



SOLICITARE DE INFORMAȚII

PENTRU

**ROMAirTCM - Aplicația ROMATSA pentru gestionarea complexității traficului aerian /
ROMATSA Air Traffic Complexity Management Tool**

**București,
Februarie, 2020**

Cuprins

1. Introducere	3
2. Obiectivele Solicității de informații	
3. Domeniul de aplicare al proiectului	4
4. Principalele responsabilități ale furnizorului	6
5. Aspecte privind planificarea proiectului	
6. Prezentarea proiectului:	
6.1 <i>Obiective-cheie ale proiectului</i>	7
6.2 <i>Concept operațional</i>	
6.3 <i>Cerințe operaționale</i>	8
6.3.1 <i>Aplicabilitate geografică</i>	5
6.3.2 <i>Niveluri de implementare</i>	
6.3.3 <i>Intervale de prognoză</i>	7
7. Planificare	8
8. Îndrumări privind transmiterea răspusurilor la Solicitarea de informații	9
8.1 <i>Angajamentele ROMATSA</i>	
8.2 <i>Plan de comunicare:</i>	
8.2.1 <i>Anterior recepționării răspusurilor la Solicitarea de informații</i>	
8.2.2 <i>Recepționarea răspusurilor la Solicitarea de informații</i>	
8.2.3 <i>Ulterior recepționării răspusurilor la Solicitarea de informații</i>	10
8.3 <i>Aspect și conținut</i>	
8.4 <i>Persoane de contact ROMATSA</i>	10
8.5 <i>Politica de confidențialitate</i>	11

1. Introducere

R.A. ROMATSA este organizată sub formă de regie autonomă autofinanțată, fiind certificată și desemnată furnizor de servicii de navigație aeriană, asigurând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică (inclusiv AIP și NOTAM), precum și coordonarea misiunilor de căutare și salvare în Regiunea de Informare a Zborurilor (FIR-Flight Information Region) București.

Serviciile prestate de ROMATSA sunt:

- Controlul și informarea zborurilor pe rută în cadrul FIR București. Aceste servicii sunt furnizate de un singur centru de control regional, unitatea ATS ACC BUCUREȘTI.
- Controlul și informarea zborurilor în zonele terminale (de apropiere și aerodrom). Aceste servicii sunt furnizate de 3 unități ATS APP, astfel:
 - BUCUREȘTI APP – responsabil pentru controlul traficului aerian în zonele terminale BUCUREȘTI TMA și NAPOC TMA
 - ARAD APP responsabil pentru controlul traficului aerian în zona terminală ARAD TMA
 - CONSTANȚA APP responsabil pentru controlul traficului aerian în zona terminală CONSTANȚA TMA

și 16 unități ATS TWR.

Pe lângă activitățile sale de bază, ROMATSA are, de asemenea, dreptul de a efectua activități de consultanță și de a furniza servicii în domeniul său de activitate, precum și activități de cercetare și dezvoltare, inclusiv producerea și comercializarea produselor specifice domeniului de gestionare a traficului aerian, prin forțe proprii sau în parteneriat cu entități economice interne sau externe.

ROMATSA este, de asemenea, parte a DANUBE FAB împreună cu BULATSA

În prezent, ROMATSA este în proces de lansare a dezvoltării ROMAirTCM (aplicație de gestionare a complexității traficului aerian ROMATSA) cu obiectivul de a implementa un instrument de gestionare automatizată a complexității traficului aerian și procedurile asociate, respectând pe deplin:

- familia specifică detaliată în Programul de implementare SESAR
- obiectivul specific detaliat în nivelul de implementare al Planului director ATM (ATM Master Plan) și regulamentele Comisiei Europene aferente.

Proiectul este denumit în tot acest document „ROMAirTCM”.

Înainte de a lansa orice procedură formală, ROMATSA solicită un feedback preliminar din partea oricărui operator economic interesat de proiect. Prin urmare, ROMATSA a decis să inițieze schimburi de informații cu dezvoltatorii / furnizorii de software ATM prin prezenta Solicitare de informații, care garantează un acces egal la informații, transparență și echitate.

