
	a4	cheltuieli pentru contracte de mandat	21	1.779,21	1.695,27	95,28
	b)	alte cheltuieli de operare, din care:	22	221.656,89	230.812,85	104,13
	b1	cheltuieli materiale	23	7.241,70	6.660,06	91,97
	b2	cheltuieli cu energia și apa	24	18.651,26	12.173,64	65,27
	b3	cheltuieli privind mărfurile	25			
	b4	cheltuieli cu serviciile executate de terți, din care:	26	185.092,46	157.086,66	84,87
	b4.1	EUROCONTROL	27	50.562,94	49.855,56	98,60
	b4.2	AACR	28	7.503,06	7.503,06	100,00
	b5	alte cheltuieli de exploatare, din care:	29	10.671,47	54.892,49	514,39
	b5.1	chelt. de protocol	30	949,60	475,75	50,10
	b5.2	chelt. de reclamă și publicitate	31	0,00	130,61	0,00
	b5.3	chelt. cu sponsorizarea	32	1.000,00	443,70	44,37
	c)	cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	33	57.835,87	56.684,49	98,01
	<b>2</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	<b>34</b>	<b>43.929,47</b>	<b>41.732,24</b>	<b>95,00</b>
<b>III</b>		<b>REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)</b>	<b>35</b>	<b>3.792,08</b>	<b>81.482,55</b>	<b>2.148,76</b>
<b>IV</b>	<b>1</b>	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	<b>36</b>	<b>576,40</b>	<b>17.181,53</b>	<b>2.980,83</b>
	<b>2</b>	<b>IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT</b>	<b>37</b>			
	<b>3</b>	<b>VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT</b>	<b>38</b>			
<b>V</b>		<b>PROFITUL/PIERDEREA NETA A PERIOADEI DE RAPORTARE, din care:</b>	<b>39</b>	<b>3.215,68</b>	<b>64.301,02</b>	<b>1.999,61</b>
	<b>1</b>	<b>Rezerve legale</b>	<b>40</b>	<b>189,60</b>	<b>4.074,13</b>	
	<b>2</b>	<b>Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege</b>	<b>41</b>		<b>8.508,51</b>	
	<b>3</b>	<b>Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți</b>	<b>42</b>	<b>3.026,08</b>	<b>44.519,21</b>	

Nr.crt.	INDICATORI	Nr. rd.	2023 Aprobat	2023 Realizat	% Realizat/ Aprobat
0	1	2	3	4	5=4/3
4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi externe	43			
5	Alte repartizări prevăzute de lege	44		7.199,17	
6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la pct.1-5	45	0,00	0,00	
7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	46			
8	Minimim 50% vărsăminte la bugetul de stat	47			
9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la pct.7-8 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	48			
VI	<b>SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:</b>	49	<b>75.706,59</b>	<b>56.684,49</b>	<b>74,87</b>
1	Surse proprii	50	75.706,59	56.684,49	74,87
2	Alocații de la buget	51			
3	Credite bancare	52			
a)	- interne	53			
b)	- externe	54			
4	Fonduri europene	55			
5	Alte surse	56			
VII	<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:</b>	57	<b>75.706,59</b>	<b>43.838,40</b>	<b>57,91</b>
1	Cheltuieli aferente investițiilor, inclusiv cele aferente investițiilor în curs la finele anului	58	75.706,59	43.838,40	57,91
2	Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	59			
a)	interne	60			
b)	externe	61			
VIII	<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>	62			
1	Venituri totale	63	1.378.502,20	1.540.185,12	111,73
2	Cheltuieli aferente veniturilor totale	64	1.374.710,12	1.458.702,57	106,11
3	Nr. prognizat de personal la finele anului	65	1.697	1.636	96,41
4	Nr.mediu de salariați total	66	1.610	1.584	98,39
5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoiană)	67	856,21	972,34	113,56
6	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (cheltuieli totale/venituri totale)x1000	68	997,25	947,10	94,97
7	Plăți restante	69			
8	Creanțe restante **	70	83.000,00	69.520,10	83,76
9	Credit cu garanția statului pentru finanțarea activității curente (soldul rămas de rambursat)	71	399.430,00	399.430,00	100,00

- \* Servicii supuse prevederilor regulamentelor europene de instituire a unui sistem de performanță și de tarifare în cadrul cerului unic european  
\*\* Nu cuprind serviciile de navigație aeriană pentru zborurile scutite de la plata tarifelor

p. DIRECTOR ECONOMIC  
  
Cristian CITU-RADU

ȘEF SERVICIU BUGET ȘI CENTRE DE COST  
Andreea ȚONEA  


Întocmit,

Mariana BRESTOIU  
Expert II/S, B.C.C.  






**SITUAȚIE CENTRALIZATOARE privind VENITURILE pe anul 2023**  
- execuție la 31.12.2023 -

mii lei					
Nr. crt.	ELEMENTE DE VENITURI	Simbol cont ctb.	2023 Aprobat	2023 Realizat	% Realizat/Aprobat
0	1	2	3	4	5=4/3
<b>VENITURI TOTALE</b>			<b>1.378.502,20</b>	<b>1.540.185,12</b>	<b>111,73</b>
<b>1</b>	<b>Venituri din exploatare, din care:</b>		<b>1.372.694,49</b>	<b>1.532.634,33</b>	<b>111,65</b>
1.1.	Conform bazelor de cost reglementate, din care:		<b>1.292.249,90</b>	<b>1.442.618,06</b>	<b>111,64</b>
1.1.1.	Servicii de navigație aeriană de rută, din care:		1.170.858,83	1.312.502,78	112,10
	- venituri reținute	70420000	1.146.201,23	1.180.307,69	102,98
	- venituri din ajustări		24.657,60	132.195,09	536,12
1.1.2.	Servicii de navigație aeriană de terminal, din care:		119.591,07	125.538,06	104,97
	- venituri reținute	70411200 70412200 70413000	117.084,37	113.936,99	97,31
	- venituri din ajustări		2.506,70	11.601,07	462,80
1.1.3.	Din alte surse, din care:		1.800,00	4.577,22	254,29
	1.1.3.1. venituri din redevente, locatii de gestiune si chirii	70600000	300,00	328,15	109,38
	1.1.3.2. venituri din activități diverse	70800000	1.500,00	1.575,53	105,04
	1.1.3.3. venituri din subventii pentru alte cheltuieli (finanțare)	74160000		2.673,54	
1.2.	Venituri din servicii de navigație aeriană de terminal alte aeroporturi	70411100 70412100 70411300 70412300	<b>60.104,12</b>	<b>62.414,43</b>	<b>103,84</b>
1.3.	Rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană total, din care:		<b>14.708,00</b>	<b>14.517,17</b>	<b>98,70</b>
	1.3.1. rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană de rută		9.935,36	11.281,22	113,55
	1.3.2. rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană de terminal reglementat		4.772,64	3.235,95	67,80
1.4.	Venituri din producția de imobilizări corporale				
1.5.	Alte venituri din exploatare, din care:		<b>5.632,47</b>	<b>13.084,67</b>	<b>232,31</b>
	1.5.1. venituri din creante reactivate si debitori diversi	75400000		290,63	
	1.5.2. alte venituri din exploatare (inclusiv din penalități)	75800000	5.632,47	12.794,04	227,15
<b>2</b>	<b>Venituri financiare, din care:</b>		<b>5.807,71</b>	<b>7.550,79</b>	<b>130,01</b>
2.1.	Venituri din imobilizări financiare	76100000			
2.2.	Venituri din alte investiții și împrumuturi care fac parte din activele imobilizate				
2.3.	Venituri din dobânzi	76600000	<b>1.807,71</b>	<b>3.382,16</b>	<b>187,10</b>
2.4.	Alte venituri financiare, din care:		<b>4.000,00</b>	<b>4.168,63</b>	<b>104,22</b>
	2.4.1. venituri din diferențe de curs valutar	76510000	4.000,00	3.788,95	94,72
	2.4.2. venituri din sconturi obținute	76700000			
	2.4.3. alte venituri financiare	76800000		379,68	

p. DIRECTOR ECONOMIC

Cristian CÎTU-RADU

ȘEF SERVICIU BUGET ȘI CENTRE DE COST

Andreea TONEA

Întocmit,

Mariana BRESTOIU  
Expert II/S.B.C.C.

SITUAȚIE CENTRALIZATOARE privind CHELTUIELILE pe anul 2023  
- execuție la 31.12.2023 -

