

**CONSULTAREA PIEȚII  
PRIVIND  
Noile console CWP ROMATSA 2020**

**București  
Februarie, 2020**

## Cuprins

<b>1. Introducere</b>	<b>3</b>
<b>2. Obiectivele cererii de informații</b>	<b>3</b>
<b>3. Domeniul de aplicare al proiectului</b>	<b>4</b>
<b>4. Foaia de parcurs a proiectului</b>	<b>4</b>
<b>5. Prezentarea proiectului:</b>	<b>5</b>
5.1 <i>Conceptul operațional</i>	5
5.2 <i>Cerințe operaționale și capacitate de operare</i>	5
5.3 <i>Cerințe funcționale</i>	5
5.4 <i>Cerințe tehnice nefuncționale</i>	5
<b>6. Planul contractual</b>	<b>6</b>
6.1 <i>Domeniul de aplicare și natura achizițiilor</i>	6
<b>7. Orientări pentru răspunsurile RFI</b>	<b>6</b>
7.1 <i>Angajamente ROMATSA</i>	6
7.2 <i>Planul de comunicare:</i>	6
7.2.1 <i>Înainte de răspunsuri, recepția</i>	6
7.2.2 <i>Răspunsuri la recepția</i>	6
7.2.3 <i>După răspunsuri, recepția</i>	7
<b>7.3 Aspect și conținut</b>	<b>7</b>
<b>7.4 Punctul de contact ROMATSA</b>	<b>8</b>
<b>7.5 Politica de confidențialitate</b>	<b>8</b>

## 1. Introducere

Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian (ROMATSA) este o întreprindere publică autofinanțată sub coordonarea Ministerului Transporturilor din România, fiind Furnizorul național de servicii de navigație aeriană certificat (ANSP) responsabil pentru furnizarea serviciilor de trafic aerian (ATS), format din aer Serviciul de control al traficului (ATC), Serviciul de informare a zborurilor (FIS) și Serviciul de alertare (ALRS), furnizarea serviciilor de comunicații, navigație și supraveghere (CNS), Serviciul meteorologic pentru navigația aeriană internațională și o parte a serviciilor de informații aeronautice (AIS) și parte a Căutării și Salvării.

Serviciile de navigație aeriană furnizate de ROMATSA sunt:

- controlul și informația traficului aerian de rută în FIR București; acum, aceste servicii sunt furnizate de Centrul Regional de Control - ACC București
- controlul traficului aerian al terminalului (aproiere APP și aerodrom) și informații de la 4 APP și 16 TWR

Pe lângă activitățile sale de bază, ROMATSA are, de asemenea, dreptul de a efectua activități de consultanță și de a furniza servicii în domeniul său de activitate, precum și activități de cercetare și dezvoltare, inclusiv fabricarea și comercializarea produselor specifice domeniului de gestionare a traficului aerian, de către forțele proprii sau în parteneriat cu entitățile economice interne sau externe.

ROMATSA face parte și din Danube FAB împreună cu BULATSA.

În prezent, ROMATSA este în proces de lansare a unui proiect major cu obiectivul de reînnoire a actualelor console operaționale ACC cu altele noi, în conformitate cu actuala dispunere a camerei operaționale, urmând cerințele operaționale actuale. Proiectul este denumit în acest document „Console noi CWP 2020”.

Înainte de a lansa orice procedură formală, ROMATSA solicită un feedback preliminar din partea operatorilor economici interesați cu privire la orice aspect relevant al proiectului: organizare, calendar, cerințe operaționale și soluții tehnice prevăzute. Prin urmare, ROMATSA a decis să inițieze schimburi de informații cu furnizorii de mobilier pentru sălile operaționale prin prezenta Cerere de informații (RFI), care garantează un acces egal la informații, transparență și echitate.

ROMATSA invită furnizorii să trimită un pachet de informații care să acopere aspectele tehnice, operaționale și de siguranță, care să conțină tehnologia, produsele și soluția disponibilă în prezent pentru noile noastre console CWP 2020. Informațiile furnizate în aspectele tehnice inițiale vor fi utilizate în finalizarea unei licitații pentru achizițiile de noi console CWP 2020, cu scopul de a semna contractul în cursul anului fiscal 2020.