ROMATSA invită furnizorii să prezinte un pachet de informații care să acopere aspectele tehnice, operaționale și de siguranță, care să conțină tehnologia, produsele și soluțiile disponibile în prezent pentru implementarea ROMAirTCM. Informațiile furnizate în informațiile tehnice inițiale vor fi utilizate pentru finalizarea unei licitații pentru achiziția ROMAirTCM în scopul semnării contractului în anul fiscal 2020

2. Obiectivele Solicitării de informații

Prezenta Solicitare de informații își propune să identifice furnizorii interesați de proiectul ROMAirTCM și de contractul aferent și să obțină opinii cu privire la acesta. Mai mult, scopul său este, de asemenea, să identifice tehnologiile și produsele disponibile sau anunțate pe piață, care pot fi benefice pentru proiect.

Aceasta Solicitare de informații nu este un apel pentru licitație în conformitate cu legislația aplicabilă în domeniul de achizițiilor publice românești. Prin urmare, nici ROMATSA și niciun operator economic nu vor determina obligații reciproce prin nicio informație schimbată sub umbrela acestui demers. Răspunsurile și potențialele discuții ulterioare vor fi utilizate doar pentru a perfecționa și rafina strategia proiectului și specificațiile de achiziție, în vederea demersurilor formale care vor fi inițiate într-o etapă ulterioară în contextul procesului oficial de achiziție. ROMATSA nu va efectua niciun fel de preselecție a candidaților în contextul prezentei Solicitări de informații.

Orice furnizor interesat este invitat să reacționeze la prezenta Solicitare de informații și să prezinte informații detaliate despre soluțiile de gestionare a complexității traficului (de asemenea, cerințele / specificațiile componentelor sistemului vor fi binevenite).

Următoarele capitole oferă mai multe informații despre proiectul ROMAirTCM, inclusiv întrebări cu privire la probleme de interes specific pentru acest proiect. Opinii și sfaturi sunt așteptate în special cu privire la:

- Gestionarea eficientă a riscurilor pentru a face credibilă planificarea: versiunea de bază a ROMAirTCM trebuie livrată la timp pentru conformarea cu termenele cuprinse în documentul European ATM Master Plan Implementation View (level 3) - Plan 2019, care indică data țintă pentru capacitate operațională completă a obiectivului 31 decembrie 2021.
- Principiile de partajare a contribuției între ROMATSA și viitorul furnizor.

3. Domeniul de aplicare al proiectului

Domeniul de aplicare al proiectului acoperă toate activitățile legate de definirea, dezvoltarea / personalizarea, implementarea, calibrarea și testarea ROMAirTCM cu

obiectivul de a atinge conformitatea deplină până în ianuarie 2022 cu obiectivul specific de implementare detaliat în documentul European ATM Master Plan Implementation View (level 3) - Plan 2019 și cu familia specifică a proiectului detaliată în Programul de implementare SESAR.

Conform obiectivului FCM06 - Evaluarea complexității traficului detaliat în documentul European ATM Master Plan Implementation View (level 3) - Plan 2019, instrumentele de gestionare a complexității traficului ar trebui să monitorizeze continuu cererea de trafic și să evalueze complexitatea acestuia (prin aplicarea unor parametri de complexitate predefiniți) în conformitate cu o scală calitativă predeterminată.

Complexitatea prevăzută, combinată cu cererea de trafic, va permite personalului cu responsabilități în domeniul gestionării fluxurilor și capacității (ATFCM) să ia măsuri în timp util pentru a ajusta capacitatea sau a solicita modificări ale profilului de trafic în coordonare cu serviciile de control trafic aerian și cu utilizatorii spațiului aerian.

Obiectivul este, de asemenea, detaliat în Programul de implementare AF # 4 - Network Collaborative Management, AF4.4 - Suport automat pentru evaluarea complexității traficului, familia 4.4.2 - Instrumentul de complexitate a traficului.

ROMAirTCM va cuprinde următoarele poziții de lucru:

3.1. Poziții de lucru în cadrul ACC București și APP București

- 2(două) poziții de lucru în cadrul sălii operaționale a ACC București, dedicate evaluării pre-tactice și tactice a încărcării traficului aerian și a complexității sectoarelor ACC din București

- O poziție de lucru în cadrul sălii operaționale a București APP, dedicate evaluării încărcării pre-tactice și tactice și complexității traficului aerian pentru integrarea optimizată în fluxurile de trafic aerian pe rută, în contextul implementării operațiunilor pe rute libere în regim H24.