mil lei

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Simbol cont ctb.	2023 Aprobat	din care:			2023 Realizat	din care:			% Realizat/ Aprobat	din care:		
				rută	terminal aeroporturi București	terminal alte aeroporturi		rută	terminal aeroporturi București	terminal alte aeroporturi		rută	terminal aeroporturi București	terminal alte aeroporturi
0	1	2	3	3r	3o	3a	4	4r	4o	4a	5=4/3	5r=4r/3r	5o=4o/3o	5a=4a/3a
	<b>CHELTUIELI TOTALE</b>		<b>1.374.710,12</b>	<b>1.121.406,11</b>	<b>113.802,37</b>	<b>139.501,64</b>	<b>1.458.702,57</b>	<b>1.186.281,15</b>	<b>126.504,95</b>	<b>145.916,47</b>	<b>106,11</b>	<b>105,79</b>	<b>111,16</b>	<b>104,60</b>
<b>1</b>	<b>Cheletuile de exploatare, din care:</b>		<b>1.330.780,65</b>	<b>1.081.892,48</b>	<b>110.280,64</b>	<b>138.607,53</b>	<b>1.416.970,33</b>	<b>1.149.000,47</b>	<b>123.097,61</b>	<b>144.872,25</b>	<b>106,48</b>	<b>106,20</b>	<b>111,62</b>	<b>104,52</b>
1.1.	<b>Cheletuile cu personalul, din care:</b>		<b>1.051.287,89</b>	<b>850.978,59</b>	<b>92.333,04</b>	<b>107.976,26</b>	<b>1.129.472,99</b>	<b>912.595,72</b>	<b>99.283,85</b>	<b>117.593,42</b>	<b>107,44</b>	<b>107,24</b>	<b>107,53</b>	<b>108,91</b>
1.1.1.	<b>Cheletuile de natură salarială, din care:</b>		<b>743.297,90</b>	<b>602.970,00</b>	<b>63.106,07</b>	<b>77.221,83</b>	<b>817.508,71</b>	<b>661.341,13</b>	<b>69.430,71</b>	<b>86.736,87</b>	<b>109,98</b>	<b>109,68</b>	<b>110,02</b>	<b>112,32</b>
1.1.1.1.	<b>Cheletuile cu salariile, din care:</b>		<b>712.934,02</b>	<b>578.041,38</b>	<b>60.546,47</b>	<b>74.346,17</b>	<b>790.396,68</b>	<b>640.589,93</b>	<b>67.188,55</b>	<b>82.618,20</b>	<b>110,87</b>	<b>110,82</b>	<b>110,97</b>	<b>111,13</b>
1.1.1.1.1.	Salarii negociate	64110000 64120000	651.748,27	533.118,27	55.047,82	63.582,18	744.952,11	607.785,60	63.000,70	74.165,81	114,30	114,01	114,45	116,85
1.1.1.1.2.	Adaos risc profesional (Anexa 2, 2A)	64130000	61.185,75	44.923,11	5.498,65	10.763,99	45.444,57	32.804,33	4.187,85	8.452,39	74,27	73,02	76,16	78,52
1.1.1.1.2.	<b>Bonusuri, din care:</b>		<b>30.363,88</b>	<b>24.928,62</b>	<b>2.559,60</b>	<b>2.875,66</b>	<b>27.112,03</b>	<b>20.751,20</b>	<b>2.242,16</b>	<b>4.118,67</b>	<b>89,29</b>	<b>83,24</b>	<b>87,60</b>	<b>143,23</b>
1.1.1.1.2.1.	Protecția socială	64583000	5.566,47	4.553,28	470,15	543,04	5.183,21	3.948,67	475,63	758,91	93,11	86,72	101,17	139,75
1.1.1.1.2.2.	Tichete de masă	64220000	1.815,60	1.485,13	153,35	177,12	1.521,04	1.164,69	182,09	174,26	83,78	78,42	118,74	98,39
1.1.1.1.2.3.	Fond participare salariați la profit	64400000												
1.1.1.1.2.4.	Cheletuile sociale	64582000	22.981,81	18.890,21	1.936,10	2.155,50	20.407,78	15.637,84	1.584,44	3.185,50	88,80	82,78	81,84	147,78
1.1.1.2.	<b>Cheletuile cu asigurările sociale și alte obligații legale</b>		<b>96.796,93</b>	<b>77.282,98</b>	<b>8.297,94</b>	<b>11.216,01</b>	<b>93.308,30</b>	<b>73.983,33</b>	<b>8.072,90</b>	<b>11.252,07</b>	<b>96,40</b>	<b>95,73</b>	<b>97,29</b>	<b>100,32</b>
1.1.2.1.	taxa fond solidaritat, handicap (4%)	63503000	2.246,40	1.837,52	189,73	219,15	2.299,60	2.069,64	183,97	45,99	102,37	112,63	96,96	20,99
1.1.2.2.	contribuția asiguratorie pentru muncă (CAM 2,25%)	64610000	22.430,55	18.347,79	1.894,52	2.188,24	24.230,06	19.612,03	2.134,06	2.483,97	108,02	106,89	112,64	113,51
1.1.2.3.	contribuția unității pentru pensii fac (L204/2006)	64560000	46.700,44	38.200,12	3.944,40	4.555,92	44.601,80	36.053,00	3.863,83	4.684,97	95,51	94,38	97,96	102,83
1.1.2.4.	protecția muncii, din care:		<b>25.419,54</b>	<b>18.897,55</b>	<b>2.269,29</b>	<b>4.252,70</b>	<b>22.176,84</b>	<b>16.248,66</b>	<b>1.891,04</b>	<b>4.037,14</b>	<b>87,24</b>	<b>85,98</b>	<b>83,33</b>	<b>94,93</b>
1.1.2.4.1.	Concediu de recuperare psihologica (CRP)	64581200 64581300	16.569,93	12.165,79	1.489,11	2.915,03	16.452,39	11.739,80	1.593,10	3.119,49	99,29	96,50	106,98	107,01
1.1.2.4.2.	Concediu de odihna suplimentar (COS)	64581110 64581120	6.052,78	4.444,01	543,95	1.064,82	4.508,21	3.564,63	240,66	702,92	74,48	80,21	44,24	66,01
1.1.2.4.3.	Alte cheletuile protecția muncii	restul 64581xxx	2.796,83	2.287,75	236,23	272,85	1.216,24	944,23	57,28	214,73	43,49	41,27	24,25	78,70
1.1.3.	<b>Alte cheletuile cu personalul, din care:</b>		<b>209.413,85</b>	<b>169.124,32</b>	<b>20.786,69</b>	<b>19.502,84</b>	<b>216.960,71</b>	<b>175.745,52</b>	<b>21.644,62</b>	<b>19.570,57</b>	<b>103,60</b>	<b>103,91</b>	<b>104,13</b>	<b>100,35</b>
1.1.3.1.	Legea 95/2008	62100000	855,02	699,39	72,22	83,41								
1.1.3.2.	Alte cheletuile de personal		<b>208.558,83</b>	<b>168.424,93</b>	<b>20.714,47</b>	<b>19.419,43</b>	<b>216.960,71</b>	<b>175.745,52</b>	<b>21.644,62</b>	<b>19.570,57</b>	<b>104,03</b>	<b>104,35</b>	<b>104,49</b>	<b>100,78</b>
1.1.3.2.1.	Cheletuile cu premiiile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
1.1.3.2.2.	Prime din adaos redistribuit (10% din adaos variabil)	64140000	11.350,00	9.284,10	958,64	1.107,26	11.349,42	7.459,64	1.544,55	2.345,23	99,99	80,35	161,12	211,80
1.1.3.2.3.	Adaos variabil (restul de 90%)	64180000	102.150,00	83.556,86	8.627,77	9.965,37	102.150,00	83.482,98	8.600,73	10.066,29	100,00	99,91	99,69	101,01
1.1.3.2.4.	Compensări bănești pt pensionări anticipate/ anticipate parțial/ la limita de vârstă/ caz de boală/ plecări voluntare	64170000	50.131,19	39.145,88	7.253,90	3.731,40	40.353,70	30.974,30	6.901,21	2.478,19	80,50	79,13	95,14	66,41
1.1.3.2.5.	Drepturi salariale conform hotărârii judecătorești	64190000					28,06	24,61	1,72	1,73				
1.1.3.2.6.	Compensări pentru relocări personal													
1.1.3.2.7.	Primă Paște	64111000	1.576,00	1.177,40	131,00	267,60	1.565,38	1.167,41	128,91	269,06	99,33	99,15	98,40	100,55
1.1.3.2.8.	Primă CTA asigurat LOL	64117000	8.084,58	6.469,30	711,00	904,29	7.098,27	5.710,73	621,77	765,77	87,80	88,27	87,45	84,68
1.1.3.2.9.	Prime fidelitate	64113000	5.494,65	4.438,09	517,53	539,03	5.675,81	4.610,67	508,42	556,72	103,30	103,89	98,24	103,28
1.1.3.2.10.	Ajutoare impozabile	64180000	2.250,00	1.840,46	190,04	219,50	2.740,20	2.212,21	237,77	290,22	121,79	120,20	125,12	132,22
1.1.3.2.11.	Adaos compensare	64150000	27.522,41	22.512,83	2.324,59	2.684,99	26.637,28	21.534,48	2.305,44	2.797,36	96,78	95,65	99,18	104,19
1.1.3.2.12.	Stimulent PP	64116000					19.362,59	18.568,49	794,10	0,00				
1.1.3.2.13.	Salarii compensatorii	64118000												
1.1.4.	<b>Cheletuile pentru contracte de mandat</b>	<b>62110000 62120000</b>	<b>1.779,21</b>	<b>1.601,29</b>	<b>142,34</b>	<b>35,58</b>	<b>1.695,27</b>	<b>1.525,74</b>	<b>135,62</b>	<b>33,91</b>	<b>95,28</b>	<b>95,28</b>	<b>95,28</b>	<b>95,31</b>
1.2.	<b>Alte cheletuile de operare, din care:</b>		<b>221.656,89</b>	<b>184.023,07</b>	<b>13.418,31</b>	<b>24.215,51</b>	<b>230.777,20</b>	<b>189.481,80</b>	<b>20.135,30</b>	<b>21.160,10</b>	<b>104,11</b>	<b>102,97</b>	<b>150,06</b>	<b>87,38</b>
1.2.1.	<b>ROMATSA, din care:</b>		<b>163.590,89</b>	<b>126.447,36</b>	<b>12.928,02</b>	<b>24.215,51</b>	<b>173.418,58</b>	<b>132.613,47</b>	<b>19.645,01</b>	<b>21.160,10</b>	<b>106,01</b>	<b>104,88</b>	<b>151,96</b>	<b>87,38</b>
1.2.1.1.	<b>Cheletuile materiale, din care:</b>		<b>7.241,70</b>	<b>5.053,82</b>	<b>465,80</b>	<b>1.722,08</b>	<b>6.660,06</b>	<b>4.681,13</b>	<b>1.012,13</b>	<b>966,80</b>	<b>91,97</b>	<b>92,63</b>	<b>217,29</b>	<b>56,14</b>
1.2.1.1.1.	materiale auxiliare	60210000												
1.2.1.1.2.	combustibili	60220000	841,76	582,46	62,78	196,52	516,18	347,17	43,38	125,63	61,32	59,60	69,10	63,93
1.2.1.1.3.	piese de schimb	60240000	3.074,00	2.003,09	105,49	965,42	3.697,20	2.507,49	821,24	368,47	120,27	125,18	778,50	38,17
1.2.1.1.4.	alte materiale consumabile	60280000	2.707,08	2.118,15	203,46	385,47	1.906,09	1.485,40	128,06	292,63	70,41	70,13	62,94	75,92
1.2.1.1.5.	alte materiale	60300000	618,86	350,12	94,07	174,67	540,59	341,07	19,45	180,07	87,35	97,42	20,68	103,09
1.2.1.1.6.	materiale nestocate													
1.2.1.2.	<b>Cheletuile cu utilitățile, din care:</b>		<b>18.651,26</b>	<b>14.455,88</b>	<b>1.826,09</b>	<b>2.369,29</b>	<b>12.173,64</b>	<b>9.421,46</b>	<b>1.143,82</b>	<b>1.608,36</b>	<b>65,27</b>	<b>65,17</b>	<b>62,64</b>	<b>67,88</b>
1.2.1.2.1.	energie	60510000	15.951,84	12.232,22	1.728,79	1.990,83	10.774,17	8.215,46	1.136,07	1.422,64	67,54	67,16	65,71	71,46
1.2.1.2.2.	apa	60520000	276,47	220,32	7,04	49,11	192,74	154,00	3,95	34,79	69,71	69,90	56,11	70,84
1.2.1.2.3.	gaze naturale	60530000	2.000,00	1.681,90	47,96	270,14	956,61	878,07	1,26	77,28	47,83	52,21	2,63	28,61
1.2.1.2.4.	alte utilități	60580000	422,95	321,44	42,30	59,21	250,12	173,93	2,54	73,65	59,14	54,11	6,00	124,39
1.2.1.3.	<b>Cheletuile privind mărfurile</b>													
1.2.1.4.	<b>Cheletuile cu serviciile executate de terți, din care:</b>		<b>127.026,46</b>	<b>97.493,65</b>	<b>10.221,05</b>	<b>19.311,76</b>	<b>99.728,04</b>	<b>76.135,26</b>	<b>7.687,08</b>	<b>15.905,70</b>	<b>78,51</b>	<b>78,09</b>	<b>75,21</b>	<b>82,36</b>
1.2.1.4.1.	intretinere, reparatii	61100000	10.035,55	7.986,32	459,84	1.589,39	3.769,62	2.845,77	140,84	783,01	37,56	35,63	30,63	49,26
1.2.1.4.2.	chirii	61200000	1.356,28	1.088,01	45,93	222,34	305,01	126,61	159,18	19,22	22,49	11,64	346,57	8,64
1.2.1.4.3.	prime de asigurare bunuri și activitate	61310000	2.451,36	2.150,21	160,95	140,20	2.329,35	2.084,43	119,70	125,22	95,02	96,94	74,37	89,32
1.2.1.4.4.	prime de asigurare pentru pierdere licență și medicală	61320000	17.196,34	13.974,38	1.325,68	1.896,28	16.928,31	13.734,92	1.373,62	1.819,77	98,44	98,29	103,62	95,97
1.2.1.4.5.	Studii și cercetări													
1.2.1.4.6.	Comisioane și onorarii	62200000 62870000												

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Simbol cont ctb.	2023 Aprobat	din care:			2023 Realizat	din care:			% Realizat/ Aprobat	din care:		
				rută	terminal aeroporturi București	terminal alte aeroporturi		rută	terminal aeroporturi București	terminal alte aeroporturi		rută	terminal aeroporturi București	terminal alte aeroporturi
	1.2.1.4.10. expeditii postale și telecomunicații	62600000	7.173,05	8.161,40	217,06	794,59	6.341,98	5.408,99	207,59	725,40	88,41	87,79	95,84	91,29
	1.2.1.4.11. servicii bancare	82700000	6.258,89	5.612,23	508,68	138,00	6.057,51	5.428,26	494,10	135,15	96,78	96,72	97,14	97,93
	1.2.1.4.12. cărți, reviste, publicații, manuale ICAO, date	62810000	627,23	548,67	66,54	12,02	57,22	51,06	5,63	0,53	9,12	9,31	6,46	4,41
	1.2.1.4.13. școlarizare, perfecționare - inclusiv deplasările aferente, din care:	61500000	17.493,81	12.137,99	1.293,87	4.061,95	10.778,30	7.307,66	783,13	2.707,51	61,61	60,20	58,98	66,66
	a) școlarizări interne	61510000 61531000	7.849,95	5.114,15	513,67	2.222,13	4.050,99	2.243,28	214,85	1.592,66	51,61	43,86	41,83	71,68
	b) școlarizări externe	61520000 61532000 61540000	9.643,86	7.023,84	780,20	1.839,82	6.727,31	5.064,38	548,28	1.114,65	69,76	72,10	70,27	60,58
	1.2.1.4.14. licențe personal (AACR)	62820000	1.865,44	1.224,94	169,91	490,59	1.686,59	1.327,02	167,74	491,63	105,36	108,33	98,72	100,25
	1.2.1.4.15. alte servicii efectuate de terți (ANM, asistență tehnică, etc.), din care:	62830000	57.178,96	42.874,26	5.494,21	8.810,49	44.912,90	33.696,94	3.829,29	7.386,67	78,55	78,59	69,70	83,84
	a) A.A.C.R. Verificări din zbor	62831100	12.860,45	8.496,63	1.442,68	2.821,14	8.782,89	5.980,43	1.197,84	1.604,62	68,29	70,39	63,03	54,93
	b) AACR avizare	62831400	5,00	4,83	0,30	0,07	16,72	15,80	0,98	0,24	334,40	334,77	326,67	342,86
	c) ANM	62832200	2.183,00	2.153,29	4,95	24,76	1.815,70	1.793,34	12,41	9,95	83,17	83,28	250,71	40,19
	d) alte servicii efectuate de terți	restul 6283xxxx	42.130,51	32.219,71	4.046,28	5.864,52	34.297,59	25.907,67	2.618,06	5.771,86	81,41	80,41	64,70	98,42
	1.2.1.4.16. contribuții organizații internaționale (ATAG, AAR, ATCA, CANSO, EUROCAE)	62840000 62841100	474,00	426,80	37,92	9,48	476,81	435,42	33,11	8,28	100,59	102,07	87,32	87,34
	1.2.1.4.17. cv imprimare tichete masa	62850000	0,63	0,32	0,00	0,31								
	<b>1.2.1.5. Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>		<b>10.671,47</b>	<b>9.444,01</b>	<b>415,08</b>	<b>812,38</b>	<b>54.856,84</b>	<b>42.375,62</b>	<b>9.981,88</b>	<b>2.679,24</b>	<b>514,05</b>	<b>448,70</b>	<b>2.361,47</b>	<b>329,80</b>
	1.2.1.5.1. cheltuieli de protocol	62310000	949,60	835,67	74,04	39,89	475,75	404,40	36,65	34,70	50,10	48,39	49,50	86,99
	1.2.1.5.2. reclama și publicitate	62320000					130,61	117,55	10,45	2,61	0,00			
	1.2.1.5.3. impozite, taxe, vărsăminte	63500000 exclusiv 63503000	2.344,90	2.041,47	115,39	188,04	2.100,93	1.868,42	68,51	164,00	89,60	91,52	59,37	87,22
	1.2.1.5.4. pierderi din creanțe	65400000					2.747,27	2.472,54	219,78	54,95				
	1.2.1.5.5. alte cheltuieli de exploatare	65800000 exclusiv 65840000	435,00	369,26	29,88	35,86	1.328,10	1.328,50	26,36	48,24	322,95	359,77	88,22	134,82
	1.2.1.5.6. cheltuieli de sponsorizare	65940000	1.000,00	899,99	80,02	19,99	443,70	399,33	35,50	8,87	44,37	44,37	44,36	44,37
	1.2.1.5.7. <b>ajustări și provizioane, din care:</b>		<b>5.941,97</b>	<b>5.297,62</b>	<b>115,75</b>	<b>528,60</b>	<b>47.555,48</b>	<b>35.794,88</b>	<b>9.404,73</b>	<b>2.365,87</b>	<b>800,33</b>	<b>675,49</b>	<b>8.125,04</b>	<b>447,57</b>
	1.2.1.5.7.1. Cheltuieli privind ajustările și provizioanele, din care:		<b>77.139,04</b>	<b>68.425,14</b>	<b>6.171,12</b>	<b>1.542,78</b>	<b>167.461,53</b>	<b>147.380,85</b>	<b>16.379,61</b>	<b>3.701,07</b>	<b>217,09</b>	<b>212,28</b>	<b>265,42</b>	<b>239,90</b>
	a) proviz. pt. beneficii angajați	68125000	77.139,04	68.425,14	6.171,12	1.542,78	60.882,81	54.794,53	4.870,62	1.217,66	78,93	78,93	78,93	78,93
	b) proviz. pt. salarii decedați	68124000					586,94	526,25	46,95	11,74				
	c) proviz. pt. concedii de odihnă neefectuate	68123000					22.777,79	20.500,01	1.822,22	455,56				
	d) proviz. pt. litigii	68122000					274,54	247,09	21,96	5,49				
	e) proviz. pt. drepturi amânate la plată	68121000					75.779,81	70.252,90	5.526,91	0,00				
	f) ajustări pt. deprecierea activelor circulante						7.150,64	1.058,07	4.090,95	2.010,62				
	g) alte provizioane/ajustări													
	1.2.1.5.7.2. venituri din provizioane priv. activ. de exploatare, din care:		<b>71.107,07</b>	<b>64.127,52</b>	<b>6.055,37</b>	<b>1.014,18</b>	<b>119.906,05</b>	<b>111.595,97</b>	<b>6.974,88</b>	<b>1.335,20</b>	<b>166,41</b>	<b>174,02</b>	<b>115,19</b>	<b>131,85</b>
	a) provizion beneficii angajați	78121000 78122000	50.709,23	45.638,31	4.056,74	1.014,18	41.378,10	37.241,19	3.310,33	827,58	81,60	81,60	81,60	81,60
	b) provizion salarii decedați	78123000												
	c) provizion CO neefectuat	78124000					13.708,55	12.337,70	1.096,68	274,17				
	d) provizion pt. drepturi amânate la plată	78125000	20.487,64	18.489,21	1.968,63	0,00	61.713,19	59.206,09	2.507,10	0,00	301,22	320,22	125,44	
	e) provizion litigii	78126000					758,52	682,67	60,68	15,17				
	f) ajustări pentru deprecierea activelor circulante/clients înscasati	78140000					2.329,45	2.115,92	0,00	213,53				
	g) ajustări pentru deprecierea imobilizărilor	78130000					17,24	12,40	0,09	4,75				
	<b>1.2.2. EUROCONTROL</b>	<b>62841100</b>	<b>50.562,94</b>	<b>50.562,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>49.855,56</b>	<b>49.855,56</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>98,60</b>	<b>98,60</b>		
	<b>1.2.3. AACR, din care:</b>		<b>7.503,06</b>	<b>7.012,77</b>	<b>490,29</b>	<b>0,00</b>	<b>7.503,06</b>	<b>7.012,77</b>	<b>490,29</b>	<b>0,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	
	1.2.3.1. Supervizare furnizare servicii de navigație aeriană de terminal	62831200	490,29	0,00	490,29	0,00	490,29	0,00	490,29	0,00	100,00	100,00	100,00	
	1.2.3.2. Supervizare furnizare servicii de navigație aeriană de rută	62831300	7.012,77	7.012,77	0,00	0,00	7.012,77	7.012,77	0,00	0,00	100,00	100,00		
	<b>1.3. Cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale</b>	<b>68110000 68130000 68500000</b>	<b>57.835,87</b>	<b>46.890,82</b>	<b>4.529,28</b>	<b>6.415,76</b>	<b>56.684,48</b>	<b>46.888,40</b>	<b>3.677,58</b>	<b>6.118,51</b>	<b>98,01</b>	<b>99,99</b>	<b>81,20</b>	<b>95,37</b>
	<b>1.4. Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>35,65</b>	<b>34,55</b>	<b>0,88</b>	<b>0,22</b>				
	1.4.1. tarif administrativ EUROCONTROL pentru zboruri excepționale	62833000					24,65	24,65	0,00	0,00				
	1.4.2. alte cheltuieli de exploatare	658xxxxx					39.060,44	35.154,39	3.124,84	781,21				
	1.4.3. proviz. pt. deprecierea activelor circulante (principal + dobânzi ANAF)	68141000												
	1.4.4. veniuri din proviz. pt. deprecierea activelor circulante	78120000 78140000					39.049,44	35.144,49	3.123,96	780,99				
	<b>2 Cheltuieli financiare, din care:</b>		<b>43.929,47</b>	<b>39.513,63</b>	<b>3.521,73</b>	<b>894,11</b>	<b>41.732,24</b>	<b>37.280,68</b>	<b>3.407,34</b>	<b>1.044,22</b>	<b>95,00</b>	<b>94,35</b>	<b>96,75</b>	<b>116,78</b>
	<b>2.1. Cheltuieli privind dobânzile</b>	<b>66600000</b>	<b>38.853,98</b>	<b>34.968,80</b>	<b>3.108,31</b>	<b>777,07</b>	<b>38.139,68</b>	<b>34.317,62</b>	<b>3.050,46</b>	<b>782,61</b>	<b>98,14</b>	<b>98,14</b>	<b>98,14</b>	<b>98,14</b>
	<b>2.2. Alte cheltuieli financiare, din care:</b>		<b>5.075,49</b>	<b>4.545,03</b>	<b>413,42</b>	<b>117,04</b>	<b>3.601,55</b>	<b>2.963,06</b>	<b>356,88</b>	<b>281,61</b>	<b>70,96</b>	<b>65,19</b>	<b>88,32</b>	<b>240,61</b>
	2.2.1. din diferenta de curs valutar	66500000	5.004,37	4.503,27	400,94	100,16	2.342,21	2.107,98	187,38	46,84	46,80	46,81	46,74	46,77
	2.2.2. alte cheltuieli financiare	66800000	71,12	41,76	12,48	16,88	945,15	572,30	144,36	228,49	1.328,95	1.370,45	1.166,73	1.353,61
	2.2.3. ajustări pentru pierderea de valoare privind imobilizările financiare și investiții						314,19	282,77	25,14	6,28				
	cheltuieli financiare privind ajustări						314,19	282,77	25,14	6,28				
	venituri financiare din ajustări													