## 2. Obiectivele cererii de informații

Acest RFI își propune să identifice furnizorii de mobilier pentru sala operațională și tehnică interesați de proiectul consolei ROMATSA Nou CWP 2020 și contractul aferent și să obțină avizul și consilierea acestora. Mai mult, scopul său este, de asemenea, să identifice tehnologiile și produsele disponibile sau anunțate pe piață, care pot fi benefice pentru proiect.

Acest RFI **nu este un apel pentru licitație (CFT)** în conformitate cu regulile de achiziții publice românești, așa că nici ROMATSA și niciun alt operator economic nu vor fi obligați la vreun angajament în urma schimbului de informații în cadrul acestui RFI.

Răspunsurile și eventualele discuții ulterioare vor fi folosite doar pentru a perfecționa și concentra în continuare strategia proiectului și specificațiile de achiziții către consultarea oficială care va avea loc într-o etapă ulterioară și pentru a asigura candidaturi și oferte de înaltă calitate atunci când va începe consultarea oficială. ROMATSA nu va organiza nicio preselecție de candidaturi prin acest RFI.

Orice furnizor de mobilier pentru sala operationala , interesat, este invitat să raspunda la RFI-ul actual, indiferent de domeniul lor de expertiză și să prezinte informații aprofundate despre sistemele lor (de exemplu, cerințele / specificațiile componentelor sistemului vor fi binevenite), propunere tehnică și financiară . Răspunsurile pot fi axate pe anumite aspecte specifice ale proiectului. Nu este necesar să abordăm sistematic toate cerințele prezentate mai jos.

Următoarele capitole oferă mai multe informații despre proiectul consolei noi CWP ROMATSA 2020, inclusiv întrebări cu privire la probleme de interes specific pentru acest proiect. Opinii și sfaturi sunt așteptate în special cu privire la:

- Gestionarea eficientă a riscurilor pentru a face credibil termenul scurt / mediu: versiunea inițială a noului sistem trebuie livrată la timp pentru a permite ROMATSA să îndeplinească data-țintă propusă (2021)
- Soluții tehnice pragmatice pentru a îndeplini obiectivele / cerințele de reglementare cheie pe termen scurt / mediu, inclusiv reutilizarea potențială a unor componente din actualele facilități ale sălii operaționale ROMATSA și / sau a unor componente deja disponibile pe piața specifică \ vizată.
- compromisuri operaționale pentru a evita regresii în ceea ce privește operațiunile curente atunci când se va implementa soluția, asigurând în același timp conformitatea cerințelor operaționale complete la implementarea versiunii finale a noului mobilier.
- Principii de partajare a activității între ROMATSA și viitorul furnizor.

### **3. Domeniul de aplicare al proiectului**

Domeniul de aplicare al proiectului acoperă toate activitățile legate de definirea, dezvoltarea / personalizarea, implementarea și testarea pas cu pas a noilor console CWP 2020 cu obiectivul de a atinge cerințele operaționale până în 2021.

Proiectul pentru noi console CWP 2020 va consta din următoarele medii de operare:

#### **3.1 Console CWP pentru Sala Operațională ACC**

Acest sistem va sprijini controlorii de trafic aerian ROMATSA în oferirea de servicii de control al traficului aerian de înaltă calitate în cadrul FIR București pentru:

- 45 de console ACC CWP

#### **3.2 Console CWP pentru serviciile AIS (INFO)**

- 14 console INFO CWP

#### **3.3 Supervizorul camerei OPS (SUP)**

#### **3.4 Console FDO (FDO)**

- 5 console FDO CWP

#### **3.5 Console pentru camera de monitorizare tehnică**

- 19 console de monitorizare tehnică

Viitorul furnizor de mobilier operațional va fi responsabil pentru instalarea și testarea mobilierului operațional pentru toate părțile implicate, inclusiv pentru personalul operațional și tehnic. Acest furnizor va fi implicat în dezafectarea întregului mobilier existent împreună cu procesul de tranziție, transfer și instalare a hardware-ului de la utilizarea consolelor existente la noile console CWP 2020.