- 2(două) poziții de lucru în cadrul ACC București și APP București (separate de pozițiile specificate pentru sălile operaționale ACC/APP) dedicate desfășurării următoarelor activități:
 - ✓ Analize de trafic în regim Pre-tactic, tactic și post-operațional
 - ✓ Optimizarea configurațiilor sectoarelor, asociate diferitelor scenarii de trafic.
 - ✓ Integrarea optimizată a traficului către / dinspre zonele terminale în contextul implementării operațiunilor pe rute libere în regim H24.

3.2. Poziții de lucru în cadrul Departamentului Operațional - Administrația Centrală ROMATSA

- 2(două) poziții de lucru în cadrul Serviciului de Management al Activității de Rută
- O poziție de lucru în cadrul Serviciului de Management al Activității de Terminal, dedicate desfășurării următoarelor activități:
 - ✓ Analize de trafic la nivel Strategic, Pre-tactic, tactic și post-operațional.
 - ✓ Configurarea eșantioanelor de trafic, inclusiv a parametrilor de complexitate asociați, în scopuri de antrenament și evaluare pentru controlorii de trafic aerian
 - ✓ Analize de scenarii potențiale (“What if”), dedicate optimizării configurațiilor de sectoare, corespunzător diferitelor scenarii de evoluție a traficului aerian
 - ✓ Integrarea optimizată a traficului către / dinspre zonele terminale în contextul implementării operațiunilor pe rute libere în regim H24.

4. Principalele responsabilități ale furnizorului

Viitorul furnizor va fi responsabil pentru următoarele:

- Implementarea aplicației de gestionare a complexității traficului
- Furnizare și instalare hardware
- Configurare software, calibrare și testare
- Configurarea de baze de date cu valoare adăugată și a interogărilor asociate
- Captarea / conversia datelor relevante
- Pregătirea specifică a tuturor părților implicate (ATCO, experți, personal tehnic)
- Servicii de întreținere și reparații software
- Asistență în timpul proceselor de testare, monitorizare și calibrare înainte și după implementare
- Servicii de întreținere și reparații software
- Servicii de asistență și suport pentru utilizatori

5. Aspecte privind planificarea proiectului

ROMAirTCM va fi operațional în ianuarie 2022, cu următoarele etape:

Etapa 1 – va fi realizată până la sfârșitul lunii martie 2021 și va consta în:

- Livrarea și configurarea stațiilor de lucru
- Instalarea aplicației de gestionare a complexității traficului aerian și activități de training al echipei de proiect privind funcționalitățile de bază ale acesteia
- Conectarea la serviciile de date NM B2B
- Definirea interfețelor dintre ROMAirTCM și sursele relevante de date (FPL/OLDI/LARA/MET)
- Integrarea cu sistemele locale disponibile (conform interfețelor definite mai sus)
- Configurarea inițială a parametrilor de măsurare și evaluare a încărcării de trafic și workload CTA
- Testarea configurării inițiale a parametrilor de măsurare și evaluare a încărcării de trafic și workload CTA și identificarea îmbunătățirilor necesare
- Documentarea și aprobarea optimizărilor necesare ale parametrilor de măsurare și evaluare a încărcării de trafic și workload CTA

STEP 2 - va fi realizată până la sfârșitul anului 2021

- Implementarea și testarea optimizărilor identificate ca fiind necesare pe parcursul etapei 1
- Identificarea noilor sisteme locale disponibile (relevante din perspectiva optimizării acurateții datelor pentru evaluarea complexității operaționale) și definirea interfețelor corespunzătoare.
- Integrarea cu noi sisteme locale disponibile (unde sunt disponibile interfețele standard)
- Calibrare și rafinare finală
- Pregătirea personalului care va lucra nemijlocit cu aplicația ROMAirTCM pentru preluarea și însușirea integrală a funcționalităților acesteia.

6. Prezentarea proiectului

Scopul final al proiectului este de a furniza un instrument automatizat de gestionare a complexității traficului, capabil să sprijine atât procesul de luare a deciziilor în regim pre-tactic și tactic operațional în ceea ce privește cele mai bune opțiuni de aplicare a configurațiilor sectoarelor ACC, cât și procesele de analiză strategică și post-operațională.