p. DIRECTOR ECONOMIC

CRISTIAN CITU-RADU 

ȘEF SERVICIU BUGET ȘI CENTRE DE COST

Andreea TONEA 

Intocmit,

Mariana BRESTOIU  
Expert II S.B.C.C. 



**SITUAȚIE CENTRALIZATĂ  
PRIVIND VENITURILE ȘI CHELTUIELILE DIN BAZELE DE COST pe anul 2023\*  
- execuție la 31.12.2023 -**

mii lei

Nr. crt	INDICATORI	Nr. rd.	2023 Aprobata	2023 Realizat	% Realizat/Aprobata 5=4/3
0	1	2	3	4	5
<b>I</b>	<b>Venituri cuprinse în bazele de cost, din care:</b>	<b>1</b>	<b>1.367.062,02</b>	<b>1.519.549,66</b>	<b>111,15</b>
	<b>a) servicii navigație aeriană reglementate*, din care:</b>	<b>2</b>	<b>1.306.957,90</b>	<b>1.457.135,23</b>	<b>111,49</b>
	a1 servicii navigație aeriană de rută	3	1.156.136,59	1.191.588,91	103,07
	a2 servicii navigație aeriană de terminal	4	121.857,01	117.172,94	96,16
	a3 din alte surse	5	1.800,00	4.577,22	254,29
	a4 ajustări	6	27.164,30	143.796,16	529,36
	<b>b) servicii navigație aeriană de terminal alte aeroporturi</b>	<b>7</b>	<b>60.104,12</b>	<b>62.414,43</b>	<b>103,84</b>
<b>II</b>	<b>Cheltuieli cuprinse în bazele de cost, din care:</b>	<b>8</b>	<b>1.330.780,65</b>	<b>1.416.934,68</b>	<b>106,47</b>
	<b>a) servicii navigație aeriană reglementate*, din care:</b>	<b>9</b>	<b>1.192.173,12</b>	<b>1.272.062,65</b>	<b>106,70</b>
	a1 servicii navigație aeriană de rută, din care:	10	1.081.892,48	1.148.965,92	106,20
	a1.1 cheltuieli cu personal	11	856.276,21	949.886,43	110,93
	a1.2 alte cheltuieli de operare, din care:	12	178.725,45	152.191,09	85,15
	a1.2.1 ROMATSA	13	121.149,74	95.322,76	78,68
	a1.2.2 EUROCONTROL	14	50.562,94	49.855,56	98,60
	a1.2.3 AACR	15	7.012,77	7.012,77	100,00
	a1.3 amortizare	16	46.890,82	46.888,40	99,99
	a2 servicii navigație aeriană de terminal, din care:	17	110.280,64	123.096,73	111,62
	a2.1 cheltuieli cu personal	18	92.448,79	104.636,44	113,18
	a2.2 alte cheltuieli de operare, din care:	19	13.302,56	14.782,71	111,13
	a2.2.1 ROMATSA	20	12.812,27	14.292,42	111,55
	a2.2.2 AACR	21	490,29	490,29	100,00
	a2.3 amortizare	22	4.529,29	3.677,58	81,20
	<b>b) servicii navigație aeriană de terminal alte aeroporturi, din care:</b>	<b>23</b>	<b>138.607,53</b>	<b>144.872,03</b>	<b>104,52</b>
	b1 cheltuieli cu personal	24	108.504,86	118.176,63	108,91
	b2 alte cheltuieli de operare	25	23.686,91	20.576,89	86,87
	b3 amortizare	26	6.415,76	6.118,51	95,37

\* Servicii supuse prevederilor regulamentelor europene de instituire a unui sistem de performanță și de tarifare în cadrul cerului unic european

p. DIRECTOR ECONOMIC

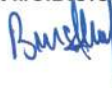
  
Cristian CÎTU-RADU

ȘEF SERVICIU BUGET ȘI CENTRE DE COST

  
Andreea ȚONEA

Întocmit,

Mariana BRESTOIU  
Expert II/S.B.C.O.



**REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN - ROMATSA"**  
**LISTA CHELTUIELILOR DE CAPITAL PE ANUL 2023**

Cod unic EMNG	Nr. crt.	Nominalizare obiective de investiții	Termen finalizare (data PIF)	Valoare totală deviz (lei)	Din care C+M (lei)	Valoare aprobată (lei)	lei
							Realizat ( la data de 31.12.2023)
	<b>A</b>	<b>TOTAL CAP. A - Obiective în continuare, din care:</b>		<b>133,510,353</b>	<b>5,416,689</b>	<b>34,656,160</b>	<b>17,781,955.53</b>
	1	Modernizare sală ACC din CDZ București (modernizare console)					
K000002	1.1	Modernizare console	dec.24	8,131,369	0	0	0.00
K000003	1.2	Modernizare sistem electroalimentare echipamente, rack-uri și poziții de lucru sala ACC	dec.24	208,950	135,466	0	0.00
K000027	2	Radar PSR/MSSR Mode S SITORMAN (Constanța)	dec.25	24,285,047	0	300,000	0.00
K000006	3	Platformă betonată la Centrul de recepție VHF din incinta AIHCB	feb.23	381,373	239,013	246,013	240,602.90
K000028	4	Modernizare Sistem CA și Sistem BMS CDZ București	feb.23	682,116	170,250	140,226	140,225.60
K000067	5	Sistem climatizare birouri corpuri administrative CDZ Bucuresti	nov.23	1,929,069	1,864,819	1,449,321	1,449,320.95
K000029	6	Modernizare iluminat CDZ București	sept.24	401,317	0	401,317	0.00
K000030	7	Sistem monitorizare semnal GNSS	dec.25	22,077,315	0	3,311,597	2,123,118.44
K000031	8	Sistem climatizare echipamente sala tehnică și operational APP Constanța	oct.23	941,190	844,980	864,980	788,164.74
K000033	9	Electroalimentare TWR Baia Mare	dec.23	1,000,000	450,000	1,000,000	881,550.70
K000013	10	Extindere supraveghere WAM în EST FIR București	dec.24	14,090,258	0	10,218,634	28,626.74
K000014	11	Implementare in sistemul INDRA a modulului de gestionare a sosirilor (AMAN) în TMA Bucuresti	dec.25	14,006,830	0	2,801,366	0.00
K000015	12	Aplicație de analiză și estimare a încărcării și complexității traficului aerian (ROMairTCM)	dec.24	14,718,210	0	446,688	443,962.81
K000016	13	Sistem AWOS semiautomat de observare meteorologica la 16 aeroporturi	dec.23	4,126,899	0	3,840,019	3,803,835.34
K000018	14	Stații radio comunicații A/G VHF (ENR)	dec.24	5,252,780	0	5,252,780	5,242,854.20
K000068	15	Schimbare centrala telefonica CDZ Bucuresti	dec.25	730,255	0	0	0.00
K000020	16	SOC (Security Operations Center)	dec.27	14,718,210	0	0	0.00
K000070	17	Modernizare tablouri secundare CTO CDZ Bucuresti	dec.23	501,000	450,000	484,500	352,648.00
K000022	18	Sistem monitorizare echipamente electrice principale CDZ București	sept.23	144,135	0	136,135	136,135.00
K000007	19	Modernizare Turn Control DSNĂ Timișoara	iun.24	745,419	430,879	697,919	0.00
K000071	20	Modernizare structură hidraulică și de automatizare centrală termică CDZ București	mai.23	922,506	831,281	883,206	881,091.00
K000081	21	Modernizare A-SMGCS la DSNĂ București - Implementare Advanced Tower Mesaging	mar.24	3,516,105	0	2,181,461	1,269,819.11
	<b>B</b>	<b>TOTAL CAP. B - Obiective noi, din care:</b>		<b>105,020,057</b>	<b>6,538,996</b>	<b>24,140,927</b>	<b>14,272,231.50</b>
K000061	1	Sistem computerizat pentru Air Space Management & Air Space Design	dec.25	14,718,210	0	0	0.00
K000062	2	Modernizare ILS/DME Iasi RWY 14	sept.24	2,624,747	0	577,478	573,897.14
K000080	3	Sistem D-ATIS la DSNĂ Cluj și la DSNĂ Bacău	apr.24	1,004,567	0	795,800	230,021.55
K000041	4	Alimentare cu energie electrica Radiofar Stefanesti	dec.23	545,018	510,018	510,018	471,309.46
K000042	5	Instalare retea de comunicatii pe fibra optica echipamente operationale latura de nord pista Baneasa	dec.23	715,142	645,739	681,642	554,298.63
K000064	6	Modernizare DVOR/DME Tulcea	dec.25	2,453,035	0	0	0.00

Cod unic EMNG	Nr. crt.	Nominalizare obiective de investiții	Termen finalizare (data PIF)	Valoare totală deviz (lei)	Din care C+M (lei)	Valoare aprobată (lei)	Realizat ( la data de 31.12.2023)
K000084	7	Inlocuire detectori de incendiu cu camera de ionizare sala ACC	dec.23	740 182	700 521	730 182	720 182.37
K000090	8	Modernizare anvelopă acoperiș și pereți clădire la CDZ Arad	mar.24	2 892 110	2 429 500	2 832 110	2 587 899.36
K000095	9	Monitorizare tensiune și curent de sarcină TDE Operaționale Faza 2	dec.23	716 629	662 528	697 629	664 028.54
K000096	10	Modernizare împrejmuire și porți de acces la radiofar apropiat Sibiu	dec.23	318 530	253 864	288 530	280 863.06
K000083	11	Reconfigurare ROMAWOS Sibiu instalare senzor vant - RWY 09	mar.24	433 549	230 331	406 549	35 000.00
K000094	12	Radiorelee CDZ Cluj - Feleacu și Feleacu - Muntele Mare	sept.24	398 849	0	398 849	0.00
K000078	13	Instalare sistem VCS la Arad si Constanta	dec.24	4 600 000	0	1 150 000	839 010.44
K000097	14	Modernizare stații radio la 11 TWRs (S. Mare, B. Mare, Oradea, Cluj, Tg. Mures, Sibiu, Iasi, Tulcea, Craiova, Bacău si Arad)	dec.24	5 960 875	0	0	0.00
K000065	15	Modernizare DVOR/DME Valea Bisericii (DR București)	dec.25	2 453 035	0	0	0.00
K000073	16	Modernizare electroalimentare și climatizare TWR Târgu Mureș	dec.25	981 214		0	0.00
K000074	17	Modernizare hardware sistem E-Management	dec.24	4 513 585	0	0	0.00
K000098	18	Modernizare ILS/DME Arad RWY 27	dec.26	2 650 000	0	0	0.00
K000099	19	Sistem panouri fotovoltaice pentru consum propriu - ReGEN (CDZ Arad, Constanța și Cluj-Napoca)	oct.24	3 813 147	910 184	408 058	100 000.00
K000038	20	Modernizare punct de distribuție apă răcită corpuri administrative CDZ București	mar.24	621 944	196 312	621 944	0.00
K000091	21	Actualizare software ATIS RCR	dec.24	735 911	0	0	0.00
K000100	22	Extindere supraveghere WAM în zona Aeroportului Brașov	dec.24	1 520 882	0	448 605	0.00
K000101	23	Mentenanță evolutivă - upgrade software Sistem ATM (INDRA)	dec.24	19 067 176	0	6 171 360	6 221 305.96
K000102	24	Mentenanță evolutivă - upgrade software sistem E-MANAGEMENT	oct.24	2 995 203	0	1 500 000	119 712.00
K000111	25	Upgrade sistem ATM Indra pentru integrarea FF-ICE (ATM 2015+S4D)	dec.25	24 530 350	0	5 000 000	0.00
K000112	26	Upgrade hardware sistem A-SMGCS la DSNA București	mar.25	3 016 168	0	922 175	874 702.99
<b>C</b>		<b>TOTAL CAP. C - Dotări independente și alte cheltuieli, din care:</b>		<b>17 581 900</b>	<b>0</b>	<b>16 909 500</b>	<b>11 784 684.09</b>
1		Dotări independente	dec.23	16 183 000	0	15 510 600	10 877 193.09
2		Alte cheltuieli - studii	dec.23	1 398 900	0	1 398 900	907 491.00
		<b>TOTAL CAP. A + CAP. B + CAP. C</b>				<b>75 706 587</b>	<b>43 838 871.12</b>
<b>D</b>		<b>TOTAL CAP. D - Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții, din care:</b>				<b>0</b>	<b>0.00</b>
1		Interne				0	0.00
2		Externe				0	0.00
		<b>TOTAL GENERAL</b>				<b>75 706 587</b>	<b>43 838 871.12</b>