#### **4. Derularea proiectului**

Intenția noastră este să instalăm noile console CWP în sala operationala, fără a fi afectate activitățile zilnice 24/7, utilizând pentru aceasta aspectul „de tip insulă”, prin dezactivarea unei insule la un moment dat, împreună cu relocarea capacităților operaționale pentru insule funcționale. Această activitate nu ar trebui să interfereze cu operațiile zilnice, reducând la maximum zgomotul și alți factori care ar putea produce efecte nedorite. De asemenea, luați în considerare lucrul la etapa finală de livrare și montare în perioadele de timp în care traficul este redus, în special în timpul nopții.

#### **5. Prezentarea proiectului:**

##### **5.1 Conceptul operațional**

Conceptul operațional pentru implementarea noilor console CWP în sala operațională ACC este de a menține pe cât posibil disponibilitatea reală (insulele) încăperii, împreună cu utilizarea sistemului de aer condiționat care este utilizat pentru ventilația computerelor din dulapurile cu echipamente. De asemenea, noile console CWP vor fi re-conectate cu sistemul de cabluri și fire existente, de către departamentul tehnic ROMATSA, împreună cu specialiștii care formează furnizorul de mobilier pentru a fi în conformitate cu nevoile operaționale.

##### **5.2 Cerințe operaționale și capacitate de operare**

Noile console CWP ar trebui să ofere mai multă versatilitate pentru a se potrivi cu orice tip de display-uri, radar și / sau alte display-uri funcționale, sisteme de comunicare și, în același timp, pentru a oferi ATCO un afișaj mai ergonomic al echipamentelor utilizate pentru asigurarea unor servicii de trafic aerian sigure și fluente într-un mediu modern și dinamic.

##### **5.3. Cerințe funcționale**

Descrierea funcțională pentru detaliile mobilierului și echipamentul prevăzut sunt disponibile în fișiere, la cerere, dezvoltate în Google Sketchup. Fișierele pot fi încărcate și vizualizate utilizând aplicația orientată WEB (link: <https://app.sketchup.com/app?hl=ro>). Chiar dacă obiectele din proiectele Sketchup sunt prezentate la scară reală, prezentarea este orientată. Cu toate acestea, furnizorul va fi responsabil pentru măsurătorile finale și compoziția mobilierului, conform tehnologiei utilizate. Pentru a putea obține măsurătorile finale pentru componentele proiectului, furnizorul este binevenit să viziteze site-ul nostru.

##### **5.4. Cerințe tehnice nefuncționale**

Noile console CWP ROMATSA 2020 vor respecta următoarele cerințe:

Sistemul se bazează pe o arhitectură și tehnologii moderne și implementează cele mai bune soluții tehnice eficiente din punct de vedere al costurilor disponibile. Furnizorul va indica ce capacități specifice și configurabilitate vor fi furnizate și cum.

**5.4.1** Sistemul trebuie să respecte performanțele specificate în cerințe specifice bazate pe cap.3, domeniul de aplicare al proiectului

**5.4.2** Pentru a asigura gradul cel mai înalt de acceptabilitate a controlorului la începutul operațiunilor, procesul de dezvoltare va permite validări operaționale de-a lungul întregului ciclu de viață de dezvoltare bazat pe prototipuri. CWP la începutul funcționării trebuie să fie

cât mai aproape de cerințele pentru a minimiza impactul controlorului. Funcțiile avansate sunt puse la dispoziție treptat pentru a evita efectul „big-bang”.

**5.4.3** Consolele și pozițiile de lucru furnizate trebuie să fie echipate și cu următoarele materiale:

- Conectori individuali (conectori radio, USB, audio, etc)
- Panouri de plasture LAN
- Panoul de distribuție a energiei electrice (PDU).
- Rack 19”, 160cm înălțime
- Cadrul 19”
- iluminare cu tehnologie LED
- Sistem de afișare ID de poziție matricială
- Convertoare media FO - LAN
- Comutator de transfer automat (ATS) pentru distribuirea alimentării cu energie electrică
- Clipboard A4
- Microfon ambiental.