Obiectivele proiectului:

- Optimizarea siguranței activității de control traffic aerian
- Optimizarea nivelului de predictibilitate a încărcării CTA
- Creșterea eficienței utilizării resurselor locale operaționale
- Optimizarea capacității
- Sporirea productivității prin eficientizarea utilizării resurselor umane și optimizarea distribuției sarcinilor
- To enhance productivity through improved human resources utilization and task distribution optimization
- Evitarea generării de întârzieri posibil a fi evitate ale zborurilor
- Reducerea poluării mediului
- Sprijinirea optimizării planificării strategice în contextul procesului de monitorizare și îmbunătățire continua a performanței operaționale (analize de perspectivă)
- Pentru a sprijini analiza post-operațională extinsă în contextul procesului de monitorizare și analiză a performanței operaționale (analize retrospective)

6.1. Concept Operațional

6.1.1. În regim pre-tactic și strategic:

- ROMAirTCM va sprijini analiza operațională în perspectivă, pe termen scurt și mediu, precum și un proces eficient de planificare a capacității, prin integrarea datelor privind cererea de trafic prognozată, precum și un management eficient al resurselor umane.
- Aplicația va permite utilizarea traficului prognozat disponibil pentru realizarea unor scenarii relevante în contextul analizei impactului potențial asupra complexității configurațiilor sectoarelor ACC.
- Analiza operațională în etapă strategică va fi susținută de posibilitatea efectuării de interogări diferite și rapoarte flexibile, cu utilizarea prognozelor de trafic disponibile, precum și cele mai recente actualizări ale cererii de trafic disponibile

6.1.2. În regim tactic:

- ROMAirTCM va putea corela cererea de trafic prevăzută cu traficul real, fiind capabil să efectueze corelări cu capacitatea configurațiilor de sectoare curente sau planificate și să avertizeze utilizatorul în cazul identificării unor dezechilibre ale valorilor de complexitate.
- În plus, în sprijinul procesului decizional operational, ROMAirTCM va permite crearea unor scenarii de simulare a unor situații potențiale de tip “what if”, în scopul identificării celor mai bune opțiuni pentru configurațiile de sectoare, precum și verificarea efectului estimat al modificării configurațiilor și/sau al diferitelor măsuri ale traiectoriei unor zboruri sau fluxuri de trafic (de ex: redirecționări, plafonarea nivelului de zbor, etc).

6.1.3. În regim post-operațional:

ROMAirTCM va permite o analiză post-operațională detaliată, astfel:

- Aplicația va permite derularea situațiilor operaționale către orice moment din trecut și redarea interactivă a acestora.
- ROMAirTCM va permite utilizatorului interogarea unor scenarii extrase din situații reale, pentru a putea evalua rezultatele potențiale ale unor modificări de tip “what if” în timp real
- ROMAirTCM va permite efectuarea unei varietăți de interogări și generarea de rapoarte diverse, menite să sprijine procesul de analiză și optimizare continuă a procedurilor operaționale.

6.2. Cerințe operaționale

Mai jos sunt enumerate cerințele operaționale - cheie la nivel înalt care trebuie îndeplinite.

6.2.1. Aplicabilitate geografică a proiectului

Spațiul aerian al LRBBCTA (la data de 1 Ianuarie 2022)

6.2.2. Niveluri de implementare

Nivel 1 - Măsurarea și predicția încărcării CTA în funcție de datele relevante și disponibile, atât curente cât și prevăzute.

Nivel 2: Gestionarea automatizată a complexității traficului

- Suport automatizat pentru un proces decizional pro-activ în contextul gestionării locale a traficului aerian
- Avertizări operaționale disponibile
- Suport pentru procesul automatizat de optimizare dinamică a spațiului aerian
- Management optimizat al fluxurilor de trafic aerian
- Furnizarea de scenarii de tip “What if” și analiza impactului potențial al acestora
- Optimizarea resurselor umane operaționale
- Arhivarea și asigurarea posibilității de rulare și analiză retrospectivă a unor scenarii reale operaționale complete, cuprinzând: date de geografie, trafic, măsuri ATFCM.