DIRECTOR DEPARTAMENT TEHNIC DEZVOLTARE

Valentin CIMPIERU

*Valentin Cimpieru* 16.05.2024

DIRECTOR TEHNIC

Cosmin DUMITRESCU

*Cosmin Dumitrescu* 16.05.2024

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII

Stelian MILANOVIC

*Stelian Milanovic*



## Realizarea Bazei de Cost

Nr. Crt.	ITEM	TOTAL ACTIVITATE	RUTĂ	TERMINAL SES	TERMINAL ALTE AEROP.
<b>1</b>	<b>COSTURI PERSONAL</b>	<b>1,217,218,714.93</b>	<b>989,953,734.35</b>	<b>108,197,972.97</b>	<b>119,067,007.61</b>
	Din care costuri cu pensiile	146,462,262.00	122,383,381.60	15,685,582.34	8,393,298.06
1.1	CHELTUIELI CU COLABORATORII	1,695,270.08	1,525,743.10	135,621.59	33,905.39
1.2	FOND RISC 1%	2,299,596.00	2,069,636.40	183,967.68	45,991.92
1.3	SALARII, din care	1,007,357,383.00	816,335,440.20	88,833,174.52	102,188,768.28
1.3.1	CHELTUIELI CU SALARIILE PERSONALULUI	724,404,813.00	594,024,679.20	60,203,458.28	70,176,675.52
1.3.2	ALTE CHELTUIELI CU SALARIILE PERSONALULUI	282,952,570.00	222,310,761.00	28,629,716.24	32,012,092.76
1.4	CHELTUIELI CU AVANTAJELE IN NATURA SI TICHETELE ACORDATE SALARIATILOR	1,521,040.00	1,164,694.80	182,086.20	174,259.00
1.5	PARTICIPARE PROFIT	0.00	0.00	0.00	0.00
1.6	CHELTUIELI PRIVIND ASIGURARILE SI PROTECTIA SOCIALA	92,369,647.85	71,888,185.95	7,814,932.76	12,666,529.14
1.6.1	CONTRIBUTIA UNITATII LA FONDURILE DE PENSII FACULTATIVE	44,601,805.00	36,053,001.40	3,863,832.62	4,684,970.98
1.6.2	ALTE CHELTUIELI PRIVIND ASIGURARILE SI PROTECTIA SOCIALA	47,767,842.85	35,835,184.55	3,951,100.14	7,981,558.16
1.7	CHELTUIELI PRIVIND CONTRIBUTIA ASIGURATORIE DE MUNCA	24,230,056.00	19,612,025.30	2,134,058.90	2,483,971.80
1.7.1	CHELTUIELI PRIVIND CONTRIBUTIA ASIGURATORIE DE MUNCA	24,230,056.00	19,612,025.30	2,134,058.90	2,483,971.80
1.8	PROVIZIOANE	87,745,722.00	77,358,008.60	8,914,131.32	1,473,582.08
1.8.1	CONSTITUIRE PROVIZIOANE	160,027,346.00	146,075,685.50	12,266,709.80	1,684,950.70
1.8.2	RELUĂRI LA PROVIZIOANE	-72,281,624.00	-68,717,676.90	-3,352,578.48	-211,368.62
<b>2</b>	<b>EXPLOATARE, din care</b>	<b>131,605,092.84</b>	<b>96,316,191.53</b>	<b>14,474,221.13</b>	<b>20,814,680.18</b>
2.1	CHELTUIELI PRIVIND STOCURILE SI ALTE CONSUMURI (fără 605)	6,660,060.12	4,681,140.25	1,012,129.68	966,790.19
2.1.1	CHELTUIELI PRIVIND UTILITATILE	12,173,641.87	9,421,458.97	1,143,811.73	1,608,371.17
2.2	CHELTUIELI CU SERVICIILE EXECUTATE DE TERTI	34,110,580.72	26,099,379.61	2,556,478.95	5,454,722.16
2.2.1	CHELTUIELI CU INTRETINEREA SI REPARATIILE	3,769,621.78	2,845,769.83	140,845.69	783,006.26
2.2.2	CHELTUIELI CU REDEVENTELE, LOCATIILE DE GESTIUNE SI CHIRIILE	305,009.14	126,611.38	159,179.45	19,218.31
2.2.3	CHELTUIELI CU PRIMELE DE ASIGURARE	19,257,660.90	15,819,343.96	1,493,325.50	1,944,991.44
2.2.4	STUDII, CERCETĂRI	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2.5	CHELTUIELI CU PREGATIREA PERSONALULUI	10,778,288.90	7,307,654.44	763,128.31	2,707,506.15
2.3	CHELTUIELI CU ALTE SERVICII EXECUTATE DE TERTI	66,223,807.03	50,557,841.22	5,177,720.57	10,488,245.24
2.3.1	COMISIOANE ȘI ONORARII	0.00	0.00	0.00	0.00
2.3.2	CHELTUIELI DE PROTOCOL, RECLAMA SI PUBLICITATE	606,360.72	521,944.68	47,100.20	37,315.84
2.3.3	CHELTUIELI CU TRANSPORTUL DE BUNURI SI PERSONAL	1,105,111.78	531,055.62	162,421.56	411,634.60
2.3.4	CHELTUIELI CU DEPLASARI, DETASARI SI TRANSFERARI	4,652,030.57	3,132,566.00	228,548.92	1,290,915.65
2.3.5	CHELTUIELI POSTALE SI TAXE DE TELECOMUNICATII	6,341,979.03	5,408,989.24	207,591.72	725,398.07
2.3.6	CHELTUIELI CU SERVICIILE BANCARE SI ASIMILATE	6,057,510.72	5,428,258.10	494,101.42	135,151.20
2.3.7	ALTE CHELTUIELI CU SERVICIILE EXECUTATE DE TERTI	54,963,868.21	42,547,794.58	4,528,243.75	7,887,829.88
2.4	CHELTUIELI CU ALTE IMPOZITE, TAXE SI VARSAMINTE ASIMILATE	2,100,930.20	1,868,430.09	68,509.18	163,990.93
2.5	ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE	4,594,073.72	4,200,377.72	281,640.16	112,055.84
2.6	ALTE CHELTUIELI FINANCIARE, fără leasing	456,400.77	263,921.46	99,308.74	93,170.57
2.6.1	Leasing	488,745.28	308,379.02	45,049.05	135,317.21
2.7	PROVIZIOANE	4,796,853.13	-1,084,736.81	4,089,573.07	1,792,016.87
2.8	Costuri NSA (raportate separat)	-7,503,054.00	-7,012,767.00	-490,287.00	0.00
<b>3</b>	<b>AMORTIZARE, din care:</b>	<b>56,684,492.83</b>	<b>46,888,481.25</b>	<b>3,677,614.98</b>	<b>6,118,396.60</b>
3.1	Cheltuieli de exploatare privind amortizarea imobilizărilor corporale	37,433,856.15	29,408,489.61	2,744,068.44	5,281,298.10
3.2	Cheltuieli de exploatare privind amortizarea imobilizărilor necorporale	15,874,576.68	15,489,647.30	317,080.63	67,848.75
3.3	Cheltuieli de exploatare privind amortizarea imobilizărilor -gratuitati	149,063.94	133,390.88	8,865.39	6,807.67
3.4	Cheltuieli cu amortizarea activelor af drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing-CHIRII	3,226,996.06	1,856,953.46	607,600.52	762,442.08
<b>4</b>	<b>COSTUL CAPITALULUI</b>	<b>52,666,059.82</b>	<b>44,408,157.28</b>	<b>3,592,101.37</b>	<b>4,665,801.17</b>
<b>5</b>	<b>TOTAL BAZĂ DE COST</b>	<b>1,458,174,360.42</b>	<b>1,177,566,564.40</b>	<b>129,941,910.45</b>	<b>150,665,885.56</b>
<b>6</b>	<b>TOTAL cheltuieli neincluse în baza de cost, din care:</b>	<b>154,412,326.66</b>	<b>144,219,135.32</b>	<b>8,252,610.66</b>	<b>1,940,580.68</b>
6.1	Tarif administrativ EUROCONTROL pentru zboruri exceptate	24,653.18	24,653.18	0.00	0.00
6.2	Contribuție EUROCONTROL/Alte organisme	49,855,558.64	49,855,558.64	0.00	0.00
6.3	Cheltuieli de exploatare privind ajustările pentru deprecierea activelor curente	39,060,438.00	35,154,394.20	3,124,835.04	781,208.76
6.4	CHELTUIELI DIN DIFERENTE DE CURS VALUTAR	2,342,213.99	2,107,994.33	187,375.90	46,843.76
6.5	CHELTUIELI PRIVIND DOBANZILE	38,130,693.66	34,317,624.30	3,050,455.51	762,613.85
6.6	Cheltuieli financiare privind amortizarea diferentelor aferente titlurilor de stat	314,190.19	282,771.17	25,135.21	6,283.81
6.7	Impozit pe profit	17,181,525.00	15,463,372.50	1,374,522.00	343,630.50
	Costuri NSA RUTĂ (raportate separat)	7,012,767.00	7,012,767.00	0.00	0.00
	Costuri NSA TERMINAL (raportate separat)	490,287.00	0.00	490,287.00	0.00
<b>7</b>	<b>TOTAL venituri din alte surse, din care:</b>	<b>3,715,312.29</b>			
7.1	Venituri din chirii (706)	328,151.92			
7.1	Venituri din activități diverse (708)	1,575,532.46			
7.1	Venituri din alte subvenții	1,811,627.91			
<b>8</b>	<b>Total venituri din provizioane, din care:</b>	<b>158,955,483.77</b>			
8.1	Venituri din provizioane	156,608,791.00			
8.1	Venituri din ajustari pentru deprecierea imobilizărilor, a inves	17,241.07			
8.1	Venituri din provizioane clienți (7814)	2,329,451.70			
<b>9</b>	<b>Total venituri scăzute din costuri, din care:</b>	<b>119,438,161.49</b>			
9.1	Venituri din creante reactivăte (754)	290,630.72			
9.1	Venituri din provizioane neincluse în baza de cost	39,807,953.00			
<b>10</b>	<b>Total venituri financiare</b>	<b>1,522,523,224.77</b>			
10.1	VENITURI DIN SERVICII PRESTATE	1,514,972,432.74			
10.1	VENITURI DIN DIFERENTE DE CURS VALUTAR	3,788,951.78			
10.1	VENITURI DIN DOBANZI	3,382,162.14			
10.1	ALTE VENITURI FINANCIARE	379,678.11			
<b>11</b>	<b>Total</b>	<b>13,655,948.55</b>			
11.1	Venituri din despăgubiri, amenzi si penalitati	6,923,695.65			
11.1	Venituri din vanzarea imobilizărilor necorporale si corporale si	63,172.20			
11.1	Venituri din subventii pentru investitii	990,854.32			
11.1	Alte venituri din exploatare	5,678,226.38			
<b>12</b>	<b>TOTAL CLASA 6 BALANTA</b>	<b>1,634,839,574.75</b>			
<b>13</b>	<b>TOTAL CLASA 7 BALANTA</b>	<b>1,699,140,600.10</b>			

p.Director Economic  
Cristian CÎTU-RADU

CN

Economist TUI  
Emil-Valentin OLEA




**Situația litigiilor gestionate de către Administrația Centrală R.A. ROMATSA  
aflate în curs de soluționare, între faze procesuale sau în faze de executare silită  
Februarie 2024**

Nr. Crt.	Obiect Părți	Instanța/ Nr. Dosar / Natura juridică a litigiului	Calitatea procesuala a ROMATSA in cauza	Valoarea aproximativa a pretențiilor	Stadiu dosarului / Faza procesuala/Scurta descriere	Gestionare litigiu	Diagnoză
1.	<p><b>Suciu Emil Adrian - intimat</b></p> <p><b>Obiect:</b> Contestația la executare formulată de Romatsa împotriva actelor de executare din dosarul nr. 660/2011, împreună cu cerere de suspendare a executării silit până la soluționarea contestației la executare. Judecătoria Sectorului 3 a declinat competența de</p>	<p style="text-align: center;"><b>Tribunalul Cluj Napoca</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Dosar nr. 46247/301/2011***</b></p> <p style="text-align: center;"><b>LM</b></p>	<b>Contestator</b>	Inițial suma menționată în cererea de executare silită a fost de 4.730.2018 lei și a fost ulterior calculată de expert la suma de 9.232.450 lei, aferentă pretențiilor dlui Suciu conform cărora cuantumul despăgubirilor ar trebui să se raporteze la un caracter operativ al funcției.	<p>Stadiu procesual: Recurs</p> <p>La termenul din 28.10.2021:</p> <p>Admite in parte contestația la executare formulată de contestatoarea Regia Autonomă Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian -ROMATSA - Direcția Serviciilor de Navigație Aeriană Cluj, Regia Autonomă Administratia Romana a Serviciilor de Trafic Aerian-ROMATSA in contradictoriu cu intimatul S. E. A. Anulează actele de executare silită efectuate in dosarul execuțional nr. 660/2011 al BEJ Stolnean Diana pentru suma care depășește 1.142.462 lei. Obligă intimatul să plătească contestatoarei cheltuieli de judecată parțiale, in quantum de 98.951 lei. Irevocabilă.</p>	Soc. de avocați Țucă, Zbârcea și asociații	Finalizat. Il pastram ca evidenta intrucat de acest litigiu depind alte dosare prezentate in continuare

	soluționare a contestației la executare în favoarea Judecătoria Cluj Napoca.				Hotarâre 2/2021 28.10.2021		
2.	<p><b>Suciu Emil - Reclamant</b></p> <p>Cererea de chemare în judecată prin care Suciu Emil pretinde acordarea unor drepturi banesti constand in ajutor pentru pensionare anticipata conform art. 179. lit. f) subpunctele f1) si f2) din CCM Romatsa 2009-2010</p>	<p><b>Tribunalul Cluj</b></p> <p><b>Dosar nr. 2762/117/2013 LM</b></p>	Parat	<p>Suma pretinsă de către reclamant nu a fost indicată în concret. Aceasta este echivalentul a 66 salarii aferente funcției reclamantului, conform art. 179 lit. f) subpunctele f1) și f2) din CCM Romatsa 2009 – 2010. In cererea de executare 660/2011 suma de 60 de salarii este indicat ca fiind 1.056.480 lei.</p> <p>Sumele ce fac obiectul dos. 46247/301/2011 NU includ sumele solicitate in dos. 2762/117/2013. In dos. 46247, prin Decizia de casare (Decizia 53/2015 a Tribunalului Cluj) s-a retinut expres ca aceste sume nu sunt incluse in despagubirile acordate prin titlul executoriu (Decizia 1342/R/2011a Curtii de Apel Cluj). In consecinta, nu este exclus ca dl. Suciu sa staruie in obtinerea sumelor solicitate in dos. 2762, desi in aprecierea noastra, drepturile aleagate de domnia sa nu pot cumula atat sumele solicitate in</p>	<p>Termen: 07.12.2022</p> <p>Admite in parte cererea Solutia pe scurt: Respinge ca neintemeiata exceptia autoritatii de lucru judecat. Admite in parte acțiunea formulată de reclamant. Obliga parata sa plateasca reclamantului despagubiri banesti reprezentand ajutor acordat in baza CCM 2009-2010 art.179 lit.f (f1 si f2), respectiv echivalentul a 6 salarii de baza conform CIM aferente functiei ocupate de reclamant la data formularii cererii de acordare a drepturilor 12.02.2010 si echivalentul unui salariu de baza negociat conform CIM aferent functiei ocupate de reclamant la data formularii cererii de acordare a drepturilor 12.02.2010, pentru fiecare luna de reducere a varstei standard de pensionare aferenta unei perioade de maxim 5 ani (60 luni). Obligă pârâta să plătească reclamantului cheltuielile de judecată în sumă de 3570 lei</p>	Soc. de avocați Țucă, Zbârcea și asociații	50%