**5.4.4** Furnizorii potențiali trebuie să demonstreze o evidență dovedită a implementărilor operaționale ale tuturor funcțiilor publicitate într-un mediu operațional complex din Europa.

## **6. Plan contractual**

### **6.1 Domeniul de aplicare și natura achizițiilor**

În cea mai largă definiție, domeniul de aplicare al procedurii de achiziții va acoperi întregul proiect:

- Definirea pas cu pas / personalizarea, dezvoltarea și testarea consolei noi CWP 2020 ROMATSA;
- Sprijinirea activităților de cercetare și dezvoltare prin prototipare, studiu specific

Pe baza răspunsurilor la această RFI și a analizei interne, ROMATSA va lansa un apel de licitație (CFT) care va fi încheiat cu o atribuire a contractului.

Termenul prevăzut de stabilire a contractului este următorul:

- RFI: din februarie 2020 până în 20 martie 2020
- CFT: din 31 martie 2020
- Atribuire contract: 31 iulie 2020

## **7. Linii directe pentru răspunsurile RFI**

### **7.1 Angajamente ROMATSA**

În această etapă, nici ROMATSA nu s-a angajat să lanseze o cerere de ofertă într-o etapă ulterioară pentru realizarea proiectului, nici răspunsurile furnizorului de ATM CWP și de console tehnice care vor răspunde la acest RFI nu sunt obligatorii.

Descrierea tehnică și de programare a consolei noi ROMATSA 2020 CWP furnizate în acest document nu constituie o specificație de referință. ROMATSA își rezervă dreptul de a modifica cerințele sale, atât din punct de vedere al tehnologiei, cât și al termenului de implementare, independent sau nu de analiza acesteia a răspunsurilor la acest RFI.

Furnizorii de sistem nu pot solicita nicio plată de la ROMATSA ca urmare a lucrărilor de răspuns la RFI.

ROMATSA va analiza răspunsurile cu obiectivul de consolidare a cererii de ofertă. ROMATSA se angajează să garanteze confidențialitatea informațiilor furnizate de furnizorii de console ATM

CWP și tehnice prin răspunsurile acestora în conformitate cu politica de confidențialitate RFI descrisă în capitolul 7.5 de mai jos.

### **7.2 Planul de comunicare:**

Acest RFI este publicat pe site-ul web ROMATSA începând de marți, 11 februarie 2020.

#### **7.2.1 Înainte de răspunsuri, recepția**

Furnizorul de console ATM CWP și consola tehnică interesat poate trimite solicitări scrise pentru detalii suplimentare sau o listă de întrebări cu privire la conținutul acestui document către contactele menționate mai jos. ROMATSA va încerca să ofere răspunsuri scrise în două săptămâni.

#### **7.2.2 Replică la recepție**

Răspunsurile la acest RFI trebuie furnizate în limba engleză și trebuie primite înainte de 20 martie 2020, ora 16:00. Acestea trebuie trimise la contactele ROMATSA specificate în secțiunea 7.4 de mai jos.

Pe plic trebuie să apară următoarele: „Răspundeți la console RFI ROMATSA pentru noi console CWP 2020”.

Fiecare furnizor ATM ROMATSA NEW CWP 2020 care ofera un răspuns este invitat să numească o persoană de contact cu ROMATSA.

#### **7.2.3 După primirea răspunsurilor**

După primirea răspunsurilor, ROMATSA poate solicita prezentări verbale, vizite pe site sau informații suplimentare pentru a completa sau clarifica răspunsurile. Mai mult, ROMATSA ar putea cere demonstrarea suplimentară a existenței componentelor, citate drept potențial reutilizabile în răspunsuri.

ROMATSA nu se poate angaja să furnizeze feedback dedicat pentru fiecare răspuns RFI. Cu toate acestea, va încerca să facă acest lucru.

### **7.3 Aspect și conținut**

RFI este o invitație către furnizorii de console noi ATM ROMATSA CWP 2020 pentru a-și demonstra punctele forte, experiența, capacitățile și interesul lor de a întreprinde un proiect atât de ambițios.