Nivel 3: Cooperarea transfrontalieră pentru gestionarea complexității la nivel regional, în conformitate cu procese de decizie ce vor fi coordonate (CDM – Cooperative Decision Making) între părți

- Conectarea cu sistemele NM relevante
- Conectarea cu aplicațiile relevante ale centrelor adiacente
 - Extinderea treptată a gestionării complexității la nivelul centrelor ACC participante la inițiativa SEE FRA (2022+)
 - Extinderea treptată a gestionării complexității la nivelul centrelor ACC adiacente, diferite de cele participante la inițiativa SEE FRA (2022+)

6.2.3. Intervale de prognoză

- Fereastra minimă de prognoză va fi de **2 ore**
- Fereastra maximă de prognoză va fi de **8 ore**

7. Planificare

Pe baza răspunsurilor la Solicitarea de informații și a analizei interne, ROMATSA va lansa un apel pentru licitație (CFT), care va fi încheiat cu o atribuire de contract. Principalele termene în procesul de stabilire a contractului sunt următoarele:

- a) Perioadă acordată răspunsurilor la Solicitarea de informații: 03.02.2020 – 28.02.2020
- b) Apel pentru licitație: începând cu 01.05.2020
- c) Termen acordare contract: 31.10.2020

Mai mult, ROMATSA intenționează să construiască un parteneriat reciproc avantajos cu viitorul furnizor pentru comercializarea, în viitor, a produsului rezultat ca urmare a dezvoltării și implementării acestui.

8. Îndrumări privind transmiterea răspunsurilor la Solicitarea de informații

8.1. Angajamentele ROMATSA

În această etapă, nici ROMATSA nu se angajează să lanseze o cerere de ofertă într-o etapă ulterioară pentru realizarea proiectului și nici răspunsurile furnizorilor care vor răspunde la acest RFI nu sunt obligatorii

Descrierea tehnică și planificarea ROMAirTCM furnizată în acest document nu constituie o specificație de referință. ROMATSA își rezervă dreptul de a modifica cerințele sale, atât din punct de vedere al tehnologiei, cât și al termenelor menționate, independent sau nu de analiza răspunsurilor la această Solicitare de informații.

Furnizorii nu pot solicita nicio plată de la ROMATSA ca urmare a lucrărilor de răspuns la această Solicitare de informații.

ROMATSA va analiza răspunsurile, în scopul consolidării cererii de ofertă. ROMATSA se angajează să garanteze confidențialitatea informațiilor furnizate de participanți prin răspunsurile lor, în conformitate cu politica de confidențialitate referitoare la prezenta Solicitare de informații. descrisă în capitolul 8.5 de mai jos.

8.2. Plan de comunicare:

Prezenta Solicitare de Informații se publică pe site-ul ROMATSA începând cu data de **luni, 03.02.2020**.

8.2.1. Anterior recepționării răspunsurilor la Solicitarea e informații

Furnizorii interesați pot trimite solicitări scrise pentru detalii suplimentare sau o listă de întrebări cu privire la conținutul acestui document la contactele menționate mai jos. ROMATSA va încerca să ofere răspunsuri scrise în două săptămâni.

8.2.2. Recepționarea răspunsurilor

Răspunsurile la această Solicitare de informații trebuie furnizate în limba română sau engleză și trebuie primite anterior zilei de vineri, 28 februarie 2020, ora 16:00 LT. Acestea trebuie trimise la contactele ROMATSA specificate în secțiunea 8.4 de mai jos.

Pe plic trebuie să apară următoarele:

„Răspuns la Solicitare de informații pentru ROMAirTCM – Aplicația ROMATSA pentru gestionarea complexității traficului aerian / ROMATSA Air Traffic Complexity Management Tool”.

sau

"Reply to RFI for ROMAirTCM - ROMATSA Air Traffic Complexity Management Tool”.

Fiecare furnizor care răspunde este invitat să numească o persoană care va fi punctul său de contact cu ROMATSA.

8.2.3. Ulterior recepționării răspunsurilor

După primirea răspunsurilor, ROMATSA poate solicita prezentări orale, vizite sau informații suplimentare pentru a completa sau clarifica răspunsurile.

ROMATSA nu se poate angaja să furnizeze feedback dedicat pentru fiecare răspuns. Cu toate acestea, va încerca să facă acest lucru.

8.3. Aspect și conținut

Prezenta Solicitare de informații este o invitație către furnizori de a-și demonstra punctele forte, experiența, capacitățile și interesul lor în realizarea acestui proiect.