				dos. 46247, cat si pe cele ce fac obiectul dos. 2762 (suspendat). Motivul suspendarii dos. 2762 a tinut mai degraba de necesitatea stabilirii, in cadrul dos. 46247, a salariului de baza in raport de care ar urma sa fie calculate sumele pretinse in dos. 2762.	reprezentând onorariul avocatului.  Cu drept de apel în termen de 10 zile de la comunicare.		
3.	<b>Suciu Emil - Reclamant</b>  Cerere de chemare in judecata prin care Suciu Emilpretinde despagubiri reprezentand contravaloarea decontului depus la data de 27.09.2009 in baza art. 181 (1) CCM Romatsa 2009-2010.	<b>Tribunalul Cluj</b>  <b>Dosar nr. 13828/117/2012</b>  <b>LM</b>	<b>Parat</b>	Contravaloarea decontului nr. 2770 depus la subscrisa la data de 25.09.2009: 3228 EUR + 735 EUR + 538 LEI + 272 LEI + 1390 EUR + 466 LEI + 220 USD	Stadiu procesual: Fond. Repus pe rol.  La termenul de judecată din data de 07.09.2022 instanța respinge ca rămasă fără obiect acțiunea formulată de reclamantul S.E.A. împotriva pârâtei R.A.A.R.S.T.A. Cu drept de recurs în termen de 15 zile de la comunicare.	Soc. de avocați Țucă, Zbârcea și asociații	50%
4.	<b>Suciu Emil – Reclamant</b>  <b>Actiune in anulare a decizie de reintegrare</b>	<b>Curtea de Apel Cluj</b>  <b>Dosar nr. 2411/117/2018</b>  <b>Sectia Contecios fiscal si conflicte de munca LM</b>	<b>Intimată-Parată</b>	Cererea are ca obiect constatarea nulitatii absolute a Deciziei DG nr 327/17.05.2018 si a actelor anexe la aceasta.	Stadiu procesual apel  Solutie fond : Admite in parte cererea Solutia pe scurt: Admite, în parte, acțiunea formulată formulata de reclamantul SEA în contradictoriu cu pârâta RA R , în consecință: Dispune	Soc. de avocați Țucă, Zbârcea și asociații	50%

					<p>anularea în parte a Deciziei directorului general al RA ROMATSA nr. 327/17.05.2018 în ceea ce privește data reintegrării care va fi începând cu 20.03.2008 și menține în rest decizia contestată. Respinge restul pretențiilor.</p> <p>Obligă pârâta la plata în favoarea reclamantului a sumei de 2.000 lei cu titlu de cheltuieli de judecată, reprezentând onorariu avocațial. Diminuează onorariul avocatului pârâtei la suma de 5000 lei și obligă reclamantul să plătească pârâtei cheltuieli de judecată parțiale. Cu drept de apel în termen de 10 zile de la comunicare.</p> <p>Suciu a declarat apel. Curtea de Apel Cluj a amanat pronunțarea pentru 01.11.2023 când Respinge ca nefondat apelul declarat de Suciu Emil Adrian și apelul incident declarat de ROMATSA împotriva sentinței civile nr. 3069 din 20.12.2022 pronunțată de Tribunalul Cluj în dosarul nr. 2411/117/2018, pe care o păstrează în tot. Obligă pe apelanta ROMATSA să plătească intimatului Suciu Emil Adrian suma de 1500 lei cheltuieli de judecată în apelul incident. Respinge cererea</p>		
--	--	--	--	--	---	--	--

					formulată de ROMATSA privind obligarea apelantului Suciu Emil Adrian la plata cheltuielilor de judecată în apel. Definitivă.		
5.	<b>Suciu Emil – Reclamant</b>	<b>Tribunalul Cluj</b>  <b>Dosar nr. 4696/117/2018 LM</b>	<b>Parat</b>	Contestație sancționare decizie	Stadiu procesual: Fond  Suspendat în baza art. 413 alin.1 pct.1 cod pr.civila, până la soluționarea definitivă a dosarului nr. 2411/117/2018 al Tribunalului Cluj.	Soc. de avocați Țucă, Zbârcea și asociații	50%
6.	<b>Suciu Emil – Reclamant</b>	<b>Judecătoria Cluj-Napoca</b>  <b>Dosar nr. 7746/211/2022 CC</b>	<b>Parat</b>	Pretenții  Cererea are ca obiect obligarea paratei la plata sumei rezultată din indexarea cu indicele de inflație și dobânda legală remuneratorie și penalizatoare a sumei dispusă cu titlu de despăgubiri prin Decizia civilă nr. 1342/2011 a Curții de Apel Cluj pronunțată în dosar nr. 4449/117/2009 și prin Decizia civilă nr. 2/2021 a Tribunalului Cluj pronunțată în dosar nr. 46247/301/2011***, calculată de la data scadenței lor și până la momentul plății.	Stadiu procesual: Fond  Termen: 09.05.2023  Admite excepția prescripției dreptului material la acțiune, invocată de pârâta Direcția Serviciilor de Navigație Aeriană Cluj. Respinge ca fiind prescrisă cererea de chemare în judecată formulată de reclamantul Suciu Emil-Adrian, în contradictoriu cu pârâta Direcția Serviciilor de Navigație Aeriană Cluj.  Cu apel în termen de 30 zile de la comunicare. Suciu a declarat apel. Încă nu a fost stabilit primul termen de judecată.	Soc. de avocați Țucă, Zbârcea și asociații	50%

7.	<b>Suciu Emil – Reclamant</b>	<b>Judecatoria Cluj- Napoca</b>  <b>Dosar nr. 7746/211/2022</b>  <b>LM</b>	<b>Parat</b>	contestație la executare <b>REVIZUIRE DOS 46247/301/2011***</b> -indexare și aplicare dobândă legală remuneratorie și penalizatoare la sumele stabilite de Tribunalul Cluj prin Decizia nr. 2/2021	Stadiu procesual: Revizuire recurs  Termen 20.06.2023 Admite excepția prescripției dreptului material la acțiune, invocată de pârâta Direcția Serviciilor de Navigație Aeriană Cluj. Respinge ca fiind prescrisă cererea de chemare în judecată formulată de reclamantul Suciu Emil-Adrian, în contradictoriu cu pârâta Direcția Serviciilor de Navigație Aeriană Cluj. Cu apel în termen de 30 zile de la comunicare.	Soc. de avocați Țucă, Zbârcea și asociații	50%
8.	<b>Suciu Emil – Reclamant</b>	<b>Tribunalul Cluj</b>  <b>Dosar nr. 2662/117/2019</b>  <b>LM</b>	<b>Parat</b>	Cererea are ca obiect contestație împotriva Deciziei de concediere disciplinară nr. 56/21.06.2019, reclamantul solicitând:  anularea deciziei de concediere si repunerea părților în situația anterioară;  obligarea la plata cheltuielilor de judecată.	Stadiu procesual: Fond  La termenul din data de 19.10.2022 instanța suspendă cauza până la soluționarea dosarului 2411/117/2018 al Tribunalului Cluj	Soc. de avocați Țucă, Zbârcea și asociații	50%
9.	<b>MIC.RO – Debitor</b>  <b>INSOLVENTA</b>	<b>Tribunalul Bucuresti</b>  <b>Sectia a VII a Comerciala</b>  <b>Dosar nr. 4399/3/2012</b>	<b>Creditor</b>	14.472,80 Lei	ROMATSA a formulat cerere de înscriere la masa credala.  <b>Termen: 14.03.2024</b> Pentru continuarea procedurii în vederea finalizării operațiunii de casare și întocmirii raportului final și situațiilor financiare finale.	Serviciul Juridic	50%

		I			<p><u>Directia Economica:</u> - Ajustări pentru deprecierea creanțelor – clienți în sumă de 12.006,80 lei;</p>		
10.	<p><b>Unic General Constructor</b> <b>INSOLVENTA</b></p>	<p><b>Tribunalul Bacau</b>  <b>Dosar nr. 5475/110/2012</b></p>	<b>Creditor</b>	6.295,63 lei	<p>ROMATSA a formulat cerere de inscriere la masa credala.</p> <p>La termenul din 16.02.2023: Admite cererea lichidatorului judiciar CASA DE INSOLVENTA ISTRU SPRL si in consecință: In temeiul art. 129 din Lg. 85/2006 dispune închiderea procedurii insolvenței debitoarei SC UNIC GENERAL CONSTRUCTOR SRL. Dispune radierea.</p> <p>SJ A FORMULAT PROPUNERE DE TRECERE PE COST, prin adresa nr. 16854/23.10.2023.</p>	Serviciul Juridic	50%
11.	<p><b>Mareea Comtur SRL</b> <b>INSOLVENTA</b></p>	<p><b>Tribunalul Hunedoara</b>  <b>Sectia a II Civila, de contencios administrativ si fiscal</b> <b>Dosar nr. 4272/97/2016</b> <b>I</b></p>	<b>Creditor</b>	77.536,80 Lei	<p>ROMATSA a formulat cerere de inscriere la masa credala.</p> <p><b>La termenul din 22.02.2024:</b></p> <p>Aprobă raportul final întocmit de lichidatorul judiciar Expert Insolvență SPRL, și în consecință: In temeiul art. 175 alin.2 din Legea nr.85/2014,Dispune închiderea procedurii falimentului debitorului SC Mareea Comtur SRL, Deva. Dispune radierea debitoarei din registrul comerțului. In temeiul art. 180 din Legea nr.85/2014, Descarcă pe lichidatorul judiciar</p>	Serviciul Juridic	50%



					de orice îndatoriri si responsabilități. In temeiul art. 179 din Legea nr.85/2014, Dispune notificarea prezentei sentințe debitorului, creditorilor, Direcției Teritoriale a Finanțelor Publice, Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara, pentru efectuarea mențiunilor de închidere a procedurii si de radiere, precum si publicarea prin Buletinul procedurilor de insolvență. Cu drept de apel în termen de 7 zile de la comunicare prin publicare în BPI.  <u>Directia Economica:</u> Ajustări pentru deprecierea creanțelor – debitori în sumă de 77.537 lei;		
12.	<b>Compania Romana de Aviatie ROMAVIA  INSOLVENTA</b>	<b>Tribunalul Ilfov  Dosar nr. 2431/93/2014 I</b>	<b>Creditor</b>	4.054,18 Lei	ROMATSA a formulat cerere de inscriere la masa credala.  <b>Termen 05.09.2024</b>  <u>Directia Economica:</u> Ajustări pentru deprecierea creanțelor – clienți în sumă de 4.054,18 lei;	Serviciul Juridic	50%
13.	<b>Asigurare Reasigurare Astra S.A. - Debitor  INSOLVENTA</b>	<b>Tribunalul Bucuresti  Sectia a VII a Civila  Dosar nr. 32802/3/2015 I</b>	<b>Creditor</b>	Conform Notificarii administratorului judiciar KPMG Restructuring SPRL emisa la 05.06.2016, creanta a fost acceptata partial, ROMATSA fiind inscrisa in Tabelul preliminar al creantelor cu suma de 877.040,58 Lei	ROMATSA a formulat cerere de inscriere la masa credala. <u>Directia Economica:</u> Ajustări pentru deprecierea creanțelor – debitori în sumă de 688.319 lei;  <b>Termen 14.05.2024</b>	Serviciul Juridic	50%

14.	<b>Debitor: Tehnic-Asist SRL</b>	<b>Tribunalul Botoșani Dosar nr. 2467/40/2018 I</b>	<b>creditor</b>	INSOLVENȚĂ – înscriere la masa credala cu suma de 176,36 lei.	<b>Termen 11.03.2024</b> – acordat în vederea implementării planului de reorganizare.  <u>Directia Economica:</u> Ajustări pentru deprecierea creanțelor – clienți în sumă de 176,36 lei;	Serviciul Juridic	50%
15.	<b>Ten AirWays - Debitor  INSOLVENTA</b>	<b>Tribunalul București  Secția a VII a Civila  Dosar nr. 6608/3/2015</b>	<b>creditor</b>	înscriere la masa credala cu suma de 25.765,50 lei	ROMATSA a formulat cerere de înscriere la masa credala.  <b>Termen : 16.05.2024</b>  Pentru continuarea procedurii, în vederea soluționării litigiilor în care debitoarea este parte	Serviciul Juridic	50%
16.	<b>Paul de România – apelant- reclamant  Revendicare imobiliară</b>	<b>Tribunalul Bucuresti  Secția a-IV-a Civilă  Dosar nr. 22428/3/2013* CC</b>	<b>Parat</b>	Neevaluabil in bani	Stadiu procesual: Fond după casare.  La termenul de judecată din data de 18.12.2013, instanța de judecată a respins cererea de chemare în judecată ca fiind prematur introdusă. Acesta a formulat apel. La termenul din data de 01.10.2014, Curtea de Apel București a admis apelul declarat de Paul DE Romania și a dispus trimiterea cauzei spre rejudecare Tribunalului București.  La termenul din 15.03.2016, Tribunalul Bucuresti: În temeiul art. 413 alin. 1 pct. 2 Noul Cod de proc. civilă, suspendă judecarea cauzei până la soluționarea definitivă a dosarului penal nr.	Soc. de avocați Rațiu&Rațiu	90%

					259/P/2015 privind-l pe reclamant, aflat în prezent în cercetarea Direcției Naționale Anticorupție – Serviciul Teritorial Brașov.  Dosarul este în continuare suspendat.		
17.	Ritiu Traian Anton Dragomirescu Gabriel Pop Vasile Pop Mihai Basile  Parati	Tribunalul Bucuresti 21827/299/2018 *	Reclamant	81.846 lei	La prima instanță și apel pretențiile Romatsa rezultate din răspunderea civilă delictuală, urmare a faptelor ilicite ale celor 4 pârâți au fost respinse pe motiv că nu există legătură de cauzalitate între faptele de luare de mită/dare de mită și prejudiciu (abuzul în serviciu nu s-a putut susține ca urmare a deciziei Curții Constituționale)  S-a formulat recurs de către ROMATSA. Soluție recurs: Respinge excepția nulității recursului, ca neîntemeiată. <b>Admite recursul.</b> Casează decizia civilă recurată și trimite cauza pentru rejudecare aceleiași instanțe de apel. Definitivă.  <b>Soluție rejudecare apel:</b> <b>Admite apelul ROMATSA.</b> Schimbă, în parte, sentința civilă apelată, în sensul că : Admite, ca întemeiată, cererea de chemare în judecată formulată de către reclamanta REGIA AUTONOMĂ ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC	Serviciul Juridic	50%