Dincolo de prezentarea companiei, RFI poate fi structurat după cum se arată mai jos:

Cap. I - Rezumatul executiv al informațiilor furnizate și soluția (soluțiile) recomandate (rezumatul secțiunilor I-VII)

Cap. II - Răspunsuri asupra aspectului operațional

Cap. III - Răspunsuri asupra aspectului tehnic

Cap. IV - Răspunsuri și consultanță cu privire la gestionarea Programului, care se concentrează în principal pe realizarea STEP1 în timp util, inclusiv

- Analiza strategiei,
- Analiza de risc,
- Planificarea și aspectele financiare,
- Împărțirea rolului indus între furnizor și client.

Cap. V - Alte informații considerate relevante de către operatorul economic

Cap. VI - Informații confidențiale (vezi capitolul 7.5 de mai jos pentru informații detaliate)

Informațiile financiare și de programare solicitate la punctele IV și V pot fi detaliate astfel:

- Referințe financiare: bugete și descrieri succinte ale operațiunilor echivalente finalizate de operatorul economic;

- Evaluarea bugetului: elemente și elemente principale (dezvoltare, fabricație și sprijin), costuri relative sau absolute, costuri fixe, costuri induse (licențe, echipamente terțe ...), fluxuri financiare pe toată durata operațiunii și ipoteze asociate;
- WBS / planificare simplificată: descrierea sarcinilor macro și legăturile de timp asociate între sarcinile macro, analiza riscurilor conexe.

ROMATSA este conștient că este posibil ca unii furnizori de sistem să nu poată sau să dorească să abordeze toate problemele enumerate mai sus. Cu toate acestea, ei sunt încurajați să furnizeze informații cu privire la problemele pentru care au o expertiză specifică pe care să le valorizeze.

Răspunsurile pot fi efectuate și de un consorțiu format din mai mulți furnizori de consola ATM CWP și de console tehnice.

Furnizorii de console ATM CWP și tehnice sunt liberi să propună orice variantă pentru orice element al proiectului. Acestea pot aborda, de asemenea, probleme care nu sunt ridicate de ROMATSA în prezentul document.

Răspunsul va fi sub formă de documente A4. Acesta va fi furnizat și pe suport digital (CD-ROM sau DVD).

#### **7.4 puncte de contact ROMATSA**

Domnul Radu DELEGEANU și domnul Marius DUMITRESCU sunt persoanele de contact pentru acest RFI. Orice întrebări sau răspunsuri legate de acest RFI trebuie trimise ambelor persoane de contact.

DI. Radu DELEGEANU Supraveghetor Shift - ACC București 10 Bulevardul Ion Ionescu de la Brad 013813, București, România Telefon: +40 21 208.31.50 E-mail: acc1@romatsa.ro	Domnul Marius DUMITRESCU, Șef zona CNS București 10 Bulevardul Ion Ionescu de la Brad 013813, București, România Telefon: +40 21 208 33 17 E-mail: marius.dumitrescu@romatsa.ro
---	---

#### **7.5 Politica de confidențialitate**

Prin transmiterea contribuției lor ca răspuns la RFI-ul actual, contribuabilii acceptă în mod expres faptul că ROMATSA își rezervă dreptul de a utiliza informațiile primite în scopul:

- definirea strategiei și a procedurii de achiziții pentru finalizarea ROMATSA ATM CWP și console tehnice;
- definirea potențialelor specificații tehnice, financiare, operaționale și legale pentru cerințele de achiziții ale ROMATSA ATM New CWP console 2020 sau operațiuni componente;
- și în general definirea urmăririi proiectului.

Orice informație de orice natură, fie ea tehnică, operațională, financiară sau altfel, transmisă ca răspuns la RFI, contribuabilul dorește să păstreze confidențialitatea, va fi identificată ca atare prin intermediul unei declarații ad hoc. ROMATSA va asigura respectarea și protejarea secretului comercial a informațiilor citate confidențial printr-o astfel de declarație.

În lipsa unei astfel de declarații, ROMATSA consideră că informațiile furnizate de contribuabili nu vor fi supuse niciunei restricții de utilizare și / sau de eliberare către terți.