În completare la elementele de prezentare a companiei, răspusul poate fi structurat după cum se arată mai jos:

Cap. I – Sumarul executiv al informațiilor furnizate și soluția (soluțiile) recomandate (rezumatul secțiunilor I-VII)

Cap.II - Răspunsuri asupra aspectului operațional

Cap.III - Răspunsuri asupra aspectului tehnic

Cap.IV - Răspunsuri și opinii cu privire la gestionarea proiectului, cu accent pe următoarele aspecte:

- Analiza de risc
- Planificarea și aspectele financiare
- Împărțirea rolului între furnizor și client.

Cap. V - Alte informații considerate relevante de către operatorul economic

Cap.VI - Informații confidențiale (vezi capitolul 8.5 de mai jos pentru informații detaliate)

Informațiile financiare și de planificare solicitate pot fi detaliate astfel:

- Referințe financiare: bugete și descrieri succinte ale operațiunilor echivalente finalizate de operatorul economic;
- Evaluarea bugetului: elemente și elemente principale (dezvoltare, fabricație și suport), costuri relative sau absolute, costuri fixe, costuri induse (licențe, echipamente furnizate de terți ...), fluxuri financiare pe toată durata operațiunii și ipoteze asociate;
- Planificare simplificată: descrierea sarcinilor macro și planificarea asociată în timp a acestora, analiza riscurilor aferente.

ROMATSA este avizată de faptul că este posibil ca unii furnizori să nu poată sau să nu fie dispuși să abordeze toate problemele enumerate mai sus. Cu toate acestea, sunt încurajați să furnizeze informații cu privire la problemele pentru care au expertiză specifică pe care intenționează să le valorifice.

Răspunsurile pot fi efectuate și de un consorțiu format din mai mulți furnizori

Furnizorii sunt liberi să propună orice variantă pentru orice element al proiectului. De asemenea, pot aborda probleme care nu sunt ridicate de ROMATSA în prezentul document.

Răspunsul va fi sub formă de documente A4. Acesta va fi furnizat și pe suport digital (CD-ROM sau DVD). Răspunsul nu trebuie să depășească 100 de pagini pentru secțiunile I-VI.

8.4. Persoane de contact ROMATSA

Dna. Daniela BRĂTESCU și Dna Elisabeta PLĂMĂDEALĂ sunt persoanele de contact pentru prezenta Solicitare de informații. Orice întrebări sau răspunsuri legate de această Solicitare de informații trebuie trimise ambelor persoane de contact.

Dna. Daniela BRĂTESCU Șef Serviciu Managementul Activității de Rută, Departamentul Operațional Str. Ion Ionescu de la Brad nr.10, 013813, București, România Telefon: +40 21 208.33.12 Email: daniela.bratescu@romatsa.ro	Ms. Elisabeta PLĂMĂDEALĂ Expert ATM, Serviciul Managementul Activității de Rută, Departamentul Operațional Str. Ion Ionescu de la Brad nr.10, 013813, București, România Telefon: +40 21 208 32 25 Email: elisabeta.plamadeala@romatsa.ro
--	--

8.5. Politica de confidențialitate

By submitting their contribution in response to the present RFI, contributors expressly accept that ROMATSA reserves the right to use information received to the purpose of:

Prin transmiterea contribuției lor ca răspuns la prezenta Solicitare de informații, participanții acceptă în mod expres faptul că ROMATSA își rezervă dreptul de a utiliza informațiile primite în scopul:

- definirii strategiei și a procedurii de achiziții pentru ROMAirTCM - Aplicația ROMATSA pentru gestionarea complexității traficului aerian / ROMATSA Air Traffic Complexity Management Tool”.
- definirii potențialelor specificații tehnice, financiare, operaționale și ale cerințelor legale pentru achiziția ROMAirTCM sau a elementelor componente;
- și în general definirea dinamicii proiectului

Orice informație de orice natură, fie ea tehnică, operațională, financiară sau de altă natură, transmisă ca răspuns la prezenta Solicitare de informații, asupra căreia participantul dorește să păstreze confidențialitatea, va fi identificată ca atare prin intermediul unei declarații ad hoc. ROMATSA va asigura respectarea și protejarea secretului comercial a informațiilor specificate ca fiind confidențiale prin intermediul unei astfel de declarații.

În lipsa unei astfel de declarații, ROMATSA consideră că informațiile furnizate de participanți nu vor fi supuse niciunei restricții de utilizare și / sau de eliberare către un terț.

SFÂRȘIT -