					<p>AERIAN R.A. – ROMATSA. Obligă pârâții, în solidar, la plata către reclamantă atât a sumei /debitului principal în cuantum total de 81.846,00 de lei cu titlu de contravaloare prejudiciu, precum și la plata dobânzii legale calculată de la data de 23.08.2012 ( asupra câtimii / componenteii sumei de 40.208,00 de lei ), de la data de 05.11.2013 (asupra câtimii / componenteii sumei de 23.940,00 de lei), de la data de 17.09.2014 ( asupra câtimii / componenteii sumei de 17.698 de lei ) și până la data plății efective a întregului debit principal. Obligă pârâții, în solidar, la plata către reclamantă a cheltuielilor de judecată în cuantum de 5.492,96 de lei reprezentând taxe judiciare de timbru aferente judecării în fața primei instanțe, apel, recurs ( toate din prim ciclu procesual). Menține, în rest, dispozițiile sentinței civile apelate. Cu drept de recurs, în termen în termen de 30 de zile de la comunicare.</p>		
18.	<p>Parat:</p> <p>ANAF – DGAMC</p> <p>MF – Serviciul de solutionare a contestatiilor</p>	<p><b>Inalta Curte de Casatie si Justitie</b></p> <p><b>Dosar nr. 725/2/2019 CC</b></p>	<b>Reclamant</b>	<p>Anulare act administrativ cu caracter normativ MC IEF-827/26.10.2018 emis de Serviciul de Inspecție Economico-Financiară din cadrul Direcției Generale de Administrare a Marilor Contribuabili, împreună cu toate anexele sale, prin care au fost stabilite în sarcina ROMATSA</p>	<p>Stadiu : recurs.</p> <p>La data de 13.09.2022, ICCJ:</p> <p>Admite recursurile formulate de pârâții Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili și Ministerul Finanțelor Publice împotriva Sentinței civile nr. 634 din 16 iulie 2020 pronunțate de Curtea de</p>	<p>Soc. de avocați Bancila, Diaconu si Asociatii</p>	50%

				<p>obligații bugetare în  quantum total de  69.299.196 lei</p>	<p>Apel București – Secția a IX-a  Contencios Administrativ și Fiscal.  Casează sentința civilă recurată și  rejudicând, Respinge în tot  acțiunea promovată de  reclamanta Administrația Română  a Serviciilor de Trafic Aerian  Romatsa RA, ca neîntemeiată.  Respinge recursul formulat de  reclamanta Administrația Română  a Serviciilor de Trafic Aerian  Romatsa RA împotriva Sentinței  civile nr. 634 din 16 iulie 2020  pronunțate de Curtea de Apel  București – Secția a IX-a  Contencios Administrativ și Fiscal,  ca nefondat</p> <p><u>Direcția Economică:</u>  Provizion pentru litigii înregistrat în  sumă de 25.686.595 lei (doar  valoarea penalităților și majorărilor  de întârziere, exclusiv valoarea  vărsămintelor din profitul net).</p> <p>Romatsa a formulat contestație în  anulare și cerere de revizuire  împotriva Deciziei ICCJ nr.  3867/2022.</p>		
19.	<p>Intimat:  ANAF – DGAMC  Ministerul  finanțelor publice</p>	<p><b>Inalta Curte de  Casatie si Justitie</b></p> <p><b>Dosar nr.  703/1/2023</b></p>	<b>Recurent -  revizuiant</b>	Revizuire - recurs	<p>Cerere de revizuire a Deciziei  ICCJ nr. 3867/2022.</p> <p>La termenul din 22.02.2024:  Respinge cererea de revizuire  formulată de revizuenta  Administrația Română a  Serviciilor de Trafic Aerian  ROMATSA RA împotriva deciziei  nr. 3867 din 13 septembrie 2022</p>	<p>Soc. de  avocați  Bancila,  Diaconu și  Asociații</p>	50%

					a Înaltei Curți de Casație și Justiție - Secția de Contencios administrativ și Fiscal, pronunțată în dosarul nr. 725/2/2019, ca tardivă. Cu recurs în termen de 15 zile de la comunicare.		
20.	Recurent: ANAF – DGAMC	<b>Inalta Curte de Casație și Justiție</b>  <b>Dosar nr. 4066/2/2023</b>	<b>Intimata</b>	Suspendare executare act administrativ - recurs	Suspendare executare act administrativ  Termen: Cauza se afla in procedura de filtru; termenul urmeaza a se stabili ulterior.	Soc. de avocați Bancila, Diaconu si Asociatii	50%
21.	Popleacă Valentin	<b>Curtea de Apel București</b> <b>Dosar nr. 7422/2/2019</b> <b>CC</b>	parat	Neevaluabil in bani Obiect principal "constatarea nelegalității și caracterului discriminator al actului administrativ prin care s-a dispus ierarhizarea și repartizarea candidaților declarați "admis" în urma concursului de selecție a candidaților ce vor urma un curs de pregătire în vederea obținerii licenței de CTA stagiar sesiunea 2019 și pe cale de consecință să dispuneți anularea actului administrativ ce vizează ierarhizarea sus-menționată	Stadiu: Fond <b>În pronunțare: s-a amânat pronunțarea la data de 26.02.2024</b>	Serviciul Juridic	50%
22.	Romatsa vs CNCD	<b>ICCJ</b> <b>Dosar nr. 1560/2/2020</b> <b>CC</b>	reclamant	Neevaluabil in bani	Stadiu: Recurs  Obiect: Anulare Decizie CNCD Respinge ca neîntemeiată contestația formulată de către reclamanta RA ROMATSA în contradictoriu cu pârâta	Serviciul Juridic	50%

					<p>CONSILIUL NAȚIONAL PENTRU COMBATEREA DISCRIMINĂRII și intervenții ALDEA MIHAI CRISTIAN, BITIANU SIMONA, COMINCEANU MIHAI, CONSTANTINESCU STELIAN, DIACONU ALEXANDRU, GALAN IOANA ALEXANDRA, NEDELCU ALEXANDRA, TUICĂ GABRIELA, LUCA ADRIANA, GRAMA ILEANA –GABRIELA, POPESCU ALEXANDRU și PĂDURARU VLAD, având ca obiect Hotărârea CNCI nr. 170/18.02.2020. Cu recurs în 15 zile de la comunicare ce se va depune la Curtea de Apel București, secția a IX-a Contencios Administrativ și Fiscal.</p> <p><b><u>ROMATSA a formulat recurs, care a fost respins.</u></b></p>		
23.	<p><b>Ciupureanu Catalin-Reclamant</b></p> <p><b>Obiect:</b> OG 137/2000-discriminarea Reclamantul se considera discriminat ca urmare a aplicării criteriilor de ierarhizare prevazute in Regulamentul de organizare a selectiei pentru admiterea la</p>	<p><b>Tribunalul Doj</b></p> <p><b>Dosar nr. 8163/63/2020 LM</b></p>	<p><b>Parat</b></p>	<p>-113000 lei despagubiri reprezentand contravaloarea la care <i>ipotetic</i> reclamantul ar fi fost indreptatit in perioada cuprinsa intre data promovarii examenului si cea a introducerii cererii de chemare in judecata;</p> <p>-26000 lei indemnizatie la care <i>ipotetic</i> reclamantul ar fi fost indreptatit daca promova examenul organizat de RA ROMATSA;</p> <p>-250000 lei daune morale;</p>	<p>Stadiu procesual: fond</p> <p><u>A fost suspendat in baza art. 413 alin.1 Cod pr.civilă (dezlgearea cauzei depinde de solutionarea altui dosar) si repus pe rol cu termen la 24.02.2024.</u></p> <p><u>Directia Economica:</u> Provizion pentru litigii înregistrat în sumă de 139.000 lei (mai puțin daune morale).</p>	<p>Serviciul Juridic</p>	<p>50%</p>



	cursurile de pregătire inițială în vederea obținerii licenței de CTA stagiar, la examenul pe care l-a susținut. (criteriul „varsta”)						
24.	<b>Pârât:</b>  <b>Consiliul Național pentru Combaterea Discriminării (CNCD)</b>	<b>ICCJ Secția Contencios Administrativ și fiscal Dosar nr. 7175/2/2020 CC</b>	<b>reclamantă</b>	Anulare Hotărâri CNCD nr. 597/12.08.2020 și nr. 637/16.09.2020	Soluție instanța de fond: Respinge cererea, ca neîntemeiată. Cu recurs, în 15 zile de la comunicare, ce se depune la Curtea de Apel București. <b>Admite cererea. Sesizează Curtea Constituțională a României cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 2 alin. 1, art. 6, art. 7, art. 8 alin. 1 și alin. 2 din OG 137/2000 în ceea ce privește inserarea criteriului „vârstă” în categoria elementelor de natură discriminatorie prin raportare la dispozițiile art. 4 alin. 2 și art. 20 alin. 1 din Constituția României.</b> Respinge cererea de suspendare a judecării, ca neîntemeiată.  <b>ROMATSA a formulat recurs</b> care a avut termen de judecată în data <b>27.09.2023</b> . <b>Soluție:</b> Respinge recursul formulat de reclamanta Regia Autonomă Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian R.A. împotriva Sentinței civile nr. 1987 din 20 decembrie 2021 a Curții de	Serviciul Juridic	50%

					<p>Apel București – Secția a VIII-a contencios administrativ și fiscal, ca nefondat. Definitivă.</p> <p><b><u>Termenul de judecată de la CCR în vederea soluționării excepției de neconstituționalitate invocată de către ROMATSA nu a fost fixat.</u></b></p>		
25.	<p><b>Arge Infrastructura SRL</b> (fosta MAax Boegl Aeroport Sibiu SRL)</p> <p><b>INSOLVENTA</b></p>	<p><b>Tribunalul Sibiu</b></p> <p><b>Sectia II civila contencios administrativ si fiscal</b></p> <p><b>Dosar nr. 1231/85/2018</b></p>	<p><b>creditor</b></p>	<p>Insolventa</p> <p>Termen: 05.04.2023</p>	<p>252 371,83 lei</p> <p>Administratorul judiciar a in scris in tabelul preliminar de creante publicat in BPI nr. 14756/30.07.2018 creanta solicitata de ROMATSA, respectiv :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 16674,22 lei creanta acceptata</li> <li>• 252371,83 creanta sub conditie suspensiva, intrucat « nu este o creanta certa, cuantumul acesteia urmand a fi stabilit de catre instanta de judecata prin pronuntarea unei hotarari definitive in dosarul nr. 980/85/2011 aflat pe rolul Tribunalului Specializat Mures.</li> </ul> <p>La termenul din 05.04.2023: Admite propunerea formulată de practicianul în insolvență C.I.I. Dobre Florin în calitate de administrator judiciar al debitoarei ARGE INFRASTRUCTURA S.R.L. Închiderea procedurii generale de insolvență a debitorului ARGE INFRASTRUCTURA S.R.L.,</p>	<p>Serviciul Juridic</p>	<p>100%</p>

					J....., CUI ....., în temeiul art. 175 al.1, teza I din Legea privind procedura insolventei, ca urmare a realizării planului propus de debitor și reinserarea acestuia în circuitul economic.		
26.	<b>Reclamant:</b> <b>Consiliul jud. Sibiu si</b> <b>Aeroportul Sibiu</b>  <b>Pârât : Iptana S.A</b> <b>Obermayer S.A</b> <b>Pretentii</b>	<b>Tribunalul Specializat Mures</b>  <b>Dosar nr. 980/85/2011 CC</b>	<b>Intervenient</b>	252 371,83 lei Prejudiciul a fost recuperat. A mai ramas pe rolul instantei doar respectarea termenelor de executie a lucrarilor ILS	Cerere de interventie principala conf. art.49 Cod proc. Civila. Termen : 10.11.2021 S-a achitat prejudiciul. Termen pentru finalizarea amplasarii ILS-ului 20 decembrie 2020. Reclamantii si intervenientii au formulat cereri de renuntare la judecata. La termenul din 17.12.2021 instanta a luat act de cererile de renuntare la judecata. Cu recurs.	Serviciul Juridic	100%
27.	<b>Corado Holiday SRL</b>  <b>parat</b>	<b>Birou Executor Judecătoresc</b>  <b>Cristea Nicolae</b> <b>Dosar nr. 2333/118/2015*</b>  <b>Curtea de Apel Constanta</b> <b>EX S</b>	<b>Reclamant</b>	7.433.624,00 lei	În curs de executare silită executare silită a creanței.  Suma reprezintă rezultatul acțiunii în pretenții promovată de către Romatsa împotriva debitoarei DS Travel, sumă reprezentând contravaloarea serviciilor neprestate de către DS Travel, dar achitate de către Romatsa cf. Raportului Corpului de Control al Primului ministru din data de 01.10.2014.	Serviciul Juridic	50%
28.	<b>Ds Travel @</b> <b>Turism SRL</b>  <b>parat</b>	<b>Dosar executare silita nr.105/2019</b> <b>BEJ Morcan</b> <b>Claudiu Florin</b> <b>Arad</b> <b>EX S</b>	<b>Reclamant</b>	4.025.013,39 lei	In curs de executare silita. S-a formulat cerere de începere a executării silite a creanței Romatsa și în acest sens s-a deschis dosarul de executare silită.	Serviciul Juridic	50%

					Suma reprezintă rezultatul acțiunii în pretenții promovată de către Romatsa împotriva debitoarei DS Travel, sumă reprezentând contravaloarea serviciilor neprestate de către DS Travel, dar achitate de către Romatsa cf. Raportului Corpului de Control al Primului ministru din data de 01.10.2014.		
29.	<b>Parat:</b> <b>INTERNATIONAL EXPERT TRAVEL SRL</b>	<b>Judecătoria Sector 1 București</b>  <b>Dosar nr. 3924/3/2021 LP</b>	<b>reclamanta</b>	Ob. răspundere contractuală 35062,46 lei +5609, 99 lei	<b>Cauza a rămas în pronunțare la termenul de judecată din 25.09.2023.</b> <b>Soluție:</b> Respinge cererea Admite excepția prescripției dreptului material la acțiune, invocată de către parata prin întâmpinare. Respinge acțiunea ca fiind prescrisă. Obliga reclamanta să achite paratei cheltuieli de judecată în cuantum de 5.815,41 lei reprezentând onorariu de avocat. Cu apel în termen de 30 de zile de la comunicare.  <b>Nu este fixat termen pentru soluționarea apelului.</b>	Serviciul Juridic	50%
30.	<b>Parat:</b> <b>INTER-TOUR SRL</b>	<b>Tribunalul Bacău</b>  <b>Dosar nr. 378/110/2021 LP</b>	<b>reclamanta</b>	Ob. răspundere contractuală 743431, 78 lei + 86367,17 lei + 104702,19 lei	<b>La termenul de judecată din data 25.09.2023, instanța a dispus:</b> suspendă judecarea cauzei până la soluționarea definitivă a dosarului nr.2978/2/2023 al Curții de Apel București.	Serviciul Juridic	50%
31.	<b>Făgădău Alexandru</b>  <b>Debitor:</b>	<b>BEJ RADU MARIUS</b>  <b>EX S</b>	<b>CREDITOARE</b>	<b>EXECUTARE SİLITĂ</b> - titlurilor executorii reprezentate de garanțiile contractuale, ca urmare a		Serviciul Juridic	50%