### **8. Pași recomandați pentru participarea la licitație**

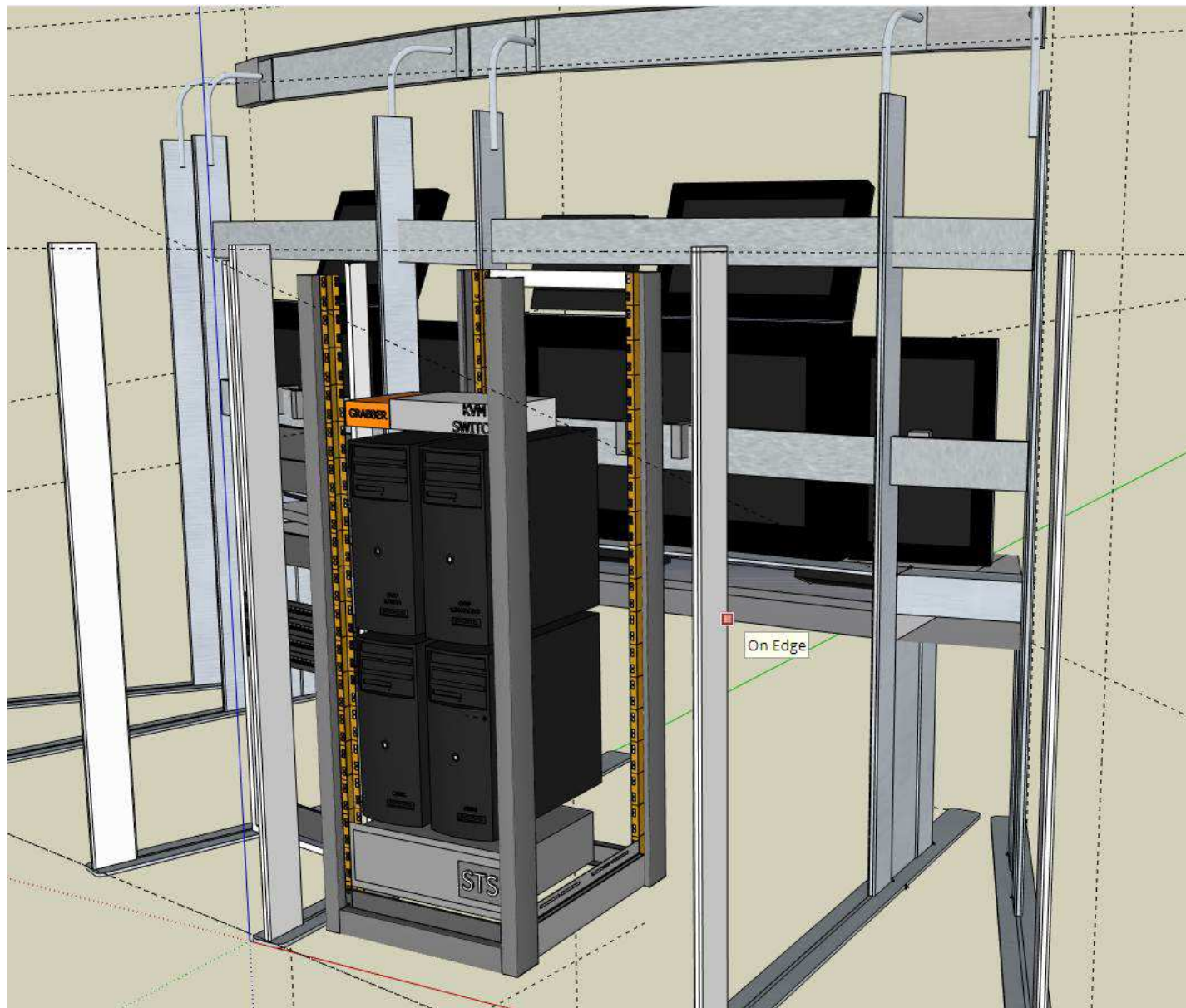
În vederea participării la viitoarea procedură de achiziții este necesară obținerea semnăturii electronice extinse precum și înscrierea în sistemul electronic de achiziții publice (SEAP) conform pașilor de mai jos:

SFÂRȘIT

62/33 - NRT EXE 123.456

63/34 - NRT PLN 123.456







SAVE

temporary file