				<p>încetării contractului începând cu data de 01.04.2021, înainte de termenul stabilit la art. 3, punctul 3.10 din Contractul de școlarizare nr. 1395/20.02.2018 (respectiv 5 ani) raportat la prevederile Contractului individual de muncă nr. 1397 3/25.10.2019, fiind aplicabile prevederile art. 3.11 din Contractul de școlarizare nr. 1395/20.02.2018, sens în care debitorul are obligația să restituie suma de 106.700,63 lei.</p>			
32.	SKY TOUR	Judecătoria Sector 1 București Dosar. nr.19511/299/2021 LP	reclamantă	<p>răspundere contractuală 16.025 lei + 2.564 lei + 4.019,36 lei</p>	<p>Soluție fond <b>Admite cererea</b> Solutia pe scurt: Respinge ca neîntemeiată excepția lipsei calității procesuale active, invocată de pârâtă. Respinge ca neîntemeiată excepția prescripției dreptului material la acțiune, invocată de pârâtă. Admite cererea de chemare în judecată formulată de reclamanta R.A - ROMATSA în contradictoriu cu pârâta SKY TOUR S.R.L. Obligă pe pârâtă la plata către reclamantă a sumei de 16.025 lei, reprezentând contravaloare servicii neprestate, a sumei de 2.564 lei cu titlu de cotă parte din impozitul pe profit și a sumei de 4.019,36 lei, reprezentând</p>	Serviciul Juridic	50%

					<p>dobânzi si penalități. Obligă pe pârâtă la plata către reclamantă a sumei de 1.377,08 lei, cu titlu de cheltuieli de judecată. Respinge ca neîntemeiată cererea pârâtei de acordare a cheltuielilor de judecată. Cu drept de apel în termen de 30 de zile de la comunicare. Cererea de apel se va depune la Judecătoria Sectorului 1 București.</p> <p><b><u>Termen de judecată 26.02.2024</u></b></p>		
33.	<b>HOLIDAY PARTENER</b>	<p><b>Judecătoria Sector 2 București</b></p> <p><b>Dosar nr. 11775/300/2021 LP</b></p>	reclamantă	<p>răspundere contractuală 15.813,46 lei + 2.532,54 lei + 2.384,96 lei + 4.940,93 le</p>	<p>Respinge cererea de chemare în judecată ca neîntemeiată.</p> <p>Se va formula apel în termen de 30 zile de la comunicare</p> <p><b>Soluție Apel –</b> Respinge apelul ca nefondat. Cu recurs în termen de 30 de zile de la comunicare.</p>	Serviciul Juridic	50%
34.	<b>ROMATSA vs. Biban Mircea Florin, Titea Dragos Virgil, Nițu Mărioara, Pâslaru Florin Costin, Udroi Adriana Mihaela, Gâdea Adrian Ionuț, Tărteață Cristina Ionela, Andronic Cristina Mădălina, Nazare Alexandru,</b>	Dosar nr. 34718/3/2021	<p>Tribunalul Bucuresti</p> <p>Sectia a VI a</p>	<p>449.034 lei la care se adauga dobânda legala penalizatoare aferentă calculată începând cu data formulării actiunii până la data plății efective.</p>	<p>Fond</p> <p>Actiune in anulare</p> <p>Restituire sume aferente componentei variabile incasate de fostii directori generali provizorii in temeiul contractelor de mandat.</p> <p>Termen: 02.04.2024</p>	Serviciul juridic	50%

	<b>Ferencz Stefania Gabriella, Nedelcu Corvin, Ilea George Bogdan, Bostina Mircea si Costas Bogdan.</b>						
<b>35.</b>	<b>Constantinescu Stelian</b>  <b>Reclamant</b>	Tribunalul Bucuresti  Secția a VIII-a Conflicte de muncă  Dosar nr. 14568/3/2022	pârâtă	564.000 lei ce urmeaza a fi actualizat – daune materiale.  350.000 euro – daune morale	Stadiu: Fond.  Reclamantul a solicitat obligarea ROMATSA la:  i) integrarea reclamantului in cadrul ROMATSA, in conformitate cu licenta de controlor de trafic aerian stagiar pe care o detine; ii) plata daunelor materiale in quantum aproximativ de 564.000 lei (ce urmeaza a fi actualizat cu dobanzile legale si rata inflatiei) reprezentand contravaloarea salariului si a tuturor beneficiilor postului de CTA stagiar, calculate din iunie 2019, data la care reclamantul a obtinut licenta de CTA stagiar si pana la angajarea efectiva; iii) plata daunelor morale in quantum de 350.000 Euro ca urmare a refuzului nelegal de a permite reclamantului exercitarea profesiei de CTA stagiar; iiii) plata cheltuielilor de judecata generate de solutionarea prezentei cauze. La termenul din 19.09.2022, instanta TMB: Respinge ca neîntemeiată excepția necompetenței funcționale a Secției a VIII-a	Serviciul juridic	50%



					<p>Conflicte de Muncă și Asigurări Sociale a Tribunalului București, invocată de pârâtă, ca neîntemeiată. Admite excepția necompetenței teritoriale a Tribunalului București, Secția a VIII-a Conflicte de Muncă și Asigurări Sociale, invocată din oficiu și declină cauza în favoarea Tribunalului Ilfov, jud. Ilfov.</p> <p><b>Termen: 14.03.2024.</b></p>		
36.	<p><b>Paduraru Vlad Ionut</b></p> <p><b>Reclamant</b></p>	<p>Tribunalul Bucuresti</p> <p>Secția a VIII-a Conflicte de muncă</p> <p>Dosar nr. 16421/3/2022</p>	pârâtă	<p>300.000 lei ce urmeaza a fi actualizat – daune materiale.</p> <p>300.000 euro – daune morale</p>	<p>Stadiu: Fond.</p> <p>Reclamantul a solicitat obligarea ROMATSA la:</p> <p>i) integrarea reclamantului in cadrul ROMATSA, in conformitate cu licenta de controlor de trafic aerian stagiar pe care o detine;</p> <p>ii) plata daunelor materiale in quantum aproximativ de 300.000 lei (ce urmeaza a fi actualizat cu dobanzile legale si rata inflatiei) reprezentand contravaloarea salariului si a tuturor beneficiilor postului de CTA stagiar, calculate din iunie 2019, data la care reclamantul a obtinut licenta de CTA stagiar si pana la angajarea efectiva;</p> <p>iii) plata daunelor morale in quantum de 300.000 Euro ca urmare a refuzului nelegal de a permite reclamantului exercitarea profesiei de CTA stagiar;</p>	Serviciul juridic	50%

					<p>iii) plata cheltuielilor de judecata generate de solutionarea prezentei cauze.</p> <p>La 22.03.2023, instanta a dispus: Admite în parte acțiunea. Obligă pârâta către reclamant la plata sumei de 50.000 lei reprezentând daune morale. Respinge în rest acțiunea ca neîntemeiată. Cu apel în 10 zile de la comunicare.</p> <p>Ambele parti au formulat apel.</p> <p><b>Termen Curtea de apel Bucuresti: 08.05.2024</b></p>		
37.	<p><b>Aldea Cristian Mihai</b></p> <p><b>Reclamant</b></p>	<p>Tribunalul Bucuresti</p> <p>Secția a VIII-a</p> <p>Conflicte de muncă</p> <p>Dosar nr. 13321/3/2022</p>	pârâtă	<p>300.000 lei ce urmeaza a fi actualizat – daune materiale.</p> <p>300.000 euro – daune morale</p>	<p>Stadiu: Fond.</p> <p>Reclamantul a solicitat obligarea ROMATSA la:</p> <p>i) integrarea reclamantului in cadrul ROMATSA, in conformitate cu licenta de controlor de trafic aerian stagiar pe care o detine;</p> <p>ii) plata daunelor materiale in quantum aproximativ de 300.000 lei (ce urmeaza a fi actualizat cu dobanzile legale si rata inflatiei) reprezentand contravaloarea salariului si a tuturor beneficiilor postului de CTA stagiar, calculate din iunie 2019, data la care reclamantul a obtinut licenta de CTA stagiar si pana la angajarea efectiva;</p>	Serviciul juridic	50%

					<p>iii) plata daunelor morale in cuantum de 300.000 Euro ca urmare a refuzului nelegal de a permite reclamantului exercitarea profesiei de CTA stagiar;</p> <p>iiii) plata cheltuielilor de judecata generate de solutionarea prezentei cauze.</p> <p>La termenul din 21.09.2022, instanta TMB: Respinge excepția necompetenței materiale ca neîntemeiată Admite excepția necompetenței teritoriale a Tribunalului București Secției a VIII-a Conflicte de Muncă și Asigurări Sociale. Declină cauza spre competență soluționare Tribunalului Prahova.</p> <p><b>Termen Tribunal Prahova: 19.06.2024.</b></p>		
38.	<p><b>Grama Ileana</b> <b>Gabriela</b></p> <p><b>Reclamant</b></p>	<p>Tribunalul Bucuresti</p> <p>Secția a VIII-a Conflicte de muncă</p> <p>Dosar nr. 14901/3/2022</p>	pârâtă	<p>300.000 lei ce urmeaza a fi actualizat – daune materiale.</p> <p>200.000 euro – daune morale</p>	<p>Stadiu: Fond.</p> <p>Reclamanta a solicitat obligarea ROMATSA la:</p> <p>i) integrarea reclamantei in cadrul ROMATSA, in conformitate cu licenta de controlor de trafic aerian stagiar pe care o detine;</p> <p>ii) plata daunelor materiale in cuantum aproximativ de 300.000 lei (ce urmeaza a fi actualizat cu dobanzile legale si rata inflatiei) reprezentand contravaloarea salariului si a tuturor beneficiilor postului de CTA stagiar, calculate din iunie 2019, data la care</p>	Serviciul juridic	50%

					<p>reclamanta a obtinut licenta de CTA stagiar si pana la angajarea efectiva;</p> <p>iii) plata daunelor morale in quantum de 200.000 Euro ca urmare a refuzului nelegal de a permite reclamantului exercitarea profesiei de CTA stagiar;</p> <p>iiii) plata cheltuielilor de judecata generate de solutionarea prezentei cauze.</p> <p>La termenul din 20.09.2022, instanta TMB: Admite exceptia necompetentei teritoriale a instantei. Declina compententa de solutjonare a cauzei in favoarea Tribunalului Ilfov. <b>Termen Tribunal Ilfov: 03.04.2024.</b></p>		
39.	<p><b>Diaconu Alexandru Gabriel</b>  <b>reclamant</b></p>	<p>Tribunalul Ilfov</p> <p>Dosar nr. 2736/93/2022</p>	<p>pârâtă</p>	<p>564.000 lei ce urmeaza a fi actualizat – daune materiale.</p> <p>450.000 euro – daune morale</p>	<p>Reclamanta a solicitat obligarea ROMATSA la:</p> <p>i) integrarea reclamantului in cadrul ROMATSA, in conformitate cu licenta de controlor de trafic aerian stagiar pe care o detine;</p> <p>ii) plata daunelor materiale in quantum aproximativ de 564.000 lei (ce urmeaza a fi actualizat cu dobanzile legale si rata inflatiei) reprezentand contravaloarea salariului si a tuturor beneficiilor postului de CTA stagiar, calculate din iunie 2019, data la care reclamanta a obtinut licenta de</p>	<p>Serviciul juridic</p>	<p>50%</p>

					<p>CTA stagiar si pana la angajarea efectiva;</p> <p>iii) plata daunelor morale in quantum de 450.000 Euro ca urmare a refuzului nelegal de a permite reclamantului exercitarea profesiei de CTA stagiar;</p> <p>iiii) plata cheltuielilor de judecata generate de solutionarea prezentei cauze.</p> <p>La termenul din 06.09.2023, instanta admite exceptia lipsei dovezii calitatii de reprezentant convenitional, invocata din oficiu, iar, in consecinta: Anuleaza cererea de chemare in judecata pentru lipsa dovezii calitatii de reprezentant convenitional.</p>		
40.	<p><b>Galan Ioana Alexandra</b></p> <p><b>reclamant</b></p>	<p>Tribunalul Ilfov</p> <p>Dosar nr. 2913/93/2022</p>	pârâtă	<p>300.000 lei ce urmeaza a fi actualizat – daune materiale.</p> <p>500.000 euro – daune morale</p>	<p>Stadiu: Fond.</p> <p>Reclamanta a solicitat obligarea ROMATSA la:</p> <p>i) integrarea reclamantei in cadrul ROMATSA, in conformitate cu licenta de controlor de trafic aerian stagiar pe care o detine;</p> <p>ii) plata daunelor materiale in quantum aproximativ de 300.000 lei (ce urmeaza a fi actualizat cu dobanzile legale si rata inflatiei) reprezentand contravaloarea salariului si a tuturor beneficiilor postului de CTA stagiar, calculate din iunie 2019, data la care reclamanta a obtinut licenta de CTA stagiar si pana la angajarea efectiva;</p>	Serviciul juridic	50%

					<p>iii) plata daunelor morale in cuantum de 500.000 Euro ca urmare a refuzului nelegal de a permite reclamantului exercitarea profesiei de CTA stagiar;</p> <p>iiii) plata cheltuielilor de judecata generate de solutionarea prezentei cauze.</p> <p>La termenul din 06.09.2023, instanta admite exceptia lipsei dovezii calitatii de reprezentant convențional, invocată din oficiu, iar, în consecință: Anulează cererea de chemare în judecată pentru lipsa dovezii calitatii de reprezentant convențional.</p>		
41.	<b>S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L. - parata</b>	Judecatoria Sectorul 1 Bucuresti  Dosar nr. 565/299/2023	reclamanta	pretentii	<p>Actiune in pretentii – suma de 74.682,37 lei reprezentand penalitati emise pentru neconformitati in executarea contractului.</p> <p>Parata a formulat cerere reconventionala prin care solicita obligarea Romatsa la plata sumei de 71.542 lei reprezentand rest facturi achitate parțial si cheltuieli de judecata.</p> <p>Admite cererea principală formulată de către reclamanta-pârâtă REGIA AUTONOMĂ ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN ROMATSA în contradictoriu cu pârâta-reclamantă EUROTOTAL COMP S.R.L. Respinge cererea</p>	Serviciul juridic	50%

					reconvențională formulată de către pârâta-reclamantă în contradictoriu cu reclamanta-pârâtă, ca neîntemeiată. Obligă pârâta-reclamantă la plata către reclamanta-pârâtă a sumei de 74.682,37 lei, cu titlu de penalități contractuale. Cu drept de apel în termen de 30 de zile de la comunicare.  Parata a formulat apel. Nu este stabilit termen de judecata.		
42.	<b>DOBRAN ELENA</b>  Recurentă-reclamantă	ICCJ -  Secția contencios administrativ și fiscal  Dosar nr. 3633/2/2015	Intimată-pârâtă	despăgubire Ordin.M.T.nr.266/25.03.2014	Stadiu: recurs  Termen: 18.06.2024	Serviciul juridic	50%
43.	<b>BLUE AIR</b> pârâtă	Tribunalul București  Dosar nr. 8307/3/2023	reclamantă	<b>INSOLVENȚĂ</b> <b><u>9.788.588,86 lei</u></b>	Stadiu: fond  <b>Termen: 12.03.2024</b>	Serviciul Juridic	50%
44.	<b>Moștenitorii lui BOT ȘTEFAN LAZĂR-</b> reclamanti	Judecătoria sector 1 Dosar nr. 30059/3/2022	pârâtă	Revendicare imobiliară Reclamantul solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Acesta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond Termen de judecată: 16.02.2024	Serviciul Juridic	50%



45.	<b>BADEA EUGENIA-</b> reclamantă	Tribunalul București Secția a III-a civilă Dosar nr. 29898/3/2022	pârâtă	Revendicare imobiliară Reclamanta solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil	Stadiu: fond  05.04.2024	Serviciul Juridic	50%
46.	<b>ARTENIE VIORICA-</b> reclamantă	Tribunalul București Secția a V-a civilă Dosar nr. 30250/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamanta solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil	Stadiu: fond  Termen 02.04.2024	Serviciul Juridic	50%
47.	<b>COVALEOV EUGENIA-</b> reclamantă	Tribunalul București Secția a V-a civilă Dosar nr. 29901/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamanta solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond  Termen 18.03.2024	Serviciul Juridic	50%

48.	<b>TOFAN FLORIN MUGUREL –</b> reclamant	Tribunalul București Secția a V-a civilă Dosar nr. 29466/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamantul solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Acesta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil	Stadiu: fond Termen 18.03.2024	Serviciul Juridic	50%
49.	<b>BUFTEA LAURENTIU ADRIAN –</b> reclamant	Tribunalul București Secția a III-a civilă Dosar nr. 30062/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamantul solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Acesta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond Termen 16.11.2023  Respinge cererea de chemare în judecată, ca neîntemeiată. Cu drept de apel	Serviciul Juridic	50%
50.	<b>CROITORU VALERIA–</b> Apelanta- reclamantă	Curtea de Apel Bucuresti Dosar nr. 29902/3/2022	Intimata- pârâtă	Revendicare Imobiliară Apelanta-reclamanta solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: apel Nu s-a stabilit primul termen de judecata	Serviciul Juridic	50%

51.	<b>Gafița Adelina</b>	Judecătoria Sector 1  Dosar nr. 54296/299/2022	pârâtă	Pretenții  Reclamanta solicită <b>cheltuieli de judecată în valoare de 8150 lei</b> ca urmare a litigiului ce a format obiectul dosarului nr. 14309/3/2020	Stadiu: fond  <b>In pronunțare: s-a amânat pronunțarea la data de 22.02.2024</b>	Serviciul juridic	50%
52.	<b>AIRSIGHT (dosar nou)</b>	<b>TRIBUNALUL BUCUREȘTI</b>  Dosar nr. <b>34756/3/2022*</b>	pârâtă	286.721,37 lei dobânzi penalizatoare	Stadiu: fond  <b>La termenul de judecată din 15.09.2023 instanța a rămas în pronunțare.</b> <b>Soluția:</b> Admite excepția prescripției invocată de către ROMATSA. Respinge cererea constatând prescris dreptul material la acțiune. Cu apel în 10 de zile de la comunicare.  APEL Airsight a declarat apel, care nu are termen de judecată fixat.	Serviciul juridic	50%
53.	<b>Timar Mariana</b>  reclamantă	Tribunalul București  Dosar nr. 32094/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamanta solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond  La termenul din 26.01.2024 instanța a respins acțiunea ca neintemeiată.	Serviciul Juridic	50%

<b>54.</b>	<b>Crețulescu Maria</b>  reclamantă	Tribunalul București  Dosar nr. 30762/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamanta solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond  La termenul din 26.01.2024 instanța A respins acțiunea ca neintemeiată	Serviciul Juridic	50%
<b>55.</b>	<b>Balcău Liviu</b>  reclamant	Judecătoria sector 1  Dosar nr. 30758/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamantul solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond  Nu a fost stabilit termen de judecată.	Serviciul Juridic	50%
<b>56.</b>	<b>Camino Cornelia Anișoara</b>  reclamantă	Tribunalul București  Dosar nr. 30764/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamanta solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond  Termen 15.03.2024	Serviciul Juridic	50%

57.	<b>Popa Florentina</b> reclamantă	Tribunalul București Dosar nr. 30763/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamanta solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond Termen 05.04.2024	Serviciul Juridic	50%
58.	<b>ESTER DAN</b> reclamant	Tribunalul București Dosar nr. 29468/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamantul solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond Termen 19.10.2023  -declina competenta in favoarea Judecatoriei sector 1	Serviciul Juridic	50%
59.	<b>GEORGESCU ALEXANDRU – reclamant</b>	Tribunalul București Dosar nr. 35836/3/2022	pârâtă	Hotărâre ce ține loc de act autentic. Reclamantul consideră contractul de inchiriere a locuinței de serviciu drept un antecontract de vanzare cumpărare.	Stadiu: fond  Termen: 20.02.2024	Serviciul Juridic	50%
60.	<b>BELGUN MARIA</b> -reclamantă	Tribunalul București Dosar nr. 35692/3/2022	pârâtă	Hotărâre ce ține loc de act autentic. Reclamanta consideră contractul de inchiriere a locuinței de serviciu drept un antecontract de vanzare cumpărare.	Stadiu: fond  Termen 16.11.2023 -respinge actiunea ca neîntemeiată. Cu drept de apel.	Serviciul Juridic	50%

61.	<b>CHIPER IOAN-</b> reclamant	Tribunalul București Dosar nr. 35695/3/2022	pârâtă	Hotărâre ce ține loc de act autentic. Reclamantul consideră contractul de inchiriere a locuinței de serviciu drept un antecontract de vânzare cumpărare.	Stadiu: fond  Termen 02.04.2024	Serviciul Juridic	50%
62.	<b>IACOB (fosta TRASNEA) ELENA -</b> reclamantă	Tribunalul București Dosar nr. 35697/3/2022	pârâtă	Hotărâre ce ține loc de act autentic. Reclamanta consideră contractul de inchiriere a locuinței de serviciu drept un antecontract de vânzare cumpărare.	Stadiu: fond  Termen in cauză 25.03.2024	Serviciul Juridic	50%
63.	<b>ICHIM VIORICA-</b> reclamantă	Tribunalul București Dosar nr. 35690/3/2022	pârâtă	Hotărâre ce ține loc de act autentic. Reclamanta consideră contractul de inchiriere a locuinței de serviciu drept un antecontract de vânzare cumpărare.	Stadiu: fond  Termen 29.02.2024	Serviciul Juridic	50%
64.	<b>STANCU (fosta PROTOPOESC U) AURELIA</b> reclamantă	Tribunalul București Dosar nr. 35688/3/2022	pârâtă	Hotărâre ce ține loc de act autentic. Reclamanta consideră contractul de inchiriere a locuinței de serviciu drept un antecontract de vânzare cumpărare.	Stadiu: fond  Termen 22.02.2024	Serviciul Juridic	50%
65.	<b>Vasiliu Alexandru</b> reclamant	J.S. 1 Dosar nr. 30277/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamantul solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vânzarea unei cote de 60 % din	Stadiu: fond  Termen 05.03.2024.	Serviciul Juridic	50%

				apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.			
66.	<b>Iovitu Gabriel</b> reclamant	Tribunalul București  Dosar nr. 30261/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamantul solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond  Termen: 19.10.2023  -declina competenta in favoarea Judecatoriei sector 1	Serviciul Juridic	50%
67.	<b>Cotlet Georgeta</b> reclamantă	Tribunalul București  Dosar nr. 30057/3/2022	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamanta solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.	Stadiu: fond  Termen: 23.04.2024	Serviciul Juridic	50%
68.	<b>Galan Dragoș Ilie</b>  <b>Galan Cristina</b> reclamanți	Tribunalul București 9307/3/2023	pârâtă	Revendicare Imobiliară Reclamantul solicită instanței obligarea RA ROMATSA la vanzarea unei cote de 60 % din	Stadiu: fond  Termen 01.03.2024	Serviciul Juridic	50%



				apartamentul locuință de serviciu pe care-l ocupă. Aceasta consideră că este proprietar deja asupra unei cote de 40 % din imobil.			
69.	<b>Badea Eugenia</b> reclamantă	Judecatoria Sector 3 15744/301/2023	pârâtă	Anulare notificari evacuare.	Stadiu: fond Termen: 25.01.2024. Amana pronuntarea la data de 09.02.2024  În temeiul art. 413 alin. 1 pct. 1 C.proc.civ., suspendă judecata cauzei privind pe reclamanta BADEA EUGENIA în contradictoriu cu pârâta ROMATSA R.A., până la soluționarea definitivă a dosarului nr. 29898/3/2022 aflat pe rolul Tribunalului București. Cu drept de recurs pe toată durata suspendării.	Serviciul Juridic	50%
70.	<b>Ionescu Mihai</b> <b>Ionescu Mariana</b>	Tribunalul București Dosar nr.:15827/3/2023	pârâtă	Obligatia de a face-vanzare apartament	Stadiu: fond Termen: 09.02.2024 Amanna pronuntarea pentru 23.02.2023	Serviciul Juridic	50%
71.	<b>Voica Cristina</b> <b>Aspasia VASILIU</b>	Judecatoria Sector 1 Dosar nr.: 24838/299/2023	pârâtă	Rectificare CF	Stadiu: fond Termen: 26.02.2024	Serviciul Juridic	50%
72.	<b>VASILIU</b> <b>Alexandru</b>	Tribunalul București Dosar nr.:18684/3/2023	pârâtă	Calcul drepturi salariale	Stadiu: fond Termen: 14.02.2024. Amana pronuntarea pentru 28.02.2024	Serviciul Juridic	50%

73.	<b>POPA Florentina</b>	Judecatoria Sector 3 Dosar nr.: 15740/301/2023	pârâtă	Anulare notificari evacuare	Stadiu: fond Termen: 28.02.2024	Serviciul Juridic	50%
74.	<b>Buftea Laurentiu reclamant</b>	Judecatoria Sector 3 15739/301/2023	pârâtă	Anulare notificari evacuare.	Stadiu: fond Termen: 26.03.2024	Serviciul Juridic	50%
75.	<b>ROMATSA vs Făgădău Alexandru</b>	Tribunalul București Dosar 1757/90/2023	reclamantă	Răspundere patrimonială  106.700,63 lei reprezentând contravaloarea cheltuielilor de școlarizare suportate de R.A – ROMATSA, cu participarea acestuia la cursul de Formare controlori de trafic aerian Basic Trening and Raiting	La Termenul din data 19.01.2024, instanța a suspendat judecata cauzei până la soluționarea definitivă a cauzei ce formează obiectul dosarului nr. 29875/3/2023 al Tribunalului București, la solicitarea pârâtului.	Serviciul Juridic	50%
76.	<b>ROMATSA vs Făgădău Cristina și Făgădău Ioan</b>	Judecătoria Rm. Vâlcea Dosar 6887/288/2023	reclamantă	partaj forțat al girantei în vederea recuperării sumei de 106.700,63 lei reprezentând contravaloarea cheltuielilor de școlarizare suportate de R.A – ROMATSA, cu participarea fiului său Făgădău Alexandru la cursul de Formare controlori de trafic aerian Basic Trening and Raiting	În pronunțare pe suspendarea solicitată de către pârâți, până la soluționarea definitivă a cauzei ce formează obiectul dosarului nr. 29875/3/2023 al Tribunalului București. Pronunțarea s-s amânat la data de 20.02.2024.	Serviciul Juridic	50%
77.	<b>Făgădău Alexandru vs ROMATSA</b>	Tribunalul București Dosar nr.29875/3/2023	pârâtă	Anulare act	Declinat la Tribunalul Vâlcea.	Serviciul Juridic	50%

78.	Anca Gabriel Teodor reclamant	Tribunalul Arad	pârâtă	Pretentii	Reclamantul Anca Gabriel - Teodor solicită instanței să dispună obligarea ROMATSA la: i) plata diurnei pentru perioada 27.03.2023 – 21.05.2023 in total 55 zile și pentru perioada 23.05.2023 – 23.06.2023 in total 31 zile, reprezentand 33.350 lei; ii) plata unei dobânzi penalizatoare pentru fiecare zi de întârziere până la rămânerea definitivă a hotărârii, începând cu data de 24.06.2023.  Dosarul a fost declinat la Tribunalul Bacau.	Serviciul Juridic	50%
79.	Romatsa-contestator Vs Viorel Micula	Tribunalul flamand de prima instanta din Bruxelles	contestator	Contestatie la executare - poprire	Suma solicitata: aprox.395 milioane euro.  Urmare unei intelegeri intre Romania si Viorel Micula”(plata efectuata de Romania), litigiul a fost „suspendat” – nu s-a dispus o solutie de catre instanta asupra cheltuielilor de judecata.	Societatea de avocati ELEGIS	50%.
80.	<b>Ester Dan</b> reclamant	Judecatoria Sector 3 14242/301/2023	pârâtă	Anulare notificari evacuare.	Stadiu: fond  Nu a fost stabilit termen in cauza.	Serviciul Juridic	50%
81.	<b>Paulescu Mircea</b> reclamant	Tribunalul București Dosar nr. 12250/3/2023*	pârâtă	Hotărâre ce ține loc de act autentic. Reclamanta consideră contractul de inchiriere a locuintei de serviciu drept un antecontract de vanzare cumpărare.	Stadiu: fond  Termen 28.03.2024	Serviciul Juridic	50%

82.	<b>Tofan Mugurel reclamant</b>	Judecatoria Sector 3 Dosar nr. 15742/301/2023	pârâtă	Anulare notificari evacuare	Stadiu: fond Termen 02.04.2024.	Serviciul Juridic	50%
83.	<b>Cotlet Georgeta reclamantă</b>	Judecatoria Sector 3 Dosar nr. 16600/301/2023	pârâtă	Anulare notificari evacuare	Stadiu: fond Nu a fost stabilit termen in cauză.	Serviciul Juridic	50%
84.	<b>Lagşaghi Dan – Lucian reclamant</b>	Tribunalul Arad Dosar nr. 415/108/2024	parata	Actiune in pretentii	Plata drepturilor banesti, reprezentand orele suplimentare prestate si necompensate cu timp liber, respectiv neachitate, pentru perioada decembrie 2020 – ianuarie 2024 si in continuare pana la incetarea raporturilor de munca.  Nu este stabilit termen.	Serviciul juridic	50%
85.	<b>Sabau Stefan reclamant</b>	Tribunalul Arad Dosar nr. 414/108/2024	parata	Actiune in pretentii	Plata drepturilor banesti, reprezentand orele suplimentare prestate si necompensate cu timp liber, respectiv neachitate, pentru perioada decembrie 2020 – ianuarie 2024 si in continuare pana la incetarea raporturilor de munca.  Nu este stabilit termen.	Serviciul juridic	50%
86.	<b>Sabau Stefan reclamant</b>	Tribunalul Arad Dosar nr. 313/108/2024	parata	Obligatia de a face.	Reclamantul solicita eliberarea unei copii a contractului colectiv de munca in vigoare, la nivel de unitate, si a eventualelor acte aditionale incheiate la acesta.	Serviciul juridic.	50%

**Nota:** Întrucât în sistemul judiciar din România precedentele jurisprudențiale nu reprezintă izvor de drept și de aceea, din experiența noastră practică, hotărârile pronunțate de instanțele naționale pot fi inconsistente cu deciziile pe care în mod rezonabil ne-am fi așteptat să fie pronunțate în conformitate cu dispozițiile legale. În consecință, o previziune certă a modului în care instanțele de judecată vor interpreta drepturile și obligațiile părților în baza dispozițiilor legale, nu este posibilă.

LEGENDA: LM – litigii muncă; CC – cauze civile; I – insolvență; EX S – executare silită; LP-litigii cu profesioniștii

DIRECTOR JURIDIC SI ADMINISTRATIV

Dragos TITEA



Șef Serviciu Juridic,

Laura ROSESCU

